

VERBALE DI ACCORDO

Addì 20 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Veneto delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 4 Venezia Produzione,

premessato che:

- a) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, ai punti C) e D) è stata definita l'organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS, TE e LAV, nonché il nuovo modello manutentivo dei dipendenti dei Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre sono state stabilite "modalità di programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) in data 24 aprile 2024 tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei nuclei IS, TE e LAV e, nel contempo, è stato condiviso il percorso finalizzato ad una disamina dei restanti punti dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ivi compresi quelli di cui al precedente punto;

si conviene quanto segue



Pag. 1 di 4

A) Organizzazione delle Unità Manutentiva (UM) e dei Nuclei Manutentivi (NM) IS, TE e LAV

In relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le parti tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo hanno verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS, TE e LAV.

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Venezia prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 con l'assetto territoriale rappresentato in Allegato 1 che, per ciascuna di esse, riporta:

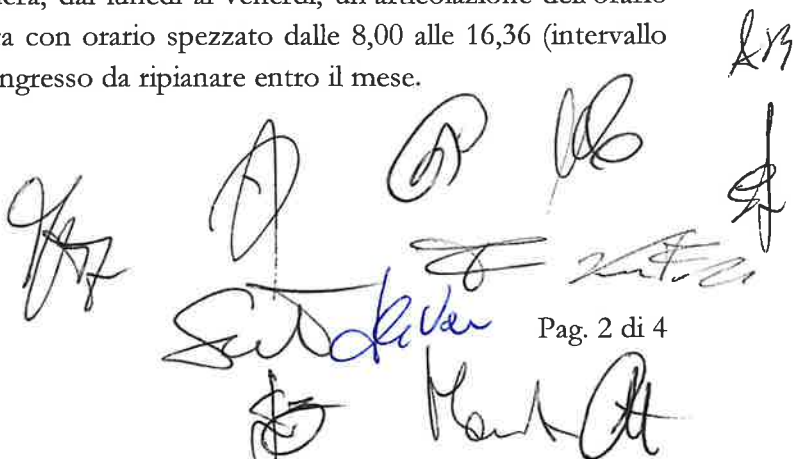
- La denominazione;
- L'ubicazione della sede;
- L'estensione chilometrica delle linee di giurisdizione;
- La presenza di un 2° specialista infrastrutture e la relativa sede se non coincidente con quella dell'Unità Manutentiva;
- I Nuclei Manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa sede di lavoro e giurisdizione.

La Società ha avviato i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e procederà, con tutte le azioni idonee, all'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10/01/2024, comunque entro il 15/09/2024.

La Società avvierà rapidamente le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Tecnico della Manutenzione Infrastrutture presso i Nuclei Manutentivi di cui all'allegato 1. Definito preliminarmente il percorso di mobilità geografica per le domande di trasferimento degli attuali TMI, presentate entro il 27/05/2024, si procederà all'avvio della Manifestazione di Interesse per la copertura delle posizioni scoperte.

La società conferma di aver già avviato le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Capo Tecnico, di cui all'accordo del 24 Aprile 2024 e di aver già definito le procedure relative alle interpellanze per la selezione di Addetto Amministrativo Segreteria U.M. (definito preliminarmente il percorso di mobilità geografica per le domande di trasferimento degli attuali Addetti Amministrativi), Addetto Materiali ed Addetto Nucleo Visite Opere d'Arte.

Le parti convengono che, a decorrere dalla data di avvio del nuovo modello, l'orario di lavoro del personale impiegato presso le U.M. prevederà, dal lunedì al venerdì, un'articolazione dell'orario giornaliero con prestazione unica giornaliera con orario spezzato dalle 8,00 alle 16,36 (intervallo dalle 13 alle 14) con flessibilità di un'ora in ingresso da ripianare entro il mese.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature in blue ink and several other initials in black ink.

B) Definizione dello sviluppo del turno programmato

La Società ribadisce la piena disponibilità ad accogliere positivamente proposte di orario/ sviluppo/ cadenza turni che consentano di soddisfare le esigenze tecniche organizzative/ produttive e comunque rispettose di quanto previsto in materia di orario di lavoro dal vigente CCNL.

Le parti fissano entro il 15 settembre p.v. il limite massimo per addivenire ad una nuova articolazione del turno stesso, nel rispetto delle modalità di programmazione previste al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024.

Nelle more di quanto sopra, dal 03/06/2024 come previsto dall'Accordo del 24/04/2024, verrà applicato il turno proposto dalla Società, il cui sviluppo è rappresentato nell'Allegato 2 al presente verbale.

C) Riorganizzazione attività delle attuali Unità Manutentive

Gestione Materiali: le Parti confermano che i processi di gestione dei materiali vengono accentrati nelle strutture di Programmazione e Controllo dell'Unità Territoriale Nord Treviso e dell'Unità Territoriale Sud Padova, secondo il dimensionamento previsto nelle sedi dei magazzini, come riportato nell'Allegato 3 al presente verbale. Per l'individuazione delle risorse necessarie, la Società, in conformità a quanto previsto nel verbale di accordo del 10 gennaio 2024 conferma che terrà conto prioritariamente dell'esito della manifestazione di interesse del 11/04/2023 rivolta al personale con figura professionale di Capo Tecnico, attualmente utilizzato come "Addetto Materiali" presso le Unità Manutentive e che hanno manifestato il proprio interesse per continuare a svolgere le predette mansioni presso le sedi dei magazzini individuate nel citato Allegato 3.

Per le altre posizioni la Società ha già provveduto ad emanare apposite indagini conoscitive le cui risultanze sono già state partecipate agli interessati e la cui conclusiva è stata comunicata alle OO.SS./RSU con informativa del 07/05/2024.

L'assegnazione delle risorse verrà disposta con decorrenza dal prossimo 15/09/2024 con contestuale cambio della figura professionale in "Specialista Tecnico Amministrativo - livello B".

Gestione delle visite annuali alle opere d'arte: le Parti confermano che la gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte viene accentrata, con risorse in possesso di abilitazione OC1, nei nuovi Nuclei Visite Opere d'Arte posti alle dirette dipendenze dei Responsabili dell'Unità Territoriale Nord Treviso e dell'Unità Territoriale Sud Padova secondo il dimensionamento e nelle sedi come riportato nell'Allegato 4 al presente verbale.

Pag. 3 di 4

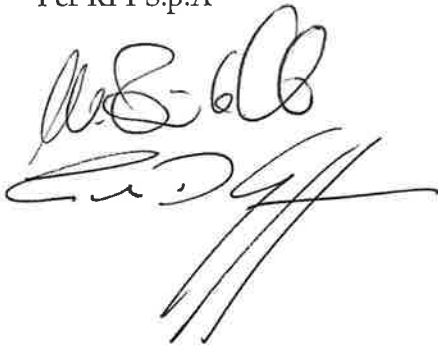
Per l'individuazione delle risorse necessarie, la Società ha già provveduto ad emanare apposita indagine conoscitiva le cui risultanze sono già state partecipate agli interessati e la cui conclusiva è stata comunicata alle OO.SS./RSU con informativa del 07/05/2024.

L'assegnazione delle risorse verrà disposta a con decorrenza dal prossimo 15/09/2024.

I lavoratori che attualmente ricoprono l'incarico di "Specialista Opere d'Arte" presso le Unità Manutentive saranno, sino al completamento della disponibilità organizzativa, prioritariamente assegnati su posizioni previste nel Nucleo Visite Opere d'Arte o presso le U.M. Lavori come Specialista Infrastrutture.

Le parti proseguiranno il confronto con specifici incontri nel rispetto del calendario condiviso nel corso dell'incontro del 24 aprile u.s. e successive modifiche.

Per RFI S.p.A



per le OO.SS / RSU

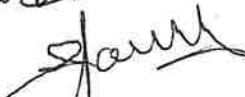
FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL Ferrovieri



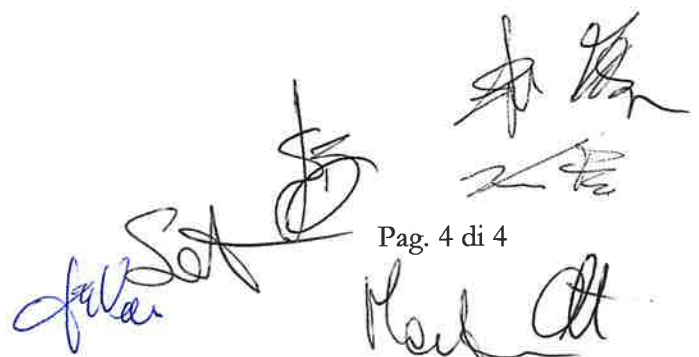
S.L.M. FAST Confsal



ORSA Ferrovie



RSU n. 4 Venezia Produzione

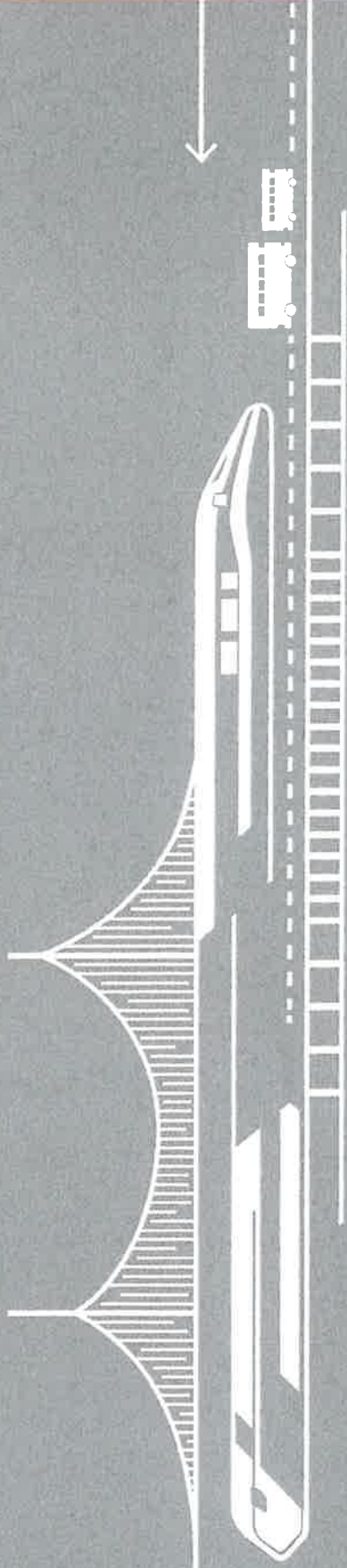


ALLEGATO 1 All'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Progetto Societario Nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT VENEZIA

Fase sindacale con e Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione

Incontro del 20 maggio 2024



20 MAGGIO 2024

[Handwritten signatures and initials in blue and black ink]

Accordo 10.1.2024 Punto C) e D) Organizzazione UM e Nuclei

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture organizzative della DOIT VENEZIA prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per ciascuna Unità Territoriale con evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede di lavoro (coincidente con la denominazione dell'UM)
- L'estensione in km delle linee di giurisdizione
- La presenza di un secondo Specialista Infrastrutture
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa sede di lavoro e giurisdizione

Le sedi di lavoro degli Specialisti Infrastrutture, diverse da quelle coincidenti con la sede delle UM, sono elencate di seguito.



