

VERBALE DI ACCORDO

Addì 6 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Lazio delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 9 – Produzione,

premessi che:

- a) in data 28/07/2023 tra le parti è stata avviata la fase di negoziazione territoriale relativa alla variazione dell'articolazione dell'orario di lavoro giornaliero di cui all'ultimo comma del punto 1.6 dell'art.27 del CCNL Mobilità /Area AF del 22 marzo 2022 e riguardante l'orario di lavoro dei Nuclei Manutentivi del settore Infrastrutture della DOIT Roma;
- b) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto G sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- c) per soddisfare le necessità tecniche organizzative e produttive che la Società ha individuato ed illustrato per ciascuna fascia oraria/giornaliera per l'intero ambito di giurisdizione della DOIT Roma, la contrattazione territoriale potrà confermare la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- d) sulla base di quanto previsto al punto H dal suddetto Accordo nazionale, le Parti nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22 marzo 2022, potranno concordare un'articolazione degli orari con le modalità di programmazione fissate al punto G del medesimo verbale;
- e) è obiettivo comune delle parti condividere misure che possano agevolare la conciliazione dei tempi di vita e lavoro, quali l'individuazione di articolazioni degli orari di lavoro che consentano di soddisfare le necessità di presidio manutentivo nell'ambito dell'orario ordinario, riducendo l'esigenza di prestazioni straordinarie ed ottenendo una equa ripartizione delle prestazioni lavorative tra le persone interessate dal processo,

si conviene quanto segue

A) Orario di lavoro Nuclei Manutentivi IS LAV TE

Le Parti confermano la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere le attività dei Nuclei Manutentivi IS LAV TE.

Nel rispetto delle modalità di programmazione di cui al punto G dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, nonché delle vigenti norme legislative e contrattuali in materia di orario di lavoro,

L'organizzazione del lavoro, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti le posizioni dei Nuclei Manutentivi IS LAV TE della DOIT di Roma sono puntualmente riportati nell'**Allegato 1** al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante e andrà in vigore a far data dal **3 giugno 2024**.

A far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari, lo sviluppo/cadenza del turno programmato è rappresentato in **Allegato 2** e rispetta quanto riportato ai precedenti commi.

Resta fermo che la Società si dichiara disponibile, sin da subito, ad accogliere proposte alternative di sviluppo/cadenza proposte dalle OOSS RSU che consentono di soddisfare le esigenze tecniche organizzative e produttive, comunque nel rispetto degli orari e delle condizioni di cui ai commi precedenti del presente punto. Il turno così proposto e accolto non potrà essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi.

In considerazione che la programmazione degli orari prevede le prestazioni di cui al punto G comma 9.b dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, sempre a far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari e con le modalità stabilite, al personale impiegato in dette prestazioni verranno riconosciute, per ogni giornata di lavoro effettivamente prestata nel periodo di programmazione, le indennità previste dal citato punto dell'Accordo Nazionale medesimo.

In relazione a quanto previsto dal punto H dell'accordo nazionale del 10 gennaio 2024, le parti sulla base dei Piani di attività quadrimestrali programmati per Unità Territoriale e fermo restando la conferma del turno programmato (di cui agli allegati 1 e 2 del presente verbale), svolgeranno appositi incontri di negoziazione riguardanti eventuali variazioni delle articolazioni d'orario in vigore e/o il conseguente adeguamento della composizione quantitativa delle squadre alle mutate attività programmate da svolgersi nelle singole prestazioni giornaliere che si rendano necessari rispetto a quanto evidenziato nel Piano Annuale per l'attuazione di quanto contenuto nel piano quadrimestrale.

Nel rispetto delle modalità convenute al punto I dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio "Reperibilità/Disponibilità", il turno di reperibilità, per ogni nucleo manutentivo della Manutenzione Infrastrutture, sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessato dal turno pomeridiano e che non è interessata da prestazioni notturne durante il periodo temporale del turno medesimo che avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.

Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della domenica sarà assicurato dalla Squadra che, nel giorno precedente, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano.

Al fine di garantire la fruizione del riposo settimanale, le parti convengono che lo sviluppo/cadenza del turno programmato di servizio escluda il giorno individuato come riposo settimanale dal turno di reperibilità.

