

VERBALE DI ACCORDO

Addì 28 ottobre 2015

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Direzione Territoriale Produzione di Roma
unitamente alla struttura organizzativa Personale e Organizzazione Centro
e

le Segreterie Regionali Lazio di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie
e OrSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n.18,

premessi che:

- in data 8/7/2015 RFI S.p.A. e le Segreterie nazionali delle suddette Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture, avviata a decorrere dalla predetta data del 8/7/2015 e che entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016;
- sulla base di quanto previsto alla lettera H del suddetto Accordo nazionale le Parti, a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20/7/2012, hanno attivato specifici tavoli territoriali sui seguenti aspetti:
 - 1) definizione del passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive (UM) di cui alla lettera A, punto 2 del suddetto Accordo Nazionale;
 - 2) valutazione circa la trasformazione dei "Presidi" di cui alla lettera A, punto 3 dell'Accordo nazionale in "Nuclei Manutentivi", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, affrontando altresì il tema dell'eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai "Presidi" che non verranno trasformati in "Nuclei Manutentivi", attraverso apposite manifestazioni di interesse;
 - 3) organizzazione del lavoro del "Nucleo Manutentivo SCC-M" operante nel territorio di competenza, come previsto alla lettera E, punto 4 dell'Accordo nazionale;
 - 4) organizzazione del lavoro dei "Nuclei Manutentivi" ricompresi nelle UM AV/AC di cui alla lettera E, p. 5 dell'Accordo nazionale, in relazione ai volumi di produzione ed alle attività manutentive da svolgere;

si conviene quanto segue:

1) NUOVI AMBITI DELLE UM

1.1 I nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive della DTP di Roma, e i relativi ambiti dei Nuclei manutentivi ivi ricadenti, sono quelli puntualmente individuati nell'allegato 1 al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante.

1.2 Le parti si danno atto che ai lavoratori si applicherà quanto previsto all'Art.77 punto 3 del CCNL Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012, esclusivamente quando svolgeranno le attività di manutenzione nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza e fuori dalla medesima ma all'interno del comune della sede di lavoro.

Per utilizzazioni al di fuori di tali ambiti, si applicherà quanto previsto all'Art.77 punto 1 del CCNL Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012.

2) PRESIDI

Sulla base di quanto previsto dalla lettera H dell'Accordo nazionale dell' 8/7/2015, le Parti hanno proceduto ad una valutazione riguardante i "Presidi" ricadenti nell'ambito di giurisdizione della DTP di Roma.

Ad esito della suddetta valutazione le Parti convengono di non trasformare in "Nuclei Manutentivi" i "Presidi" stessi

Pertanto, ai dipendenti che in essi hanno la propria sede amministrativa di lavoro saranno rivolte apposite manifestazioni di interesse finalizzate alla ricollocazione in altre sedi.

Tali manifestazioni di interesse saranno emanate dalla Società entro il _____ al fine di consentire la ricollocazione dei suddetti lavoratori entro la data di entrata a regime della nuova organizzazione territoriale della Manutenzione Infrastrutture.

I dipendenti con attuale sede di lavoro nei suddetti "Presidi" non trasformati in "Nuclei Manutentivi" e che non presenteranno domanda per l'assegnazione ad altra sede di lavoro, fermo restando il mantenimento dell'attuale sede di lavoro, opereranno nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza, e ad essi si applicherà quanto indicato al punto 1.2 del presente Accordo.

3) "NUCLEO MANUTENTIVO" SCC-M

Le parti si danno atto che l'attuale Zona SCC di Roma verrà trasformata in Nucleo SCC-M nell'ambito dell'Unità Manutentiva IS Nodo. L'organizzazione del lavoro prevista per il suddetto Nucleo è dettagliata in allegato

4) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO DEI "NUCLEI MANUTENTIVI"AV/AC

In relazione ai "Nuclei Manutentivi" dedicati per i settori IS, LAV, TE dell'UM AV AC / DD individuate in allegato 1 al presente verbale di accordo, le Parti convengono che l'Organizzazione del lavoro è coerente con quella in atto alla data del presente verbale e che

anche ai suddetti Nuclei sarà applicato quanto previsto dagli Accordi Territoriale vigenti in materia di orario di lavoro.