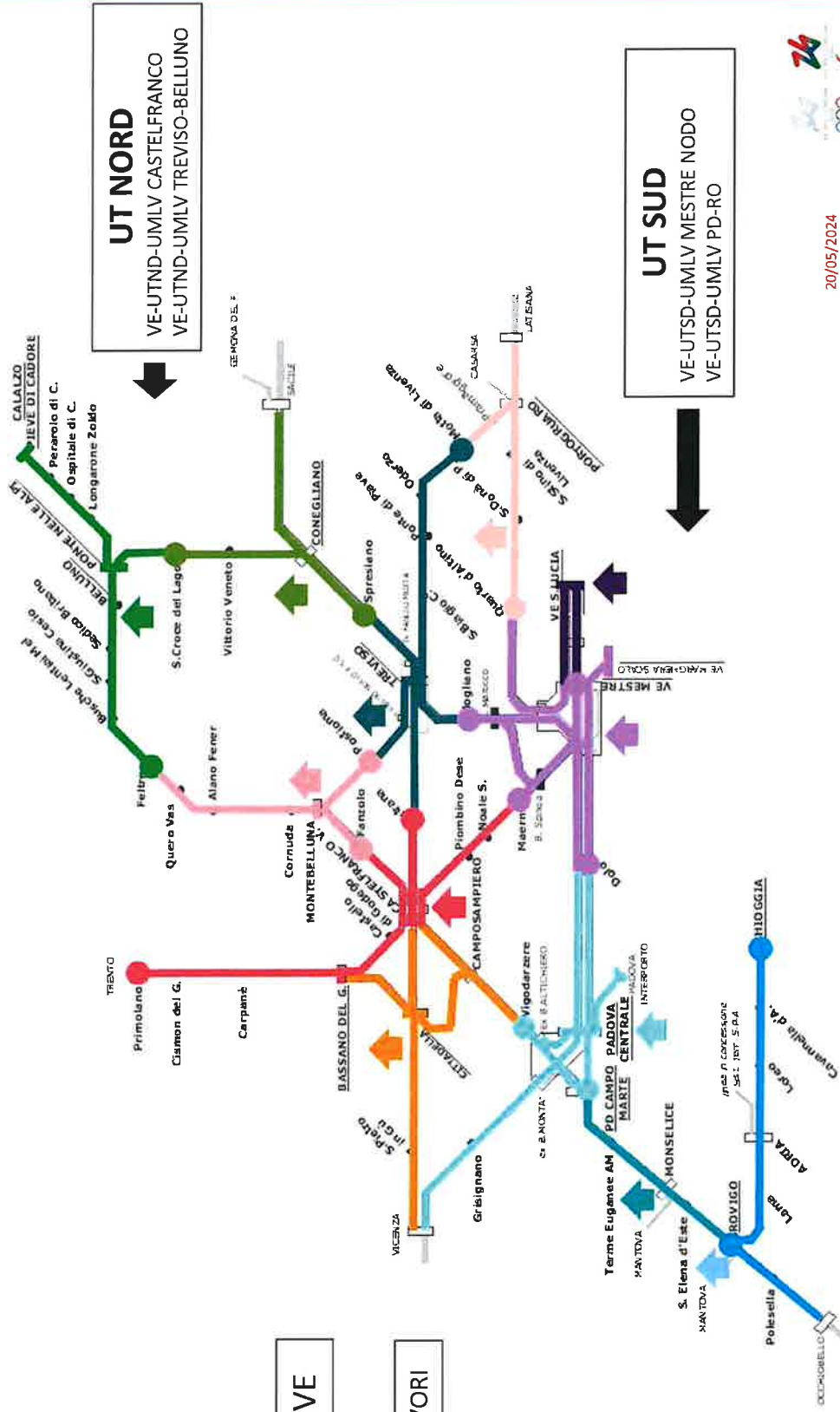
Giurisdizioni Nuclei Manutentivi contesto specialistico LAV

DOIT VENEZIA

2 UNITA' TERRITORIALI

4 UNITA' MANUTENTIVE

12 NUCLEI MANUTENTIVI LAVORI



UT NORD
VE-UTND-UMLV CASTELFRANCO
VE-UTND-UMLV TREVISO-BELLUNO

UT SUD
VE-UTSD-UMLV MESTRE NODO
VE-UTSD-UMLV PD-RO



20/05/2024
DOIT Venezia #NIMM2024 Nadia Bergese
PREMIUM PARTNER

Handwritten signatures and notes:
AB
Sud
Sud go
Nadia Bergese



Nuclei Manutentivi contesto specialistico LAV

Denominazione UM	SEDE	Estensione KM linee	Sedi Specialisti	NM	Giurisdizione	KM Linea
VE-UTND-UMLV CASTELFRANCO	Castelfranco	234,9	Castelfranco	VE-UTND-UMLV-NM CASTELFRANCO	Castelfranco (f); Maerne (e) Primolano (f); Castelfranco (e)- Fanzolo (e)	92,4
VE-UTND-UMLV BELLUNO	Treviso	224,4	Treviso	VE-UTND-UMLV-NM CITTADILLA VE-UTND-UMLV-NM Montebelluna VE-UTND-UMLV-NM TREVISO VE-UTND-UMLV-NM Conegliano VE-UTND-UMLV-NM BELLUNO VE-UTSD-UMLV-NM MESTRE	Vigodarzere (e)- Bassano (e); Castelfranco (e) - Vicenza (e); Camposampiero (e) - Castelfranco (e) Fanzolo (f) - Montebelluna (e); Postioma (f) - Feltre (e) Treviso (e) - Motta di Livenza (f); Mogliano (e) - Spresiano (e); Treviso (e) - Postioma (e); Treviso (e) - Istrana (e) Spresiano (f) - Sacile (e); Conegliano (e) - Santa Croce al Lago (f) Ponte delle alpi (e) - Santa Croce al Lago (e); Feltre (f) - Calalzo (f)	88,4 54,1 80,0
VE-UTSD-UMLV MESTRE NODO MESTRE	Venezia Mestre	157,5	Venezia Mestre	VE-UTSD-UMLV-NM San Dona' di Piave VE-UTSD-UMLV-NM VENEZIA VE-UTSD-UMLV-NM PADOVA	Ve. Mestre (f) - Dolo (f); Ve. Mestre (e) - Maerne (f); Bivio Spinea (e) - Bivio Marocco (e); Ve. Mestre (e) - Mogliano (e); Ve. Mestre (e) - Quarto D'Altino (e); Ve. Mestre (e) - KM 243,797 linea AV/AC (e); Ve. Mestre (e) - Ve. Marghera scalo (f).	64,1
VE-UTSD-UMLV PD-RO	Padova	211	Padova	VE-UTSD-UMLV-NM Rovigo VE-UTSD-UMLV-NM Monselice	Quarto d'Altino (f) - Latisana (e); Portogruaro (e) - Motta di Ilvenza (e); Venezia S.L. (f) - Ve. Mestre (e)	75,2 18,2
					Padova (e) - Padova Campo Marte (f); Dolo (e) - Vicenza (e); Padova (e) - Vigodarzere (f); Padova (e) Padova Interporto (f); Padova (e) - km 243,797 linea AV/AC (f); Padova Bivio Montà (e) - Padova Campo Marte (e); Occhiobello (e) - Rovigo (f); Rovigo (e) Chioggia (f)	89,0
					Rovigo (e) - Padova Campo Marte (e)	81,0
						41,0



RETE FERROVIARIA ITALIANA

 20/05/2024
 DOIT Venezia #NIM2024 Nadia Bergese


PREMIUM PARTNER

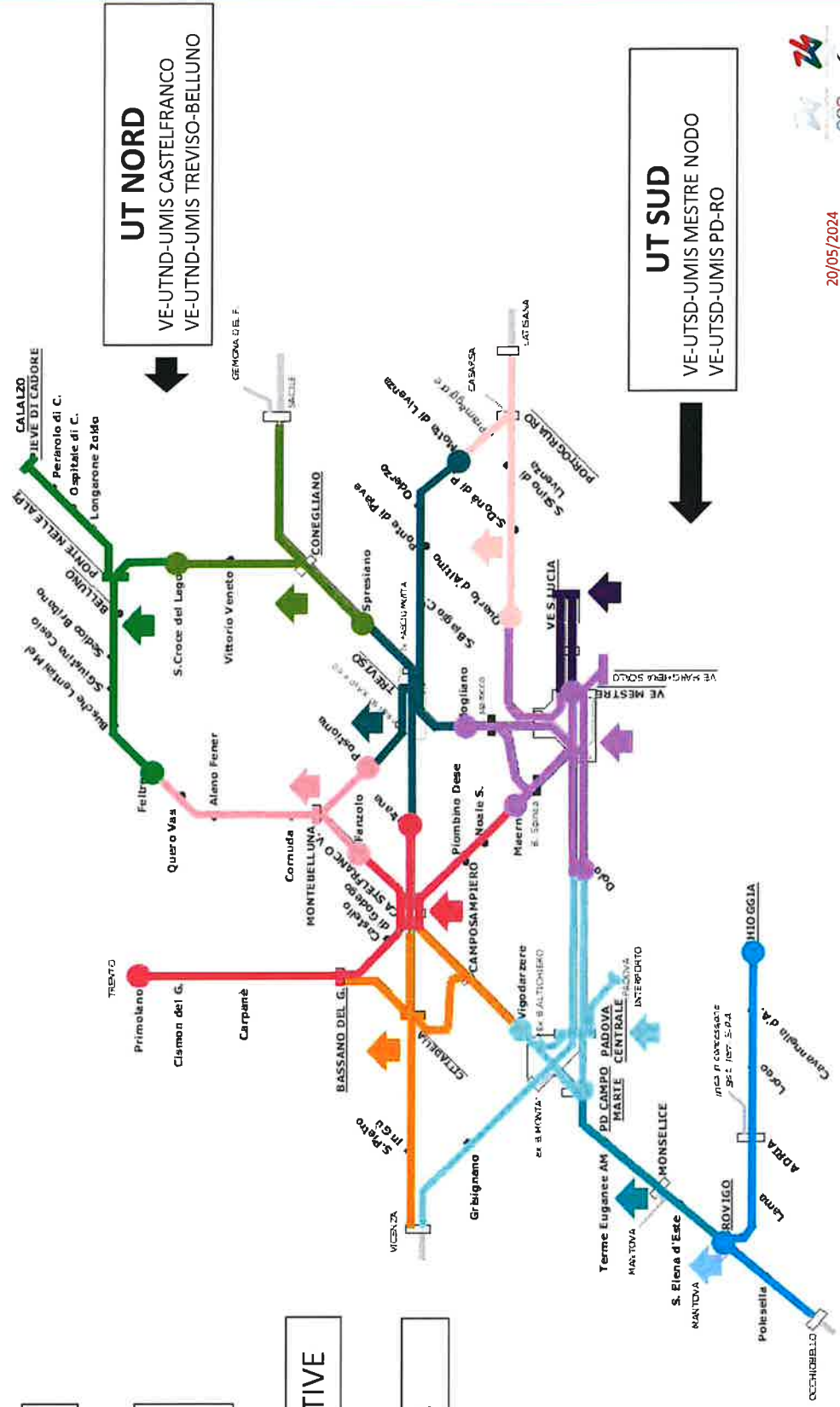
Giurisdizioni Nuclei Manutentivi contesto specialistico IS