Tenuto conto dei rilevanti programmi di formazione abilitativa che stanno interessando il settore Infrastrutture della DOIT Roma e legati ai piani di assunzione effettuati negli ultimi anni e/o al conseguimento delle specifiche abilitazioni per essere assegnati alle mansioni previste per il ruolo di Capo Tecnico, l'impossibilità nell'utilizzare il personale in forza coinvolto nei citati programmi

di formazione, renderà indispensabile prevedere una rimodulazione delle attività con svolgimento delle stesse in un numero di fasce/orarie giornaliere ridotte rispetto a quelle convenute con l'allegato 1 al presente verbale. In tal caso, la Società, nell'ambito degli incontri quadrimestrali previsti per l'analisi dei Piani di Attività, parteciperà la situazione relativa al personale oggetto dei suddetti programmi di formazione e i nuclei in cui ridurre le fasce/orarie giornaliere, tenendo conto, in particolare, delle attività inerenti la Manutenzione Straordinaria e Preventiva nelle fasce pendolari.

In caso di riduzione di fasce/orarie giornaliere rispetto al **turno pianificato** di cui all'allegato 2 al presente verbale o ad altro successivamente avanzato dalle OOSS RSU e la cui validità è stata condivisa tra le parti, ai lavoratori interessati va comunicato il **turno programmato per il mese successivo**, non oltre il 20 del mese precedente e con le modalità in essere.

Nell'ambito di una più ampia valutazione preliminare/funzionale all'avvio del Nuovo Modello, fissato per il 3 giugno 2024, le parti si incontreranno in un apposito incontro che si terrà il **27 maggio p.v.**

Nei nuclei, interessati da personale temporaneamente in aula per il conseguimento delle specifiche abilitazioni di cui al punto precedente, e nei quali, per le attività pianificate, non sarà possibile ridurre le fasce orarie/giornaliere la copertura delle stesse potrà essere assicurata ricorrendo anche ad azioni gestionali.

In relazione alle suddette tematiche relative alla formazione, la Società ha illustrato e fornito le consistenze per Nucleo Manutentivo ripartite per livelli professionali, nonché un dato aggiornato sul numero delle persone idonee presenti nelle "Graduatorie Finali" per i Bacini Professionali a Capo Tecnico e sul numero delle persone interessate dai percorsi formativi di cui ai precedenti punti.

Inoltre sarà analizzata costantemente l'evoluzione del percorso formativo che, tramite l'apprendimento sul campo/ training on the job, consente di far acquisire alle persone di RFI, interessate al processo manutentivo, competenze specifiche relative alle suddette attività core da effettuare internamente all'organizzazione aziendale.

Le parti si impegnano a monitorarne l'evoluzione anche nell'ambito della "Sede permanente di incontro sulle tematiche riconducibili alla formazione ed alla sicurezza del lavoro" la cui prima riunione si terrà il giorno 23 settembre 2024.

B) Composizione Nuclei e Squadre dei NM IS LAV TE

In ciascun nucleo sarà previsto il numero di squadre indicato nel citato **allegato 1** ed in ciascuna squadra di manutenzione sarà presente 1 Capo Tecnico ed un numero di addetti la cui ripartizione, tra Tecnici della Manutenzione e Operatori Specializzato della Manutenzione, osserverà quanto previsto al punto D dell' Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 (in ciascun Nucleo Manutentivo, ogni 5 addetti 1 dovrà rivestire la figura di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura e i rimanenti la figura di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura, fermo restando l'individuazione minima di 1 Tecnico della Manutenzione Infrastruttura per ogni Nucleo).

La composizione quantitativa delle squadre di manutenzione per ciascuna specifica attività da espletare terrà conto naturalmente di quanto previsto dalle procedure in materia di sicurezza (es. MOL/MOV, ecc..) e, in funzione delle attività da svolgere, prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.

Similmente le "attività complesse" sono quelle previste dalle procedure societarie e, per le medesime, si prevedrà un "sussidio" (almeno TMI) per le attività del Capo Tecnico.

Contestualmente all'avvio del nuovo modello organizzativo, al personale, in possesso delle abilitazioni e dei requisiti richiesti, assegnato, per ragioni sostitutive di altro lavoratore in servizio o per altre necessità organizzative, a mansioni di livello superiore, riconducibili a quelle previste per le posizioni di "Capo tecnico" o "sussidio CT", sarà applicato il trattamento economico in materia previsto dal vigente CCNL.

La Società avvierà velocemente le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Capo Tecnico presso i Nuclei Manutentivi con le modalità previste dal CCNL vigente e dall'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024.