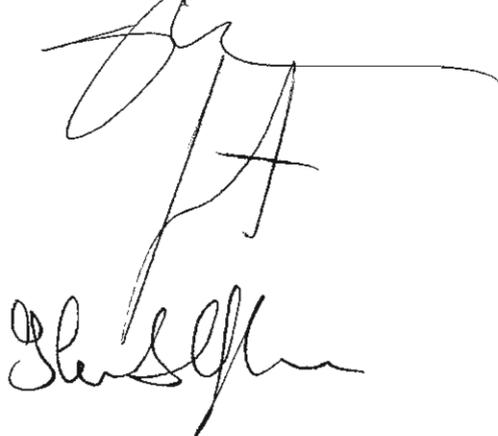
5) DISPOSIZIONI FINALI

La nuova organizzazione definita dal presente verbale di accordo territoriale sarà avviata a decorrere dalla data odierna ed entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016.

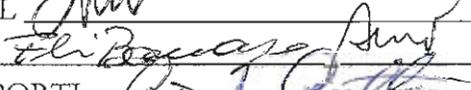
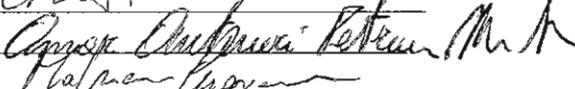
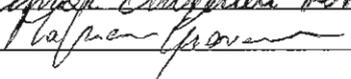
In proposito, si conviene di fissare entro il mese di aprile 2016 una specifica riunione di verifica dei nuovi assetti organizzativi fermo restando che, a richiesta di una delle Parti, potranno altresì essere previsti ulteriori incontri sulla materia.

Resta inteso, infine, che le Parti continueranno a svolgere appositi incontri sui piani di attività trimestrali programmati per ciascuna Unità Territoriale ai sensi di quanto previsto dalla vigente disciplina contrattuale.