DOIT VENEZIA

2 UNITA' TERRITORIALI

4 UNITA' MANUTENTIVE

12 NUCLEI MANUTENTIVI IS



UT NORD
VE-UTND-UMIS CASTELFRANCO
VE-UTND-UMIS TREVISO-BELLUNO

UT SUD
VE-UTSD-UMIS MESTRE NODO
VE-UTSD-UMIS PD-RO



20/05/2024
DOIT Venezia - INMM2024 Napoli Bergese

AS

Roberto

Spada

Veronica

Veronica

Veronica

Nuclei Manutentivi contesto specialistico IS

Denominazione UM	SEDE	Estensione KM linee	Sedi Specialisti NM	Giurisdizione	KM Linea
VE-UTND-UMIS CASTELFRANCO	Castelfranco	234,9	VE-UTND-UMIS-NM CASTELFRANCO	Castelfranco (f) - Istrana (f); Maerne (e) Primolano (f); Castelfranco (e)- Fanzolo (e)	92,4
			CITTADILLA VE-UTND-UMIS-NM Montebelluna	Vigodarzere (e)- Bassano (e); Castelfranco (e) - Vicenza (e); Camposampiero (e) - Castelfranco (e)	88,4
VE-UTND-UMIS TV-BELLUNO	Treviso	224,4	VE-UTND-UMIS-NM TREVISO	Fanzolo (f) - Montebelluna (e); Postioma (f) - Feltre (e)	54,1
			VE-UTND-UMIS-NM Conegliano	Treviso (e) - Motta di Isonza (f); Mogliano (e) - Spresiano (e); Treviso (e) - Postioma (e); Treviso (e) - Istrana (e)	80,0
			VE-UTND-UMIS-NM BELLUNO	Spresiano (f) - Sacile (e); Conegliano (e) - Santa Croce al Lago (f)	57,4
			VE-UTSD-UMIS-NM PADOVA	Ponte delle alpi (e) - Santa Croce al Lago (e); Feltre (f) - Calalzo (f)	87,0
VE-UTSD-UMIS PD-RO	Padova	211	VE-UTSD-UMIS-NM MONSELICE	Padova (e) - Padova Campo Marte (f); Dolo (e) - Vicenza (e); Padova (e) - Vigodarzere (f); Padova (e) - Padova interporto (f); Padova (e) - km 243,797 linea AV/AC (f); Padova Bivio Montà (e) - Padova Campo Marte (e);	89,0
			VE-UTSD-UMIS-NM ROVIGO	Rovigo (e) - Padova Campo Marte (e)	41,0
			VE-UTSD-UMIS-NM MESTRE	Occchiobello (e) - Rovigo (f); Rovigo (e) Chiozzia (f)	81,0
VE-UTSD-UMIS MESTRE NODO	Venezia Mestre	157,5	VE-UTSD-UMIS-NM San Dona' di Piave	Ve. Mestre (f) - Dolo (f); Ve. Mestre (e) - Maerne (f); Bivio Spinea (e) - Bivio Marocco (e); Ve. Mestre (e) - Mogliano (e); Ve. Mestre (e) - Quarto D'Altino (e); Ve. Mestre (e) - km 243,797 linea AV/AC (e); Ve. Mestre (e) - Ve. Marghera scalo (f);	64,1
			VE-UTSD-UMIS-NM VENEZIA	Quarto d'altino (f) - Latisana (e); Portogruaro (e) - Motta di Isonza (e);	75,2
				Venezia S.L. (f) - Ve. Mestre (e)	18,2



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

30/05/2024

DOI Venezia #NMM2024 Nuova Bergamo



PREMIUM PARTNER

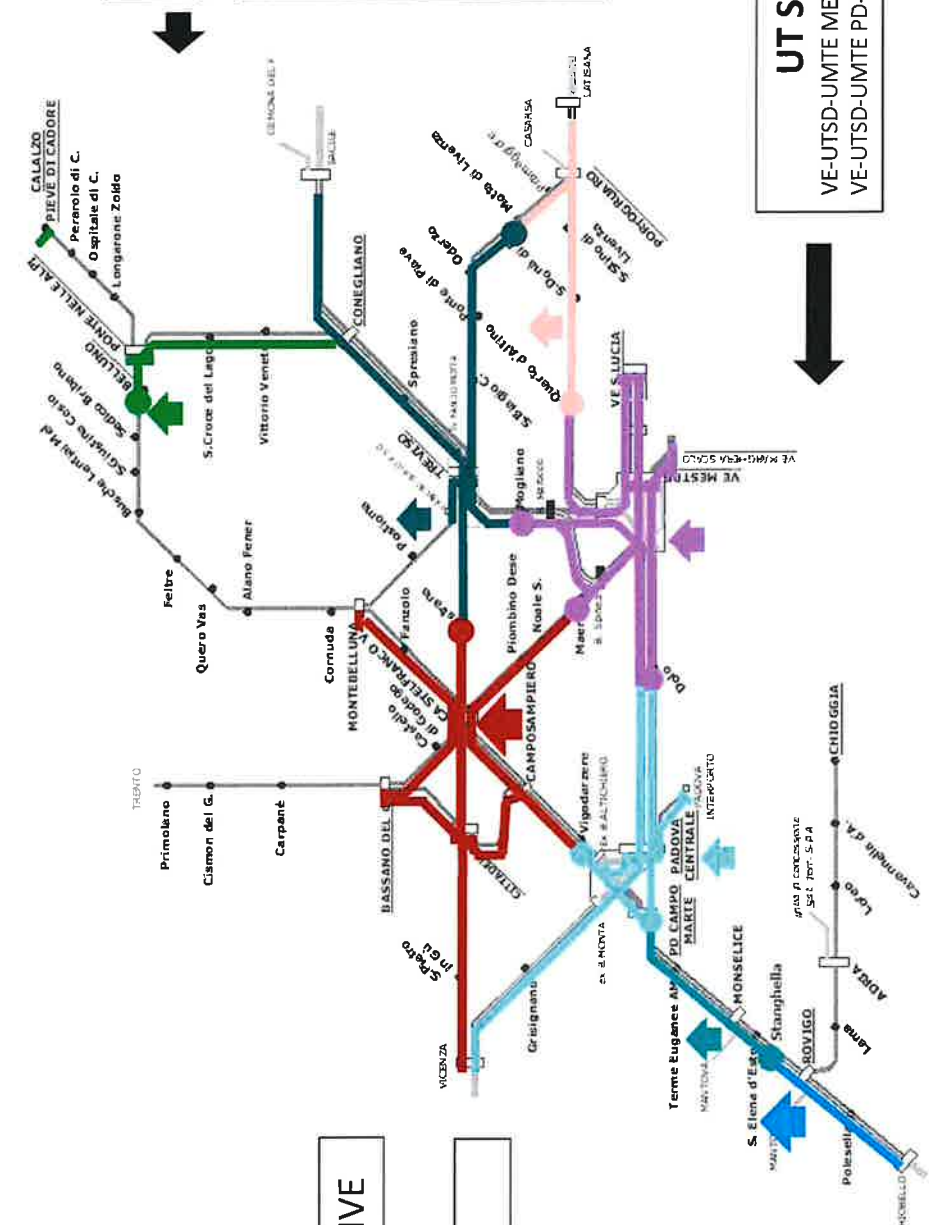
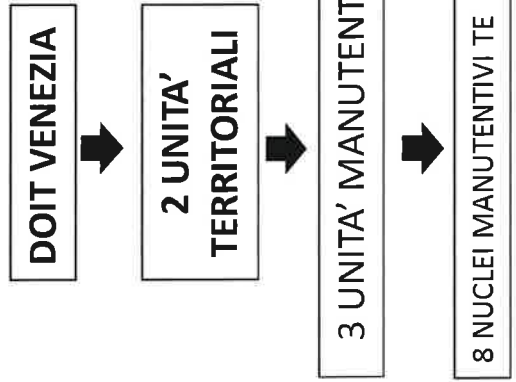
[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Giurisdizioni Nuclei Manutentivi contesto specialistico TE



UT NORD
VE-UTND-UMTE TV-CASTELFRANCO

*** Progetto**
Sdoppiamento UM TE-
Treviso Castelfranco a
completamento
elettrificazione tratta
Montebelluna-Belluno
(nuovi km 85.1 - km
totali 394,3) anno 2025

UT SUD
VE-UTSD-UMTE MESTRE NODO
VE-UTSD-UMTE PD-RO

Handwritten signatures and initials:

- Top right: *AS*
- Middle right: *Veronica Sisti*
- Bottom right: *Veronica Sisti*



Nuclei Manutentivi contesto specialistico TE

Denominazione UM	SEDE	Estensione KM linee Sedi Specialisti	NM	Giurisdizione	KM Linea
VE-UTND-UMTE TV-CASTELFRANCO	Treviso	309,2*	VE-UTND-UMTE-NM TREVISO	Treviso (e) - Motta di livenza (i); Mogliano (e) - Sacile (e); Treviso (e) - Istrana (e); Belluno (i) - Ponte nelle alpi (i); Ponte nelle alpi (e) - Conegliano (e)	101,7
			VE-UTND-UMTE-NM BELLUNO		45,7
			VE-UTND-UMTE-NM CASTELFRANCO	Vicenza (e) - Istrana (i); Maerne (e) Bassano (i); Camposampiero (e) Montebelluna (i); Vigodarzere (e) - Bassano (e)	161,7
			VE-UTSD-UMTE-NM MESTRE		
VE-UTSD-UMTE MESTRE NODO	Venezia Mestre	157,5	Venezia Mestre	Ve. Mestre (i) - Dolo (i); Ve. Mestre (e) - Maerne (i); Bivio Spinea (e) - Bivio Marocco (e); Ve. Mestre (e) - Mogliano (e); Ve. Mestre (e) - Quarto D'Altino (e); Venezia S.L. (i) - Ve. Mestre (e); Ve. Mestre (e) - KM 243,797 linea AV/AC (e); Ve. Mestre (e) - Ve. Marghera scalo (i)	82,3
			VE-UTSD-UMTE-NM San Dona' di Piave		
			VE-UTSD-UMTE-NM PADOVA	Quarto d'altino (i) - Latisana (e); Portogruaro (e) - Motta di livenza (e);	75,2
VE-UTSD-UMTE PD-RO	Padova	154,8	Padova	Padova (e) - Padova Campo Marte (i); Dolo (e) - Vicenza (e); Padova (e) - Vigodarzere (i); Padova (e) Padova interporto (i); Padova - Ve. Mestre AV/AC; Padova Bivio Montà (e) - Padova Campo Marte (e);	88,6
			VE-UTSD-UMTE-NM Monselice		
			VE-UTSD-UMTE-NM ROVIGO	Stanghella (i) - Padova Campo Marte (e)	34,3
				Stanghella (e) - Occhiobello (e)	31,9