Successivamente, e definito preliminarmente il percorso di mobilità geografica per le domande di trasferimento **presentate entro il 13 maggio 2024**, si provvederà alle immissioni nella figura professionale di CTI per quel personale, abilitato alla specifica abilitazione Samac di Manutentore, risultato idoneo e presente nelle "Graduatorie Finali" per i Bacini Professionali a Capo Tecnico con il seguente ordine di priorità:

- 1) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali dei Bacini fino al 2020, seguendo l'ordine di graduatoria delle medesime;
- 2) candidati risultanti idonei nella Graduatoria Finale del Bacino 2022, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima;
- 3) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2023, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima;
- 4) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2024 – candidati con un'anzianità di servizio pari ad almeno 36 mesi –, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima;
- 5) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2024 – candidati con un'anzianità di servizio pari ad almeno 12 mesi –, ma ammessi in subordine a coloro che posseggono almeno 36 mesi di servizio, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima.

La data di decorrenza dei suddetti provvedimenti gestionali **sarà fissata al 3 giugno 2024**, anche se gli stessi saranno comunque disposti sin dai giorni immediatamente successivi alla data del presente verbale. Per il personale ricadente nei precedenti punti ma non ancora in possesso dell'abilitazione "Manutentore", l'immissione resta comunque subordinata al conseguimento di detta abilitazione entro il termine su indicato.

C) Organizzazione Unità Manutentiva (UM) e Nuclei Manutentivi (NM) IS LAV TE

In relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le parti tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo hanno verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV.

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Roma prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 con l'assetto territoriale rappresentato in **Allegato 3** che, per ciascuna di esse, riporta:

- La denominazione e l'ubicazione della sede di lavoro
- L'estensione Km delle linee degli ambiti di giurisdizione
- La presenza di un 2[^] specialista infrastrutture
- Eventuali sedi di lavoro degli Specialisti Infrastrutture diverse da quella coincidente con la sede della UM stessa
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa sede di lavoro e giurisdizione

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OOSS RSU almeno 30 giorni prima dell'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, comunque entro il 15 settembre 2024.

D) Organizzazione ambito Mantenimento Infrastrutture (UM TLC e SSE)

In relazione a quanto previsto al punto E) e F) del suddetto Accordo Nazionale, le Unità Manutentive TLC e SSE in ambito Mantenimento Infrastrutture ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Roma, prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 sono riportate in **allegato 4** con evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relative sedi di lavoro e giurisdizione.

Come stabilito al punto E) dell'Accordo nazionale del 10 gennaio 2024, qualora si registrino specifiche esigenze interessanti ulteriori sedi TLC e SSE le stesse saranno oggetto di una valutazione in sede di verifica nazionale nell'ambito di una omogeneità sull'intera rete.

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OOSS RSU almeno 30 giorni prima dell'avvio del nuovo modello organizzativo di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, comunque entro il 15 settembre 2024.

E) Orario di lavoro Nuclei Manutentivi TLC SSE

Le Parti, confermano la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere le attività dei Nuclei Manutentivi TLC e SSE.

Nel rispetto delle modalità di programmazione di cui al punto G dell' Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, nonché delle vigenti norme legislative e contrattuali in materia di orario di lavoro, l'organizzazione del lavoro, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti le posizioni dei suddetti Nuclei Manutentivi della DOIT di Roma sono puntualmente riportati nell' **Allegato 1** al presente verbale d'accordo, che ne costituisce

parte integrante e andrà in vigore così come previsto per le UM IS, TE, LAV a far data dal **03 giugno 2024**.

A far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari, lo sviluppo/cadenza del turno programmato è rappresentato in **Allegato 2** e rispetta quanto riportato ai precedenti commi.

Resta fermo che la Società si dichiara disponibile, sin da subito, ad accogliere proposte alternative di sviluppo/cadenza proposte dalle OOSS RSU che consentono di soddisfare le esigenze tecniche organizzative e produttive, comunque nel rispetto degli orari e delle condizioni di cui ai commi precedenti del presente punto.

Il turno così proposto e accolto non potrà essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi.

In considerazione che la programmazione degli orari prevede le prestazioni di cui al punto G comma 9.a e 9.b dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, sempre a far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari e con le modalità stabilite, al personale impiegato in dette prestazioni verranno riconosciute, per ogni giornata di lavoro effettivamente prestata nel periodo di programmazione, le indennità prevista dal citato punto dell'Accordo Nazionale medesimo.