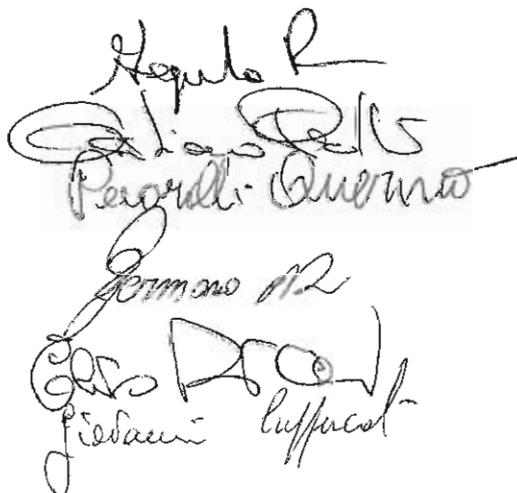
Per RFI SpA



per le OO.SS / RSU

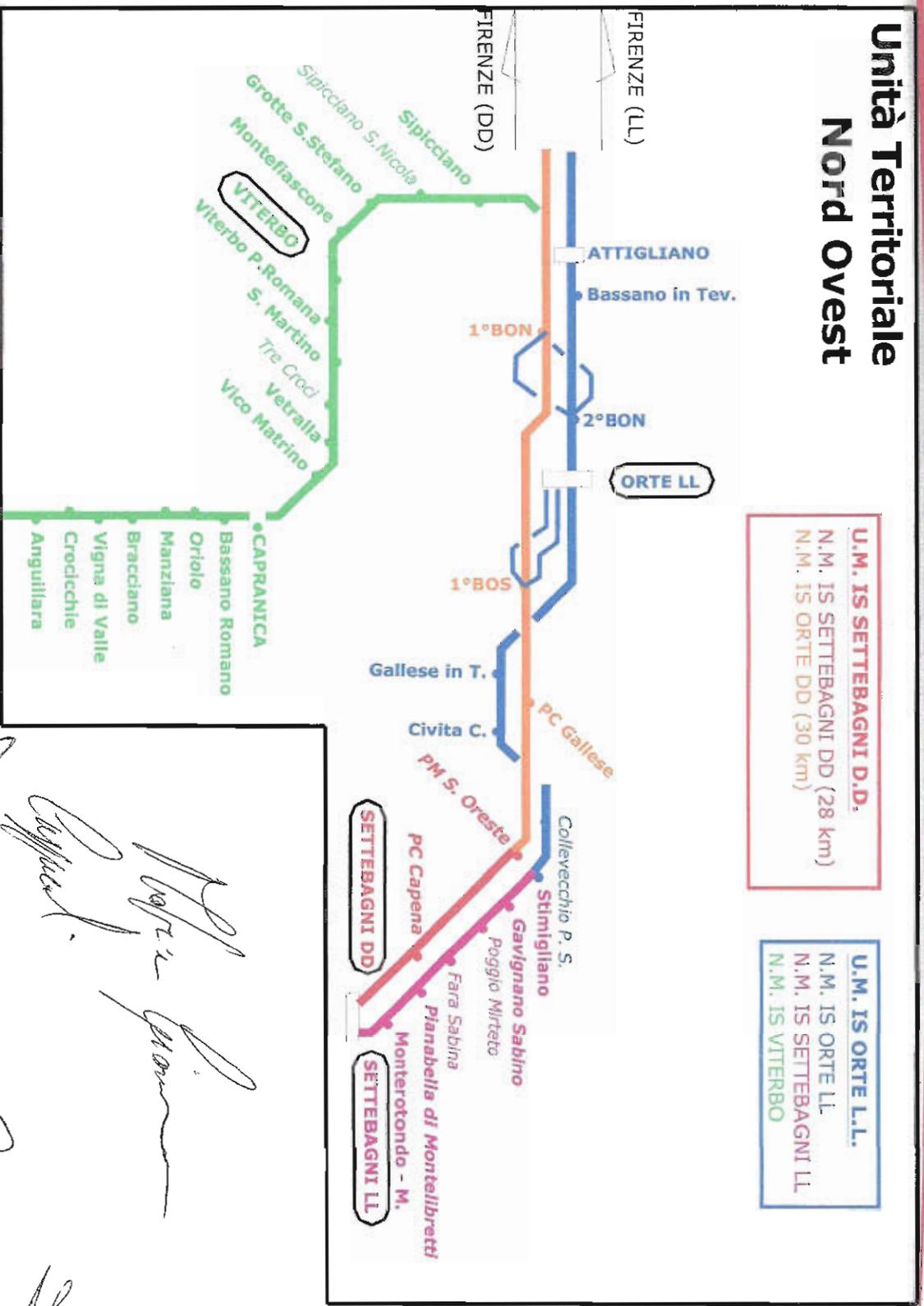
FILT/CGIL 
FIT/CISL 
UILTRASPORTI 
UGL TAF 
FAST Ferrovie 
OrSA Ferrovie 

RSU N° _____



NORD OVEST IS

Unità Territoriale Nord Ovest



U.M. IS SETTEBAGNI D.D.
 N.M. IS SETTEBAGNI DD (28 km)
 N.M. IS ORTE DD (30 km)

U.M. IS ORTE L.L.
 N.M. IS ORTE LL
 N.M. IS SETTEBAGNI LL
 N.M. IS VITERBO

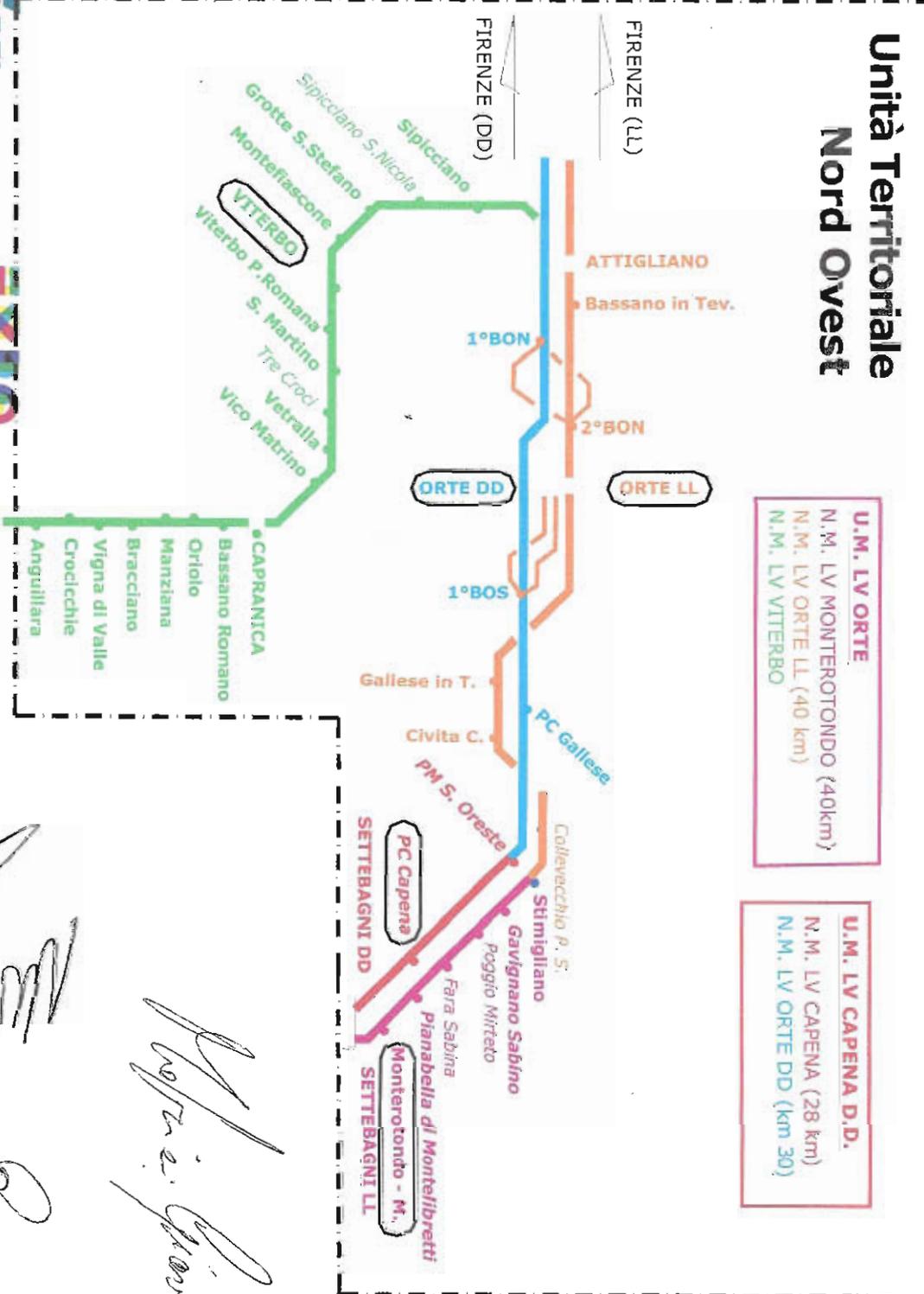
Handwritten signatures and notes at the top of the page.