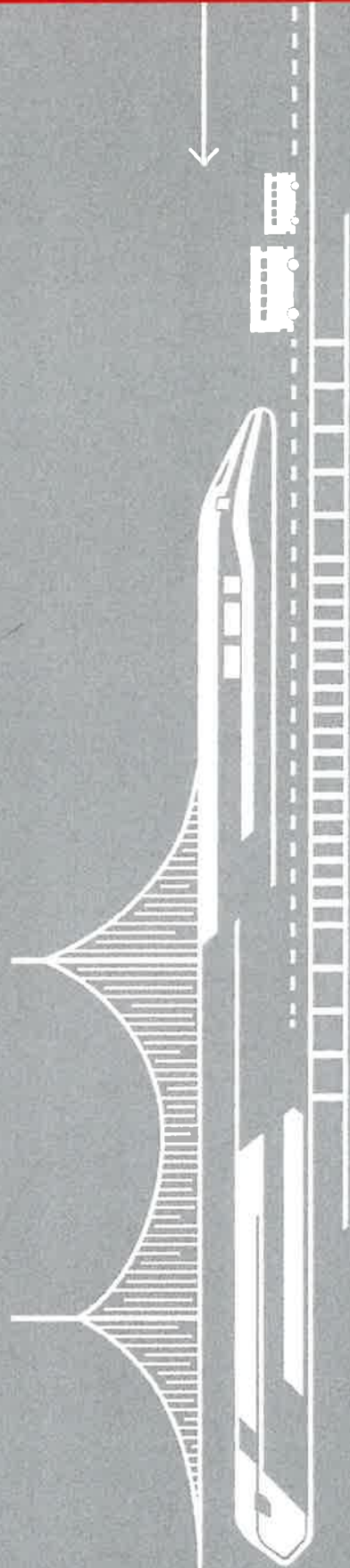
[Handwritten signatures and notes]

[Handwritten signatures]

[Handwritten initials]

Sviluppo del turno di lavoro programmato

Fase sindacale con Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti,
UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione
Incontro del 20 maggio 2024



20 maggio 2024

Handwritten signatures and initials:
AS
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Turno a 4 Squadre

Sviluppo secondo quanto previsto al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D	GG	n° notti
A	P	P	P	P	P	P	M1	7	0
B	Rise	Rgls	N	Rgls	M	N	Rise	3	2
C	M	N	M	N	Rise	M	N	6	3
D	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise	4	2
20									

RFI
[Handwritten signatures]
[Handwritten signature]

Turno a 5 squadre

Sviluppo secondo quanto previsto al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D	GG	n° notti
A	P	P	P	P	P	P	M1	7	0
B	Rise	Rgls	N	Rgls	M	N	Rise	3	2
C	M	N	M	N	Rise	M	N	6	3
D	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise	4	2
E	M5	M5	M5	M5	M5	Rgls	Rise	5	0
								25	



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

20/05/2024
Iginio Boscolo - Centadin #INM/2024



PREMIUM PARTNER

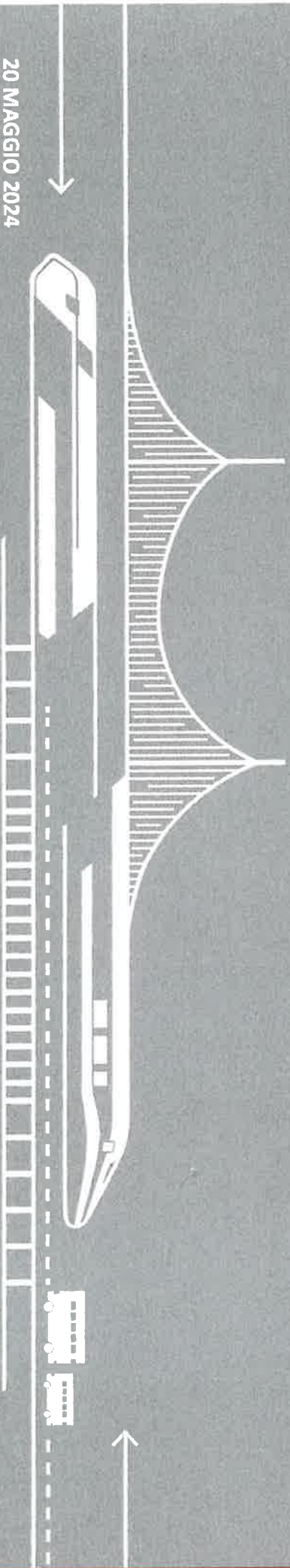
[Handwritten signatures and notes]



ALLEGATO 3 All'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Progetto Societario Nuova Organizzazione UM e Nuclei Terrili DOIT VENEZIA

Fase sindacale con e Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl,
Ultrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione
Incontro del 20 maggio 2024 2024



[Handwritten signatures and initials]

Accordo 10.1.2024 Punto B) Gestione Materiali

La gestione dei materiali viene accentrata nelle strutture di Programmazione e Controllo delle 2 Unità Territoriali.

**UNITA' TERRITORIALE SUD
PADOVA**

Programmazione e
Controllo

- Specialista Programmazione (Q2)
- Specialista Sistemi e Controllo (Q2)
- Specialista Materiali (Q2)

**UNITA' TERRITORIALE NORD
TREVISO**

Programmazione e
Controllo

- Specialista Programmazione (Q2)
- Specialista Sistemi e Controllo (Q2)
- Specialista Materiali (Q2)

Magazzini Materiali

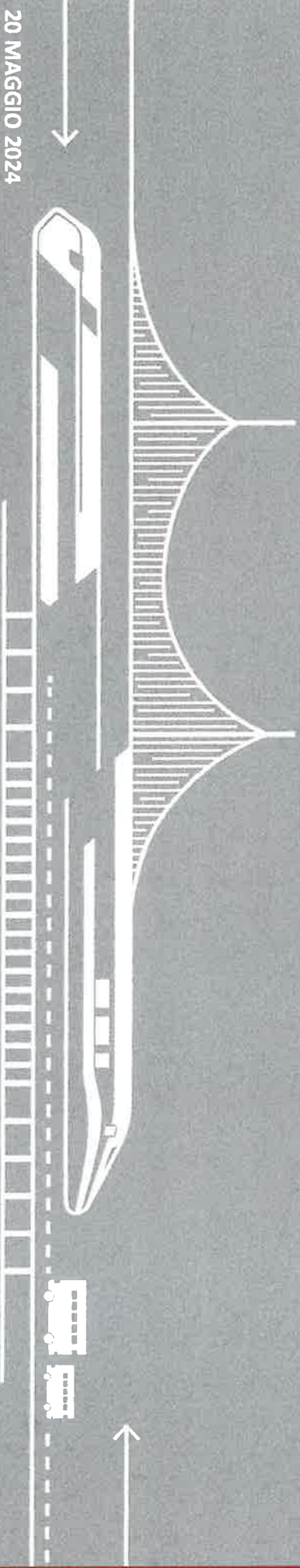
Sede di Lavoro	Addetti Materiali STA
CASTELFRANCO VENETO	2
PADOVA (Interporto)	2
TREVISO	2
VENEZIA (Mestre)	3

[Handwritten signatures and initials]

ALLEGATO 4 All'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Progetto Societario Nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT VENEZIA

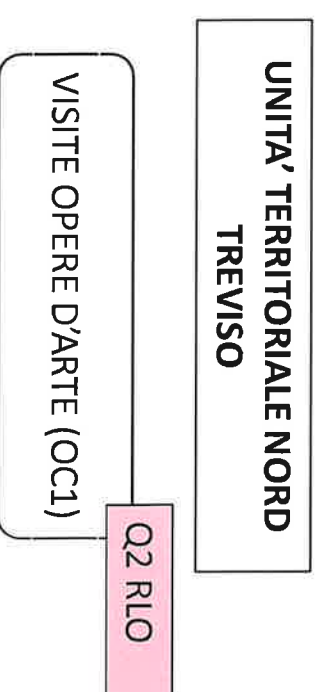
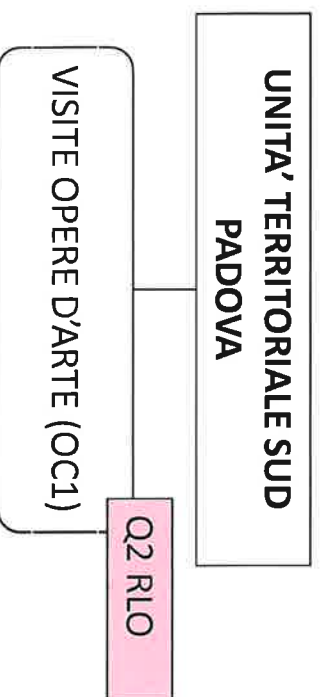
Fase sindacale con e Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione
Incontro del 20 maggio 2024



[Handwritten signatures and notes in blue and black ink]

Accordo 10.1.2024 Punto B) Nuclei Opere d'Arte

La gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte viene accentrata nei nuovi Nuclei Viste Opere d'Arte posti alle dirette dipendente dei Responsabili delle 2 Unità Territoriali.



Nuclei Opere d'Arte

SEDE	Tot OC1	di cui Specialisti Oda OC1	OC1 CAPO TECNICO
PADOVA	3	1	2
TREVISO	4	1	3
tot.	7	2	5

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

VERBALE DI ACCORDO

Addì 20 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,


e

le Segreterie Regionali Veneto delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 4 Venezia Produzione,

premessi che:

- a) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, ai punti C) e D) è stata definita l'organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS, TE e LAV, nonché il nuovo modello manutentivo dei dipendenti dei Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre sono state stabilite "modalità di programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) in data 24 aprile 2024 tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei nuclei IS, TE e LAV e, nel contempo, è stato condiviso il percorso finalizzato ad una disamina dei restanti punti dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ivi compresi quelli di cui al precedente punto;

si conviene quanto segue



Pag. 1 di 4

A) Organizzazione delle Unità Manutentiva (UM) e dei Nuclei Manutentivi (NM) IS, TE e LAV

In relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le parti tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo hanno verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS, TE e LAV.

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Venezia prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 con l'assetto territoriale rappresentato in Allegato 1 che, per ciascuna di esse, riporta:

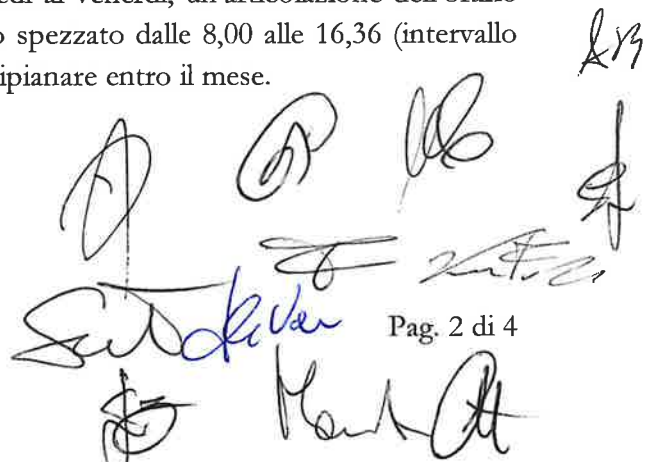
- La denominazione;
- L'ubicazione della sede;
- L'estensione chilometrica delle linee di giurisdizione;
- La presenza di un 2° specialista infrastrutture e la relativa sede se non coincidente con quella dell'Unità Manutentiva;
- I Nuclei Manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa sede di lavoro e giurisdizione.