La Reperibilità sarà assicurata nel rispetto delle modalità convenute al punto I dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio "Reperibilità/Disponibilità".

In particolare, il turno di reperibilità, per ogni nucleo manutentivo SSE TLC, sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessato dal turno pomeridiano e che non è interessata da prestazioni notturne durante il periodo temporale del turno medesimo che avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.

Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della domenica sarà assicurato dalla squadra che, nel giorno precedente, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano.

Al fine di garantire la fruizione del riposo settimanale, le parti convengono che lo sviluppo/cadenza del turno programmato di servizio escluda il giorno individuato come riposo settimanale dal turno di reperibilità.

Tenuto conto dei rilevanti programmi di formazione abilitativa che stanno interessando il settore Infrastrutture della DOIT Roma e legati ai piani di assunzione effettuati negli ultimi anni e/o al conseguimento delle specifiche abilitazioni per essere assegnati alle mansioni previste per il ruolo di Capo Tecnico, l'impossibilità nell'utilizzare il personale in forza coinvolto nei citati programmi di formazione, renderà indispensabile prevedere una rimodulazione delle attività con svolgimento delle stesse in un numero di fasce/orarie giornaliere ridotte rispetto a quelle convenute con l'allegato 1 al presente verbale. In tal caso, la Società, nell'ambito degli incontri quadrimestrali previsti per l'analisi dei Piani di Attività, parteciperà la situazione relativa al personale oggetto dei suddetti programmi di formazione e i nuclei in cui ridurre le fasce/orarie giornaliere, tenendo conto, in particolare, delle attività inerenti la Manutenzione Straordinaria e Preventiva nelle fasce pendolari.

Nei nuclei, interessati da personale temporaneamente in aula per il conseguimento delle specifiche abilitazioni di cui al punto precedente, e nei quali, per le attività pianificate, non sarà possibile ridurre le fasce orarie/giornaliere la copertura delle stesse potrà essere assicurata ricorrendo anche ad azioni gestionali.

Nei casi summenzionati di riduzione di fasce/orarie giornaliere modifiche rispetto al **turno pianificato** di cui agli allegati 1 e 2 al presente verbale o ad altro successivamente avanzato dalle OOSS RSU e la cui validità è stata condivisa tra le parti, ai lavoratori interessati va comunicato il **turno programmato per il mese successivo**, non oltre il 20 del mese precedente e con le modalità in essere.

F) Composizione Nuclei e Squadre dei NM TLC SSE

In ciascun nucleo sarà previsto il numero di squadre indicato nel citato **allegato 1** ed in ciascuna squadra di manutenzione sarà presente 1 Capo Tecnico ed un numero di addetti la cui ripartizione, tra Tecnici della Manutenzione e Operatori Specializzato della Manutenzione, osserverà quanto previsto al punto F dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 per ciascun contesto/attività specialistica come di seguito riportato.

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare presso i Nuclei manutentivi TLC e SSE/LP, sul presupposto che la composizione quantitativa delle squadre di manutenzione terrà conto naturalmente di quanto previsto dalle procedure in materia di sicurezza (MOL/MOV, ecc) e in funzione delle attività da svolgere:

- a) La composizione qualitativa delle squadre di manutenzione prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.
- b) Per quelle attività complesse che richiedano un sussidio per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, 1 lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione Infrastrutture.

In ciascun nucleo manutentivo TLC e SSE/LP saranno previste n. 4 squadre di manutenzione anche al fine di assicurare turni programmati di reperibilità che rispettino l'impegno individuale fissato dall'art. 79 del CCNL Mobilità/Area AF del 22 marzo 2022.

In relazione a quanto previsto dal precedente punto b) in ciascun Nucleo Manutentivo ogni 5 addetti 1 dovrà rivestire la figura di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura e i rimanenti la figura di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura, fermo restando l'individuazione minima di 1 Tecnico della Manutenzione Infrastruttura per Nucleo.

Contestualmente all'avvio del nuovo modello organizzativo, al personale, in possesso delle abilitazioni e dei requisiti richiesti, assegnato, per ragioni sostitutive di altro lavoratore in servizio o per altre necessità organizzative, a mansioni di livello superiore, riconducibili a quelle previste per le posizioni di "Capo tecnico" o "sussidio CT", sarà applicato il trattamento economico in materia previsto dal vigente CCNL.