Handwritten signature.

Large handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

NORD OVEST LV

Unità Territoriale Nord Ovest



RFI
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 CON MILANO 2015

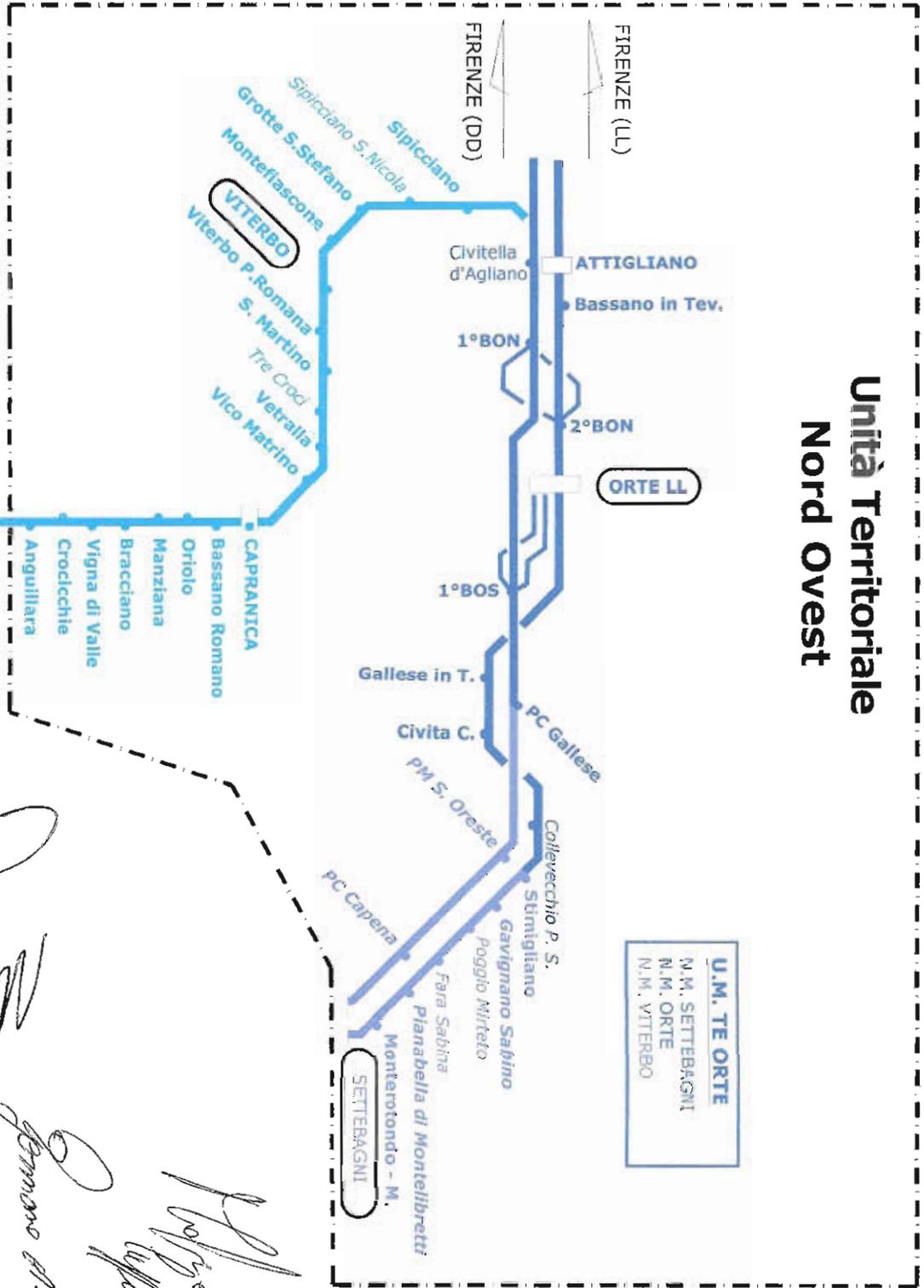
Handwritten signatures and notes at the top of the page.