La Società ha avviato i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e procederà, con tutte le azioni idonee, all'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10/01/2024, comunque entro il 15/09/2024.

La Società avvierà rapidamente le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Tecnico della Manutenzione Infrastrutture presso i Nuclei Manutentivi di cui all'allegato 1. Definito preliminarmente il percorso di mobilità geografica per le domande di trasferimento degli attuali TMI, presentate entro il 27/05/2024, si procederà all'avvio della Manifestazione di Interesse per la copertura delle posizioni scoperte.

La società conferma di aver già avviato le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Capo Tecnico, di cui all'accordo del 24 Aprile 2024 e di aver già definito le procedure relative alle interpellanze per la selezione di Addetto Amministrativo Segreteria U.M. (definito preliminarmente il percorso di mobilità geografica per le domande di trasferimento degli attuali Addetti Amministrativi), Addetto Materiali ed Addetto Nucleo Visite Opere d'Arte.

Le parti convengono che, a decorrere dalla data di avvio del nuovo modello, l'orario di lavoro del personale impiegato presso le U.M. prevederà, dal lunedì al venerdì, un'articolazione dell'orario giornaliero con prestazione unica giornaliera con orario spezzato dalle 8,00 alle 16,36 (intervallo dalle 13 alle 14) con flessibilità di un'ora in ingresso da ripianare entro il mese.

The bottom right of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately seven distinct marks, including what appears to be a signature 'S. D. V.', another 'M. A.', and several other initials and scribbles. The text 'Pag. 2 di 4' is printed below the signatures.

B) Definizione dello sviluppo del turno programmato

La Società ribadisce la piena disponibilità ad accogliere positivamente proposte di orario/ sviluppo/ cadenza turni che consentano di soddisfare le esigenze tecniche organizzative/produktive e comunque rispettose di quanto previsto in materia di orario di lavoro dal vigente CCNL.

Le parti fissano entro il 15 settembre p.v. il limite massimo per addivenire ad una nuova articolazione del turno stesso, nel rispetto delle modalità di programmazione previste al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024.

Nelle more di quanto sopra, dal 03/06/2024 come previsto dall'Accordo del 24/04/2024, verrà applicato il turno proposto dalla Società, il cui sviluppo è rappresentato nell'Allegato 2 al presente verbale.

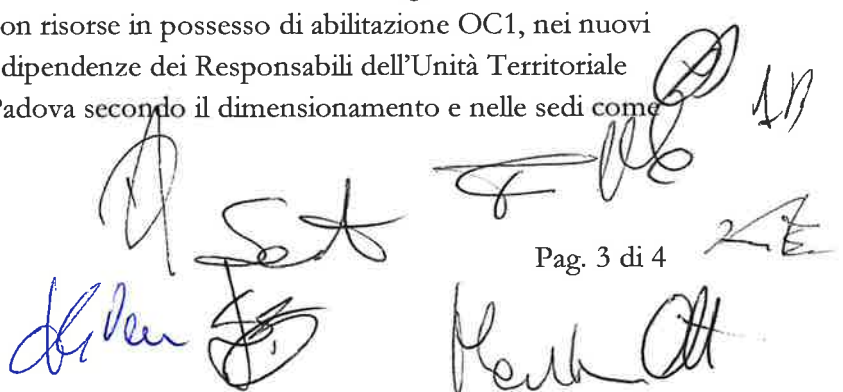
C) Riorganizzazione attività delle attuali Unità Manutentive

Gestione Materiali: le Parti confermano che i processi di gestione dei materiali vengono accentrati nelle strutture di Programmazione e Controllo dell'Unità Territoriale Nord Treviso e dell'Unità Territoriale Sud Padova, secondo il dimensionamento previsto nelle sedi dei magazzini, come riportato nell'Allegato 3 al presente verbale. Per l'individuazione delle risorse necessarie, la Società, in conformità a quanto previsto nel verbale di accordo del 10 gennaio 2024 conferma che terrà conto prioritariamente dell'esito della manifestazione di interesse del 11/04/2023 rivolta al personale con figura professionale di Capo Tecnico, attualmente utilizzato come "Addetto Materiali" presso le Unità Manutentive e che hanno manifestato il proprio interesse per continuare a svolgere le predette mansioni presso le sedi dei magazzini individuate nel citato Allegato 3.

Per le altre posizioni la Società ha già provveduto ad emanare apposite indagini conoscitive le cui risultanze sono già state partecipate agli interessati e la cui conclusiva è stata comunicata alle OO.SS./RSU con informativa del 07/05/2024.

L'assegnazione delle risorse verrà disposta con decorrenza dal prossimo 15/09/2024 con contestuale cambio della figura professionale in "Specialista Tecnico Amministrativo - livello B".

Gestione delle visite annuali alle opere d'arte: le Parti confermano che la gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte viene accentrata, con risorse in possesso di abilitazione OC1, nei nuovi Nuclei Visite Opere d'Arte posti alle dirette dipendenze dei Responsabili dell'Unità Territoriale Nord Treviso e dell'Unità Territoriale Sud Padova secondo il dimensionamento e nelle sedi come riportato nell'Allegato 4 al presente verbale.



Per l'individuazione delle risorse necessarie, la Società ha già provveduto ad emanare apposita indagine conoscitiva le cui risultanze sono già state partecipate agli interessati e la cui conclusiva è stata comunicata alle OO.SS./RSU con informativa del 07/05/2024.

L'assegnazione delle risorse verrà disposta a con decorrenza dal prossimo 15/09/2024.

I lavoratori che attualmente ricoprono l'incarico di "Specialista Opere d'Arte" presso le Unità Manutentive saranno, sino al completamento della disponibilità organizzativa, prioritariamente assegnati su posizioni previste nel Nucleo Visite Opere d'Arte o presso le U.M. Lavori come Specialista Infrastrutture.

Le parti proseguiranno il confronto con specifici incontri nel rispetto del calendario condiviso nel corso dell'incontro del 24 aprile u.s. e successive modifiche.

Per RFI S.p.A



per le OO.SS / RSU

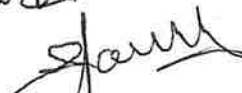
FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL Ferrovieri

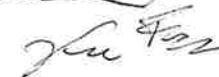


S.L.M. FAST Confsal

ORSA Ferrovie



RSU n. 4 Venezia Produzione

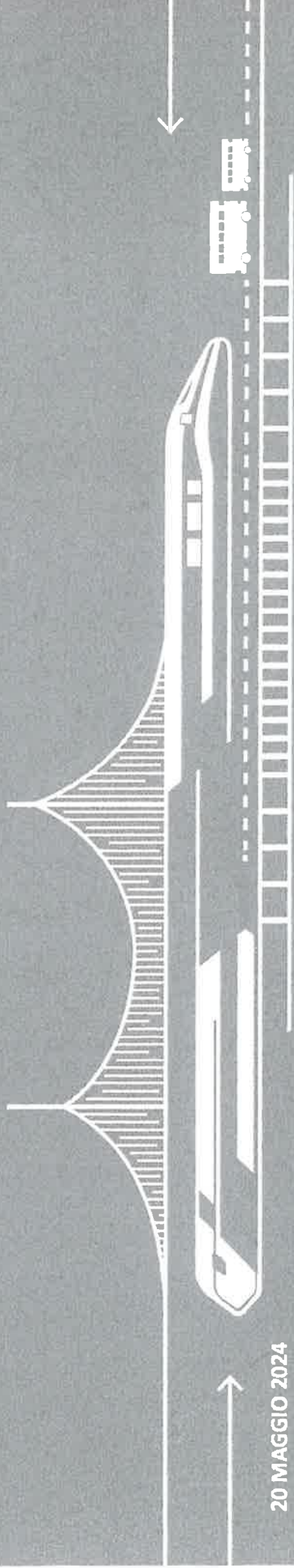


ALLEGATO 1 All'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Progetto Societario Nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT VENEZIA

Fase sindacale con e Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione

Incontro del 20 maggio 2024



20 MAGGIO 2024

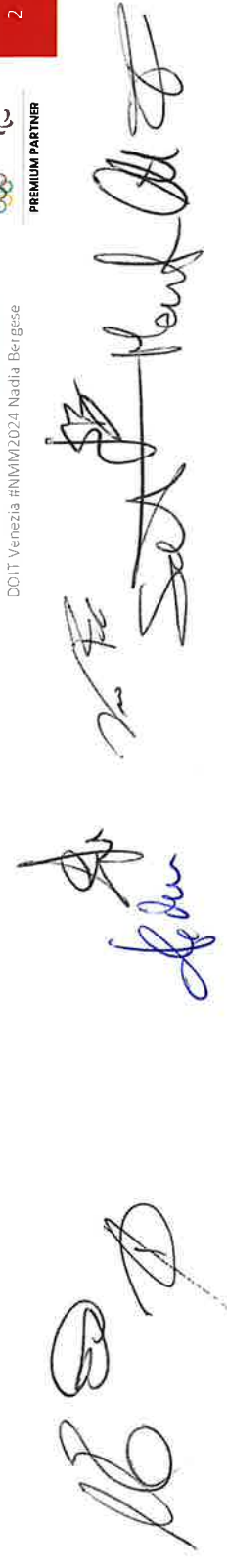
[Handwritten signatures and initials]

Accordo 10.1.2024 Punto C) e D) Organizzazione UM e Nuclei

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture organizzative della DOIT VENEZIA prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per ciascuna Unità Territoriale con evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede di lavoro (coincidente con la denominazione dell'UM)
- L'estensione in km delle linee di giurisdizione
- La presenza di un secondo Specialista Infrastrutture
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa sede di lavoro e giurisdizione

Le sedi di lavoro degli Specialisti Infrastrutture, diverse da quelle coincidenti con la sede delle UM, sono elencate di seguito.