Handwritten mark resembling a stylized 'S' or '3'.

Handwritten signatures and notes at the bottom left of the page.

Nord Ovest TE

Unità Territoriale Nord Ovest

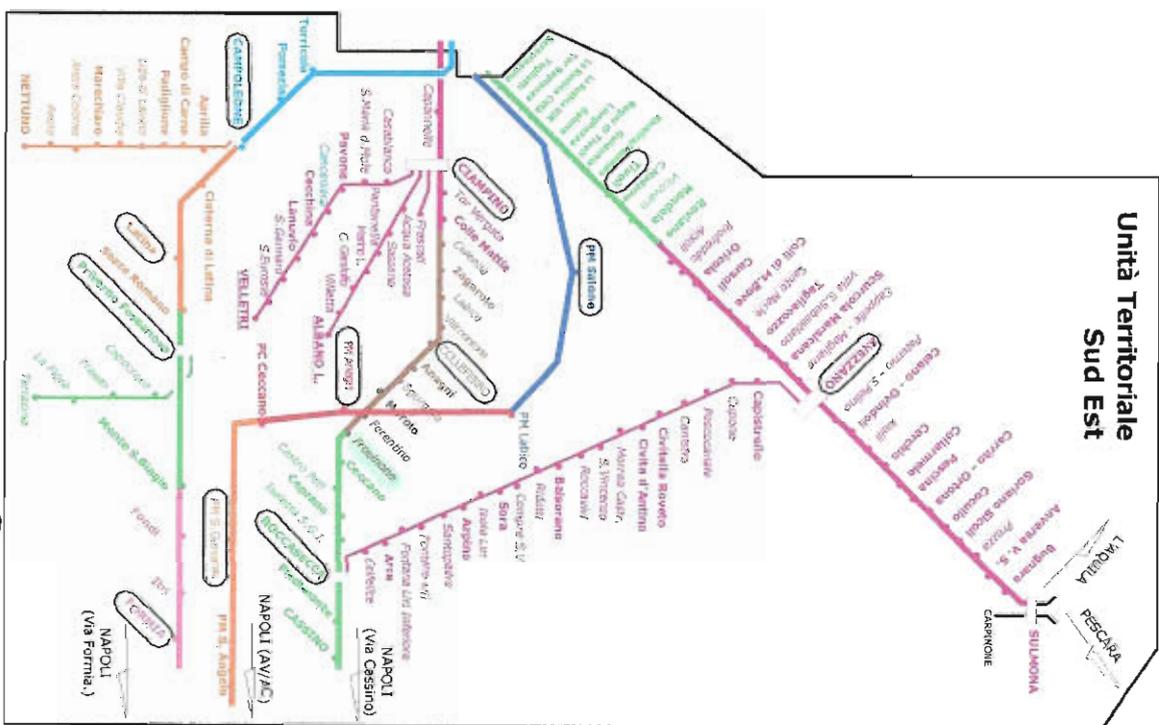


Handwritten signatures and scribbles at the top of the page.

Handwritten initials 'MS'.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page.