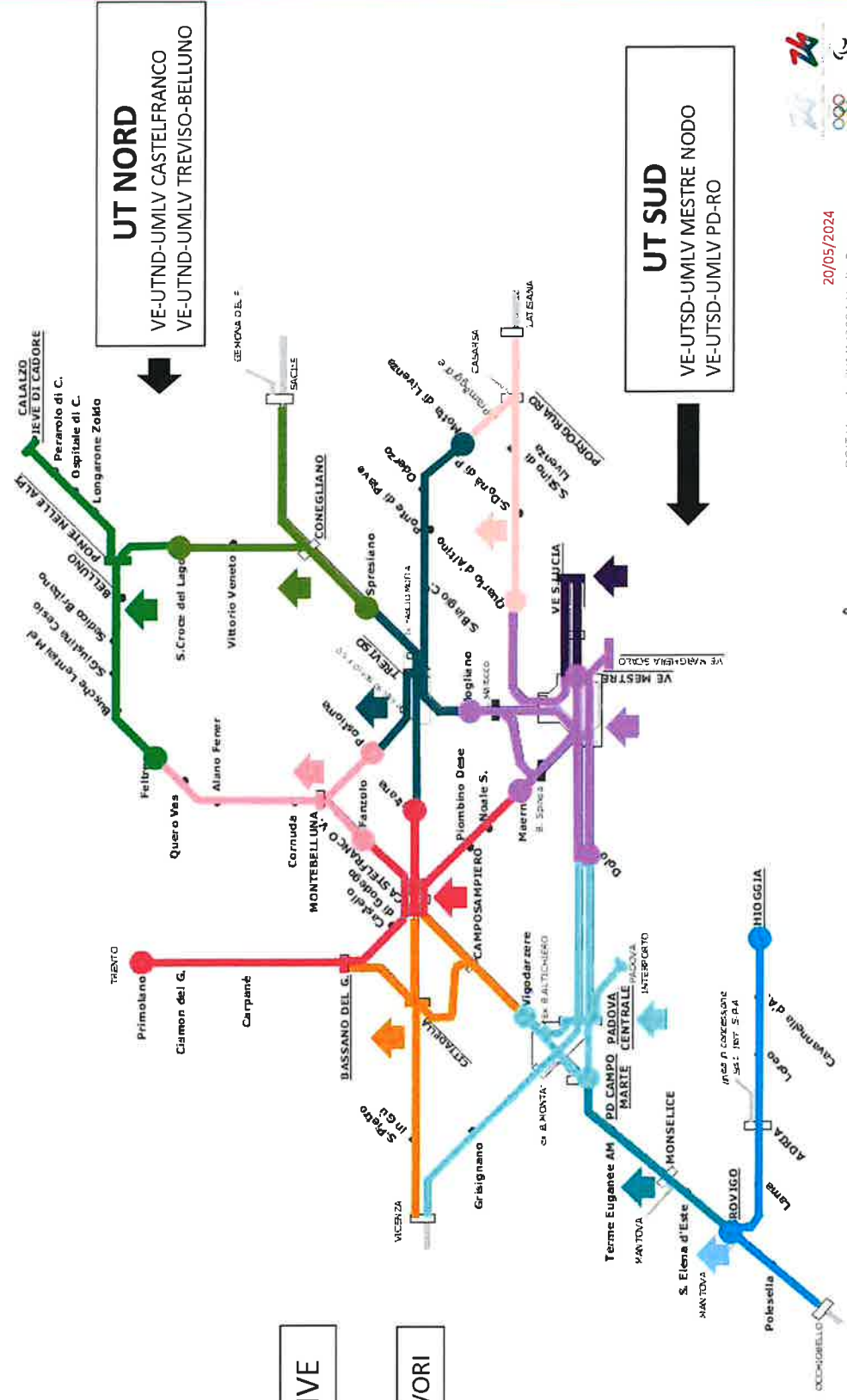
Giurisdizioni Nuclei Manutentivi contesto specialistico LAV

DOIT VENEZIA

2 UNITA' TERRITORIALI

4 UNITA' MANUTENTIVE

12 NUCLEI MANUTENTIVI LAVORI



UT NORD
VE-UTND-UMLV CASTELFRANCO
VE-UTND-UMLV TREVISO-BELLUNO

UT SUD
VE-UTSD-UMLV MESTRE NODO
VE-UTSD-UMLV PD-RO



20/05/2024
DOIT Venezia #NMM2024 Nadia Bergese

PREMIUM PARTNER

Handwritten signature

Handwritten signature: Antonio Sotgiu

AR



Nuclei Manutentivi contesto specialistico LAV

Denominazione UM	SEDE	Estensione KM linee	Sedi Specialisti	NM	Giurisdizione	KM Linea
VE-UTND-UMLV CASTELFRANCO	Castelfranco	234,9	Castelfranco	VE-UTND-UMLV-NM CASTELFRANCO	Castelfranco (f); Istrana (f); Maerne (e) Primolano (f); Castelfranco (e)- Fanzolo (e)	92,4
			Cittadella	VE-UTND-UMLV-NM CITTADELLA	Vigodarzere (e)- Bassano (e); Castelfranco (e) - Vicenza (e); Camposampiero (e) - Castelfranco (e)	88,4
				VE-UTND-UMLV-NM Montebelluna	Fanzolo (f) - Montebelluna (e); Postioma (f) - Feltre (e)	54,1
VE-UTND-UMLV-TREVISO-BELLUNO	Treviso	224,4	Treviso	VE-UTND-UMLV-NM TREVISO	Treviso (e) - Motta di Ivenza (f); Mogliano (e) - Spresiano (e); Treviso (e) - Postioma (e); Treviso (e) - Istrana (e)	80,0
			Belluno	VE-UTND-UMLV-NM Conegliano	Spresiano (f) - Sedile (e); Conegliano (e) - Santa Croce al Lago (f)	57,4
				BELLUNO	Ponte delle alpi (e) - Santa Croce al Lago (e); Feltre (f) - Calalzo (f)	87,0
				VE-UTSD-UMLV-NM MESTRE	Ve. Mestre (f) - Dolo (f); Ve. Mestre (e) - Maerne (f); Bivio Spinea (e) - Bivio Marocco (e); Ve. Mestre (e) - Mogliano (e); Ve. Mestre (e) - Quarto D'Altino (e); Ve. Mestre (e) - KM 243,797 linea AV/AC (e); Ve. Mestre (e) - Ve. Marghera scalo (f).	64,1
VE-UTSD-UMLV MESTRE NODO Mestre	Venezia	157,5	Venezia Mestre	VE-UTSD-UMLV-NM San Dona' di Piave	Quarto d'altino (f) - Latisana (e); Portogruaro (e) - Motta di Ivenza (e);	75,2
				VE-UTSD-UMLV-NM VENEZIA	Venezia S.L. (f); Ve. Mestre(e)	18,2
				PADOVA	Padova (e) - Padova Campo Marte (f); Dolo (e) - Vicenza (e); Padova (e) - Vigodarzere (f); Padova (e) Padova Interporto (f); Padova (e) - km 243,797 linea AV/AC (f); Padova Bivio Montà (e) - Padova Campo Marte (e);	89,0
VE-UTSD-UMLV PD-RO	Padova	211	Padova	VE-UTSD-UMLV-NM Rovigo	Occhiobello (e) - Rovigo (f); Rovigo (e) Chioggia (f)	81,0
			Rovigo	VE-UTSD-UMLV-NM Monselice	Rovigo (e) - Padova Campo Marte (e)	41,0



20/05/2024
DOIIT Venezia #NMM2024 Nadia Bergese



[Handwritten signatures and notes]

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

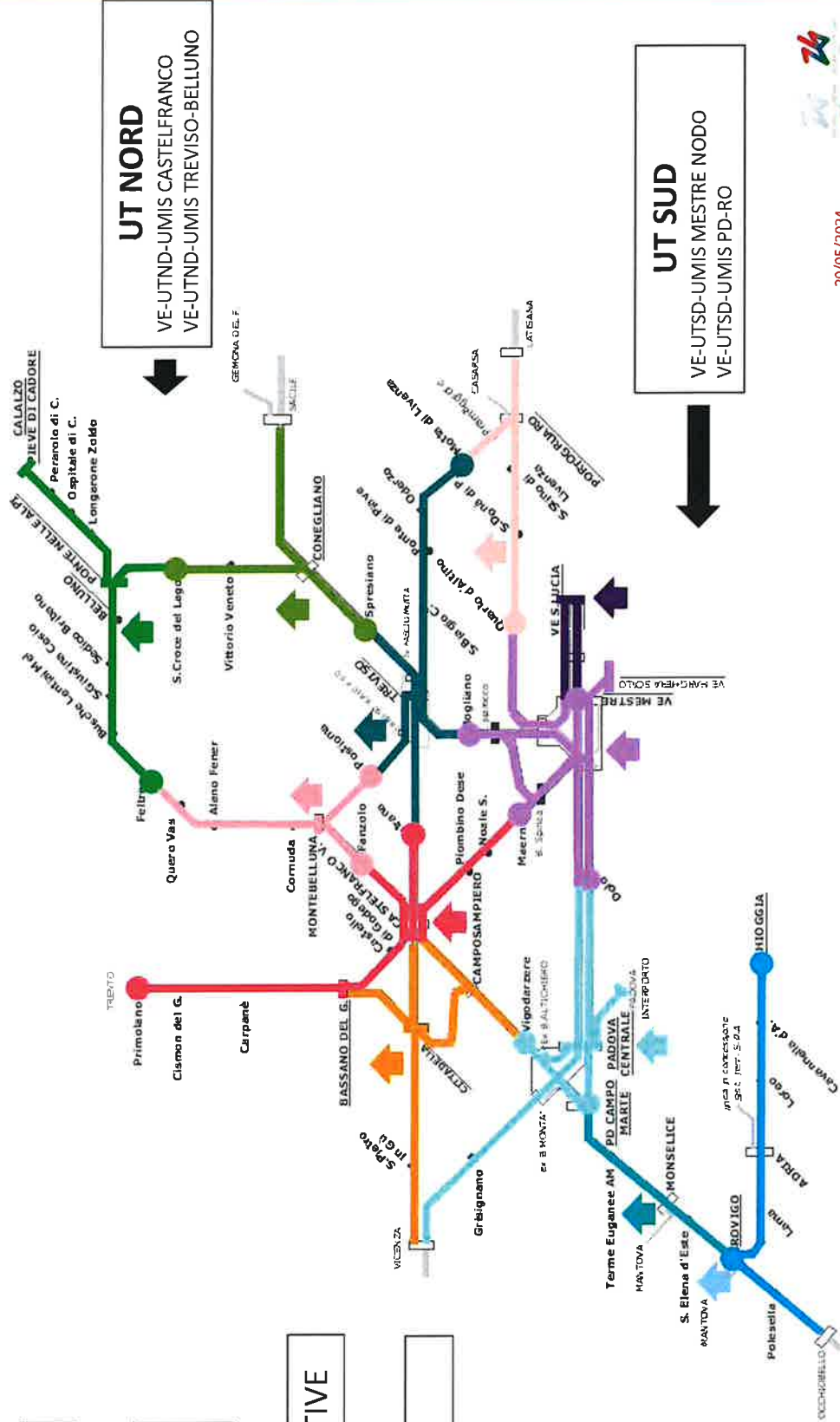
Giurisdizioni Nuclei Manutentivi contesto specialistico IS

DOIT VENEZIA

2 UNITA' TERRITORIALI

4 UNITA' MANUTENTIVE

12 NUCLEI MANUTENTIVI IS

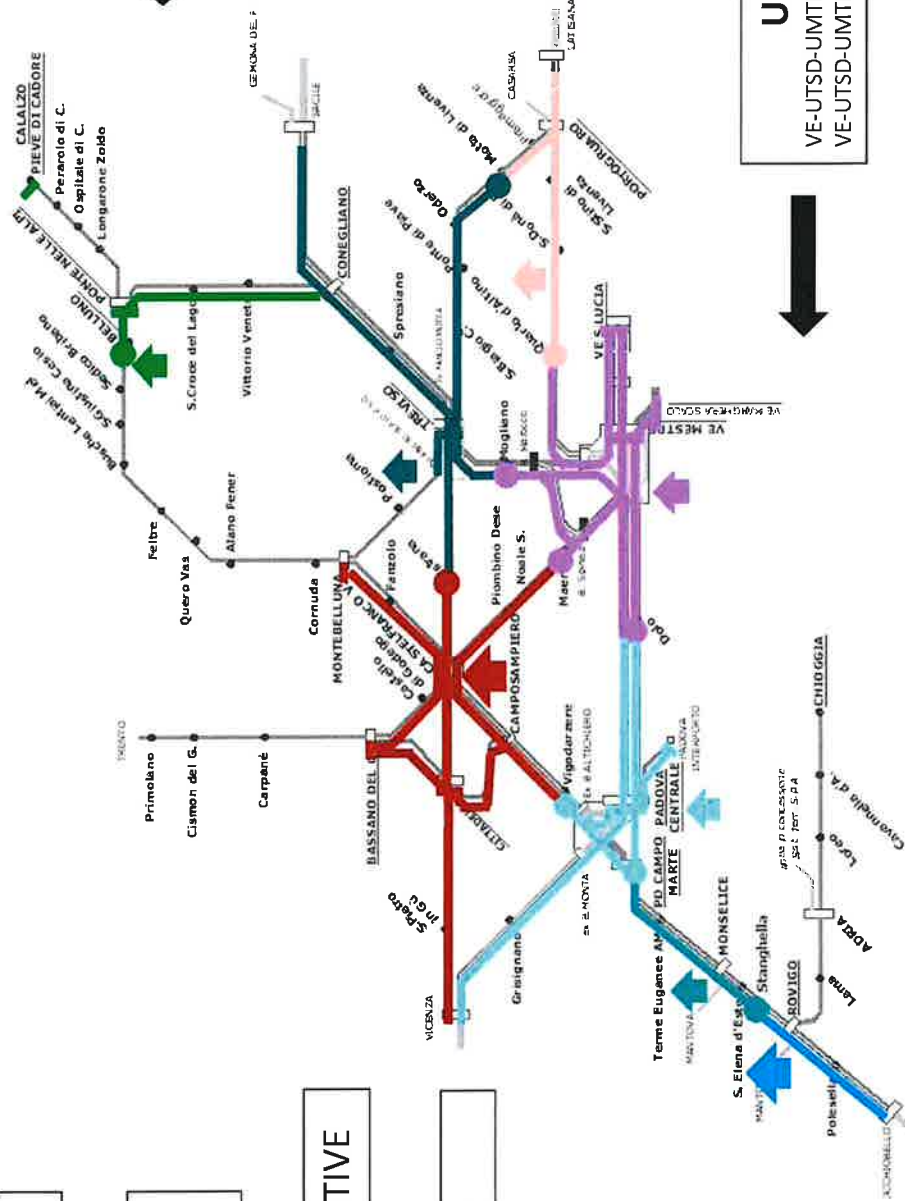
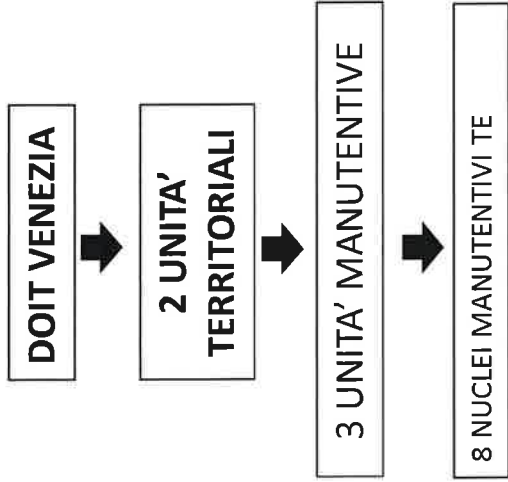


Handwritten signatures and initials:
 - Top right: *Handwritten signature*
 - Middle right: *Handwritten signature*
 - Bottom right: *Handwritten signature*
 - Far right: *Handwritten initials*

Nuclei Manutentivi contesto specialistico IS

Denominazione UM	SEDE	Estensione KM linee	Sedi Specialisti NM	Giurisdizione	KM Linea
VE-UTND-UMIS CASTELFRANCO	Castelfranco	234,9	VE-UTND-UMIS-NM CASTELFRANCO	Castelfranco (f) - Istrana (f); Maerne (e) Primolano (f); Castelfranco (e)- Fanzolo (e)	92,4
			VE-UTND-UMIS-NM CITTADELLA	Vigodarzere (e)- Bassano (e); Castelfranco (e) - Vicenza (e); Camposampiero (e) - Castelfranco (e)	88,4
			VE-UTND-UMIS-NM Montebelluna	Fanzolo (f) - Montebelluna (e); Postioma (f) - Feltre (e)	54,1
			VE-UTND-UMIS-NM TREVISO	Treviso (e) - Motta di livenza (f); Mogliano (e) - Spresiano (e); Treviso (e) - Postioma (e); Treviso (e) - Istrana (e)	80,0
VE-UTND-UMIS TV-BELLUNO	Treviso	224,4	VE-UTND-UMIS-NM Conegliano	Spresiano (f) - Sacile (e); Conegliano (e) - Santa Croce al Lago (f)	57,4
			VE-UTND-UMIS-NM BELLUNO	Ponte delle alpi (e) - Santa Croce al Lago (e); Feltre (f) - Calalzo (f)	87,0
			VE-UTSD-UMIS-NM PADOVA		
VE-UTSD-UMIS PD-RO	Padova	211	VE-UTSD-UMIS-NM Monselice	Padova (e) - Padova Campo Marte (f); Dolo (e) - Vicenza (e); Padova (e) - Vigodarzere (f); Padova (e) Padova interporto (f); Padova (e) - km 243,797 linea AV/AC (f); Padova Bivio Montà (e) - Padova Campo Marte (e);	89,0
			VE-UTSD-UMIS-NM ROVIGO	Rovigo (e) - Padova Campo Marte (e)	41,0
			VE-UTSD-UMIS-NM MESTRE	Occhiobello (e) - Rovigo (f); Rovigo (e) Chioggia (f)	81,0
VE-UTSD-UMIS MESTRE NODO	Venezia Mestre	157,5	VE-UTSD-UMIS-NM San Dona' di Piave	Ve. Mestre (f) - Dolo (f); Ve. Mestre (e) - Maerne (f); Bivio Spinea (e) - Bivio Marocco (e); Ve. Mestre (e) - Mogliano (e); Ve. Mestre (e) - Quarto D'Altino (e); Ve. Mestre (e) - KM 243,797 linea AV/AC (e); Ve. Mestre (e) - Ve. Marghera scalo (f);	64,1
			VE-UTSD-UMIS-NM VENEZIA	Quarto d'altino (f) - Latisana (e); Portogruaro (e) - Motta di livenza (e);	75,2
				Venezia S.L. (f) - Ve. Mestre (e)	18,2

Giurisdizioni Nuclei Manutentivi contesto specialistico TE



UT NORD
VE-UTND-UMTE TV-CASTELFRANCO

*** Progetto Sdoppiamento UM TE-Treviso Castelfranco a completamento elettrificazione tratta Montebelluna-Belluno (nuovi km 85.1 - km totali 394,3) anno 2025**

UT SUD
VE-UTSD-UMTE MESTRE NODO
VE-UTSD-UMTE PD-RO



20/05/2024
DOIT Venezia #NMM2024 Nadia Bergese



Handwritten signatures and initials:
 - Top right: A large signature in black ink.
 - Middle right: A signature in blue ink.
 - Bottom right: A signature in black ink.
 - Far right: Initials 'AS' in black ink.



Nuclei Manutentivi contesto specialistico TE

Denominazione UM	SEDE	Estensione KM linee Sedi Specialisti	NM	Giurisdizione	KM Linea
VE-UTND-UMTE TV-CASTELFRANCO	Treviso	309,2*	VE-UTND-UMTE-NM TREVISO	Treviso (e) - Motta di livenza (i); Mogliano (e) - Sacile (e); Treviso (e) - Istrana (e); Belluno (i) - Ponte nelle alpi (i); Ponte nelle alpi (e) - Conegliano (e)	101,7 45,7
VE-UTSD-UMTE MESTRE NODO	Venezia Mestre	157,5	VE-UTSD-UMTE-NM MESTRE	Vicenza (e) - Istrana (i); Maerne (e) Bassano (i); Camposampiero (e) Montebelluna (i); Vigodarzere (e) - Bassano (e)	161,7
VE-UTSD-UMTE-NM PADOVA	Venezia Mestre San Dona' di Piave		VE-UTSD-UMTE-NM San Dona' di Piave VE-UTSD-UMTE-NM PADOVA	Ve. Mestre (i) - Dolo (i); Ve. Mestre (e) - Maerne (i); Bivio Spinea (e) - Bivio Marocco (e); Ve. Mestre (e) - Mogliano (e); Ve. Mestre (e) - Quarto D'Altino (e); Venezia S.L. (i) - Ve. Mestre (e); Ve. Mestre (e) - KM 243,797 linea AV/AC (e); Ve. Mestre (e) - Ve. Marghera scalo (i)	82,3
VE-UTSD-UMTE PD-RO	Padova	154,8	VE-UTSD-UMTE-NM Monselice VE-UTSD-UMTE-NM ROVIGO	Quarto d'altino (i) - Latisana (e); Portogruaro (e) - Motta di Iivenza (e); Padova (e) - Padova Campo Marte (i); Dolo (e) - Vicenza (e); Padova (e) - Vigodarzere (i); Padova (e) Padova interporto (i); Padova - Ve. Mestre AV/AC; Padova Bivio Montà (e) - Padova Campo Marte (e); Stanghella (i) - Padova Campo Marte (e)	75,2 88,6 34,3
				Stanghella (e) - Occhiobello (e)	31,9

[Handwritten signatures and notes]

[Handwritten signature]

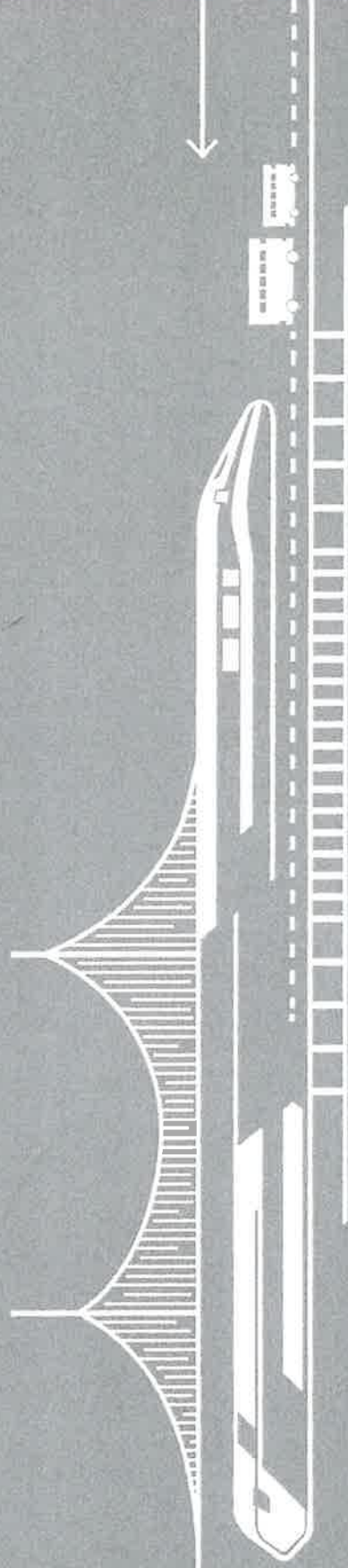
[Handwritten initials]