SUD EST LV



Unità Territoriale Sud Est

U.M. LV TIVOLI
M.M. LV TIVOLI
M.M. LV ANEZZANO

U.M. LV COLLEFERRO
M.M. LV CARPIANO (74km)
M.M. LV COLLEFERRO (59km)
M.M. LV ROCCASERCA (152km)

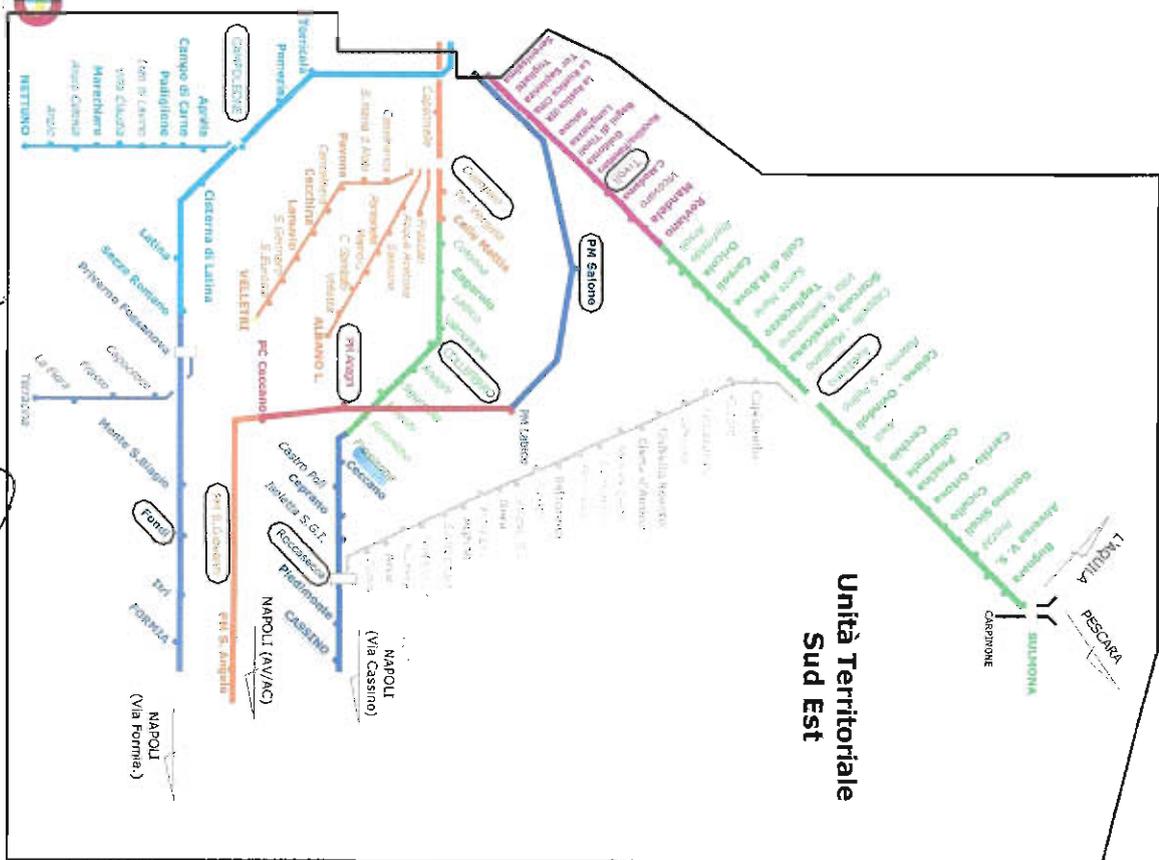
U.M. LV ANAGNI
M.M. LV SALONE (33 km),
M.M. LV ANAGNI (45km),
M.M. LV S. GIOVANNI (45km)

U.M. LV CARPOLEONE
M.M. LV CARPOLEONE
M.M. LV LATERA
M.M. LV PRAFRANCO
M.M. LV FROSINONE

Handwritten signatures and notes at the top of the page, including a large signature that appears to be 'Bib'.

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a signature that appears to be 'Gemma'.

SUD EST TE



Unità Territoriale
Sud Est

U.M. TE COLLEFERNO
 N.M. GIARDINOIMPIANTI
 N.M. S. GIOVANNI (S. GIOVANNI)
 N.M. ROCCABRECCIA (S. GIOVANNI)
 N.M. TIVOLI
 N.M. AVIZZANO

U.M. TE ANAGNI
 N.M. TE SALONE (33 km)
 N.M. TE ANAGNI (49km)
 U.M. TE S. GIOVANNI TUDINI

U.M. TE CAMPOTERRE
 U.M. CAMPOTERRE
 N.M. FONDI

Handwritten signature: Stefano Pizzini

Handwritten signatures and initials at the top of the page.