ALLEGATO 2 all'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Sviluppo del turno di lavoro programmato

Fase sindacale con Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione
Incontro del 20 maggio 2024



20 maggio 2024



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten initials

Turno a 4 Squadre

Sviluppo secondo quanto previsto al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D	GG	n° notti
A	P	P	P	P	P	P	M1	7	0
B	Rise	Rgls	N	Rgls	M	N	Rise	3	2
C	M	N	M	N	Rise	M	N	6	3
D	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise	4	2
								20	



20/05/2024
Iginio Benetto Contasdim #NRM/2024



PREMIUM PARTNER

Handwritten signatures and initials:
 - Top right: *Handwritten signature*
 - Middle right: *Handwritten signature*
 - Bottom right: *Handwritten signature*
 - Far right: *Handwritten signature*
 - Bottom left: *Handwritten initials*

Turno a 5 squadre

Sviluppo secondo quanto previsto al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D	GG	n° notti
A	P	P	P	P	P	P	M1	7	0
B	Ris	Rgls	N	Rgls	M	N	Rise	3	2
C	M	N	M	N	Rise	M	N	6	3
D	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise	4	2
E	M5	M5	M5	M5	M5	Rgls	Rise	5	0

[Handwritten signatures]

[Handwritten signatures]

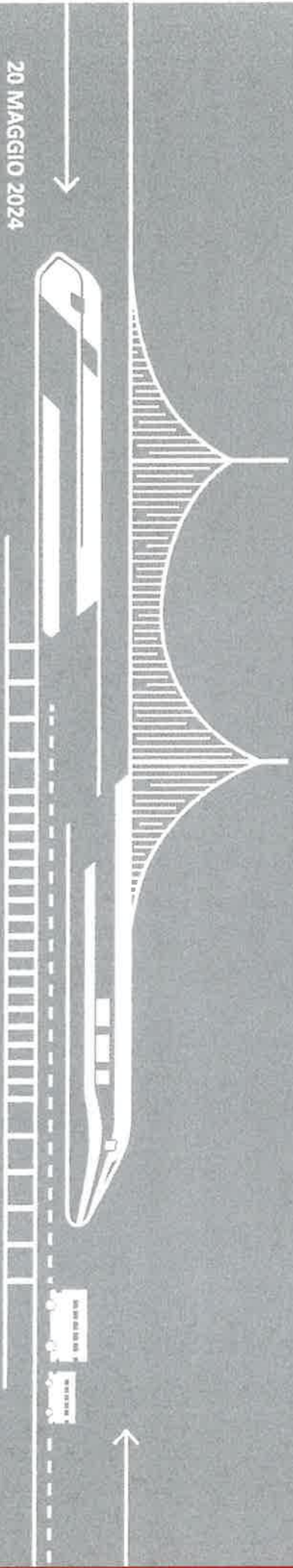
[Handwritten signature]



ALLEGATO 4 All'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Progetto Societario Nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT VENEZIA

Fase sindacale con e Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione
Incontro del 20 maggio 2024



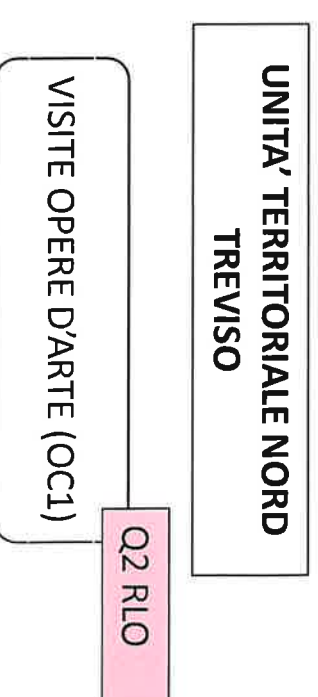
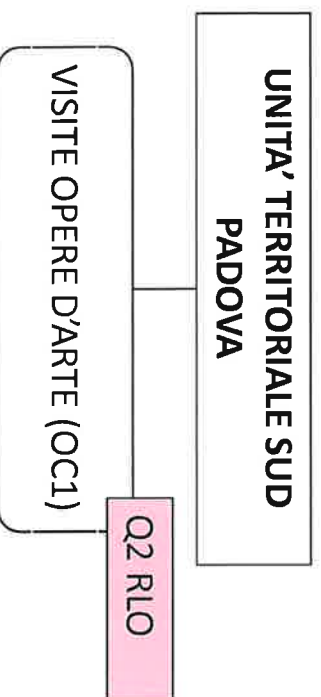
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
SIST
Hand

Accordo 10.1.2024 Punto B) Nuclei Opere d'Arte

La gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte viene accentrata nei nuovi Nuclei Viste Opere d'Arte posti alle dirette dipendente dei Responsabili delle 2 Unità Territoriali.



Nuclei Opere d'Arte

SEDE	Tot OC1	di cui Specialisti Oda OC1	OC1 CAPO TECNICO
PADOVA	3	1	2
TREVISO	4	1	3
tot.	7	2	5

Handwritten signatures and initials:
KS
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

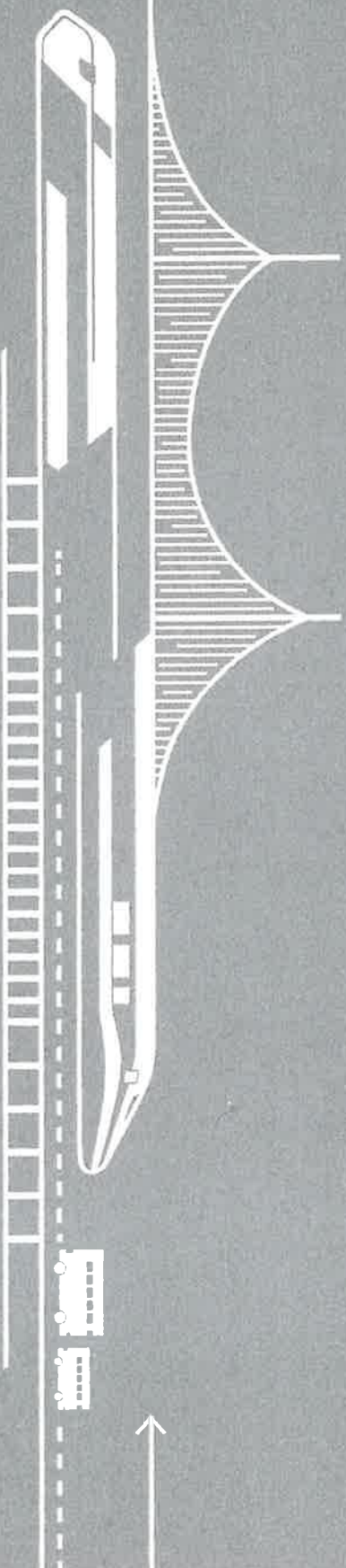


ALLEGATO 3 All'accordo del 20 maggio 2024 DOIT VENEZIA

Progetto Societario Nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT VENEZIA

Fase sindacale con e Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione
Incontro del 20 maggio 2024 2024

20 MAGGIO 2024



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Handwritten signatures and initials, including names like "Maurizio" and "Maurizio" (repeated).

Accordo 10.1.2024 Punto B) Gestione Materiali

La gestione dei materiali viene accentrata nelle strutture di Programmazione e Controllo delle 2 Unità Territoriali.

**UNITA' TERRITORIALE SUD
PADOVA**

Programmazione e
Controllo

Specialista Programmazione (Q2)
Specialista Sistemi e Controllo (Q2)
Specialista Materiali (Q2)

**UNITA' TERRITORIALE NORD
TREVISO**

Programmazione e
Controllo

Specialista Programmazione (Q2)
Specialista Sistemi e Controllo (Q2)
Specialista Materiali (Q2)

Magazzini Materiali

Sede di Lavoro	Addetti Materiali STA
CASTELFRANCO VENETO	2
PADOVA (Interporto)	2
TREVISO	2
VENEZIA (Mestre)	3

Sviluppo del turno di lavoro programmato

Fase sindacale con Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, UGL Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e OrSA Ferrovie e le RSU 4 Venezia Produzione



Turno a 4 Squadre

Sviluppo secondo quanto previsto al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D	GG	n° notti
A	P	P	P	P	P	P	M1	7	0
B	Rise	Rgls	N	Rgls	M	N	Rise	3	2
C	M	N	M	N	Rise	M	N	6	3
D	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise	4	2
20									

Turno a 5 squadre

Sviluppo secondo quanto previsto al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10/01/2024

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D	GG	n° notti
A	P	P	P	P	P	P	M1	7	0
B	Rise	Rgls	N	Rgls	M	N	Rise	3	2
C	M	N	M	N	Rise	M	N	6	3
D	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise	4	2
E	M5	M5	M5	M5	M5	Rgls	Rise	5	0
25									

Turno 4-5 squadre

Altre ipotesi:

01

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D
A	M	N	N	P	P	P	M1
B	Rgls	Rise	M	N	Rise	M	N
C	N	M	Rgls	M	N	Rgls	Rise
D	P	P	P	Rgls	M	N	Rise

E	M5	M5	M5	M5	M5	Rgls	Rise
---	----	----	----	----	----	------	------

02

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D
A	M	N	Rgls	P	P	P	M1
B	P	P	P	Rgls	Rise	M	N
C	N	Rise	M	N	M	N	Rise
D	Rgls	M	N	M	N	Rgls	Rise

E	M5	M5	M5	M5	M5	Rgls	Rise
---	----	----	----	----	----	------	------

03

Squadre	L	M	Me	G	V	S	D
A	P	P	P	Rgls	Rgls	M	N
B	N	Rise	M	N	M	N	Rise
C	M	N	Rise	P	P	P	M1
D	Rgls	M	N	M	N	Rgls	Rise

E	M5	M5	M5	M5	M5	Rgls	Rise
---	----	----	----	----	----	------	------

Turno Gestionale

SQUADRA A	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
	P	P	P	P	P	P	M1
SQUADRA B	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
	RI	RC	N	RC	M	N	RI
				N			
SQUADRA C	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
	M	N	M	N	RI	M	N
					N	RC	RI
SQUADRA D	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
	N	M	RC	M3	N	RC	RI
	M	N					

Grazie per l'attenzione.