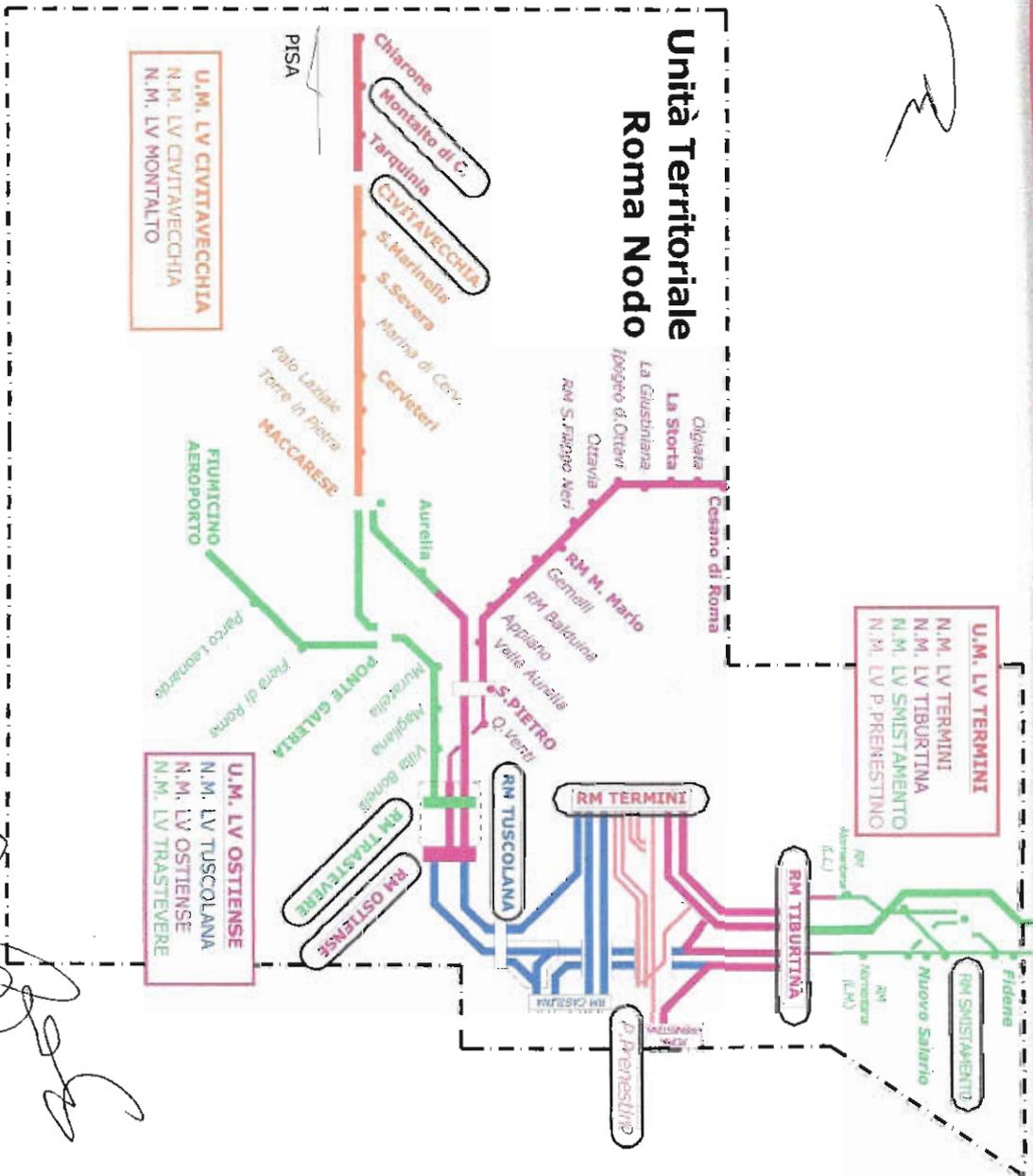


Handwritten signatures and initials on the left side of the map.

Handwritten signature: M.L. Pizzini

Handwritten signatures and initials at the bottom left.

Roma Nodo LV

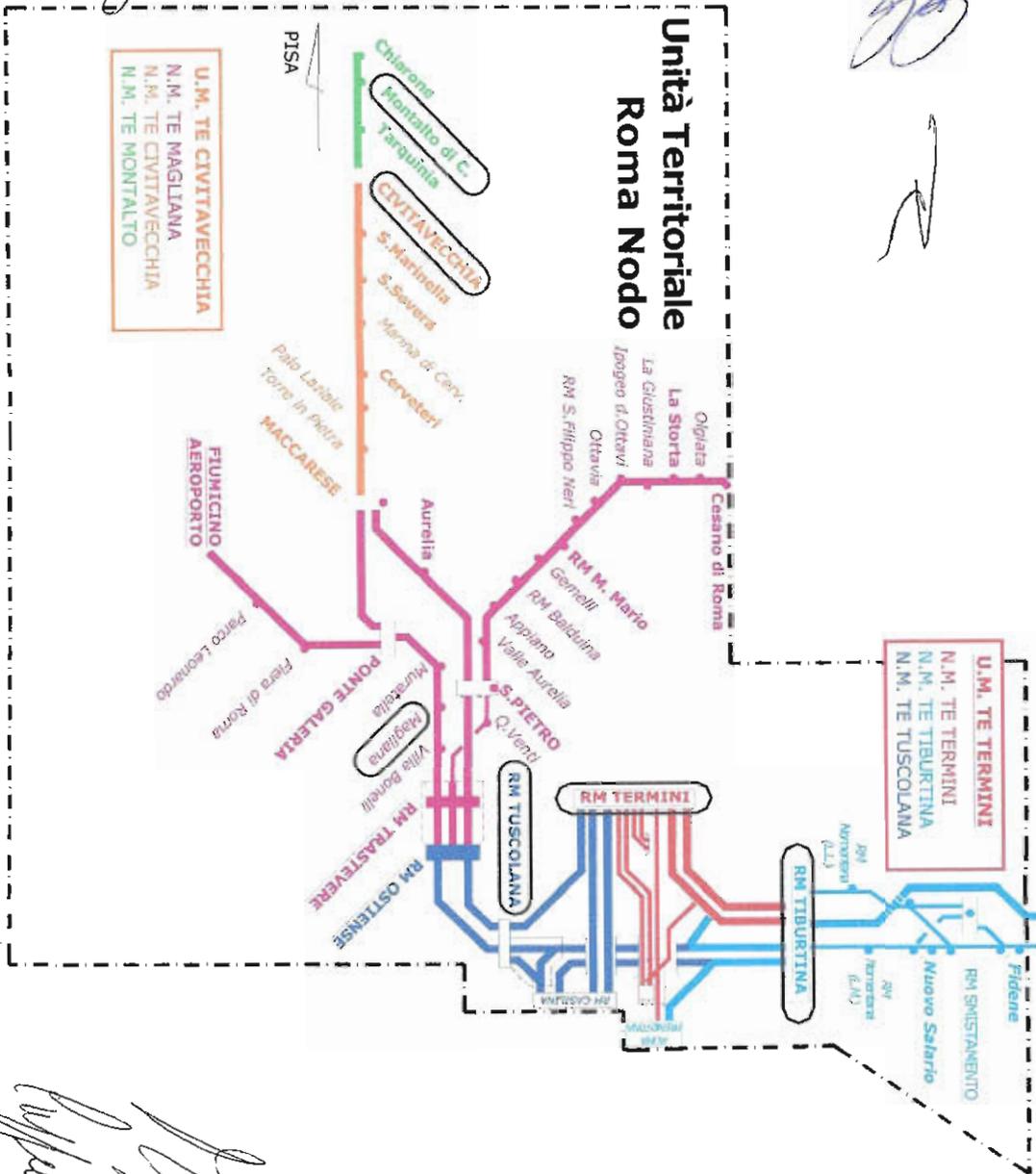


Handwritten signatures and initials at the top of the page.



Large handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

Roma Nodo TE



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CON
MILANO 2015

[Handwritten signatures and scribbles at the top of the page]

[Handwritten scribbles on the left side of the page]

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten scribbles and a small number '9' at the bottom of the page]

Nuova Organizzazione

Nucleo Manutentivo SCC-M di DTP RM

- Il Nucleo Manutentivo SCC-M di ROMA è collocato all'interno dell'Unità Manutentiva IS della UT NODO

- Le attività del Nucleo Manutentivo SCC-M ROMA sono presidiate :

- ❖ con Responsabile - specialista SCC-M- (Q2)
- ❖ con 2 tecnici in turno avvicendato su tre periodi giornalieri (turno in terza) da Lu a Do
- ❖ Con 2 CT con orario giornaliero 8.00-16.06