La Società conferma di aver avviato le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Capo Tecnico di cui al presente Accordo anche per i Nuclei Manutentivi in ambito Mantenimento Infrastrutture come sopra indicato, e di essere in procinto di definire le procedure relative alle interpellanze per la selezione di Addetto Amministrativo Segreteria U.M., Addetto Materiali ed Addetto Nucleo Visite Opere d'Arte.

Le parti sulla base di quanto previsto ai rimanenti punti dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 hanno discusso anche degli altri temi da essi richiamati nel rispetto delle modalità stabilite dal medesimo Accordo.

A tal fine, sin da subito, la Società avvierà le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni indicate nelle singole Unità Organizzative rappresentate nell'allegato 1 del citato Accordo Nazionale, con particolare riguardo all'inquadramento contrattuale corrispondente ai lavoratori interessati dai comma 1, 2 e 3 del punto A dell'Accordo Nazionale (*lavoratori che svolgono compiti di CSE/DL, progettazione oppure, che, in forza al reparto Ponti e verifiche opere d'arte di SO Ingegneria ed essendo in possesso dell'abilitazione OC2, svolgono compiti di verifica dello stato strutturale delle opere d'arte*).

Le parti continueranno il confronto con specifici incontri che si terranno presso le consuete sale e che prevederanno il seguente calendario:

Data e ora	Tematica
16 maggio 2024	Organizzazione e ambito Mantenimento Infrastrutture (DIA, CM) Attività della Gestione dei Materiali e delle Visite Annuali alle Opere d'Arte
17 maggio 2024	Nuova Organizzazione delle strutture tecniche amministrative della DOIT Orario di lavoro del personale impiegato nelle UM

Per REI SpA

per le OO.SS

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

S.L.M. FAST Confsal

ORSA Ferrovie

RSU N° 9

VERBALE DI ACCORDO

Addì 6 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

e

le Segreterie Regionali Lazio delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 9.

La Società, a conclusione del confronto con le OO.SS., avvenuto in data odierna, circa l'attuazione nel Territorio regionale di quanto previsto dall' Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ha presentato le seguenti modifiche all'attuale reticolo manutentivo (con il dettaglio delle estensioni territoriali riportato nell'allegato 3 all'Accordo del 06/05/2024):

- con riferimento all'UT Nodo della DOIT Roma:
 - istituzione del Nucleo Manutentivo LFM, presso l'UM Termini, settore TE;
 - chiusura del Nucleo Manutentivo LV Parco Prenestino, presso l'UM Roma Termini;
 - chiusura del Nucleo Manutentivo LV Trastevere, presso l'UM Ostiense;
- con riferimento all'UT Nord Ovest della DOIT Roma:
 - istituzione dei Nuclei Manutentivi IS, TE e LV Maccarese, presso l'UM Civitavecchia;
 - istituzione del Nucleo Manutentivo IS Cesano, presso l'UM IS Civitavecchia;
 - chiusura dei Nuclei Manutentivi IS, TE e LV Montalto di Castro, presso l'UM Civitavecchia;
 - chiusura del Nucleo Manutentivo TE Magliana, presso l'UM Civitavecchia;
- con riferimento all'UT Sud Est della DOIT Roma:
 - istituzione dell'UM Tivoli, settore TE;
 - istituzione del Nucleo Manutentivo IS Priverno, presso l'UM Campoleone;
 - chiusura del Nucleo Manutentivo LV Latina, presso l'UM Campoleone.

Il personale attualmente in forza presso i Nuclei Manutentivi oggetto di chiusura, avrà priorità nella ricollocazione presso altri impianti rispetto ai lavoratori non ricadenti nelle medesime condizioni e, se non manifesterà la propria volontà rispetto ad una ricollocazione, manterrà l'attuale sede di lavoro al solo fine della rilevazione della presenza e sarà aggregato al corrispondente Nucleo del contesto specialistico che avrà giurisdizione sul territorio del nucleo chiuso.

Il personale che, alla data dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, risultava ed è tuttora in forza alle sedi di lavoro TLC e SSE, potrà produrre domanda di trasferimento presso le sedi di Lavoro ricadenti nell'ambito UM TLC e SSE ed individuate nell'allegato 1 dell'Accordo del 06/05/2024. Diversamente manterrà l'attuale sede di lavoro e sarà assegnato al Nucleo Manutentivo che avrà giurisdizione sulla medesima.

Si conferma che al personale in forza a Nuclei dei contesti specialistici TLC e SSE utilizzato in località diversa da quella coincidente con la sede di lavoro, si applica quanto previsto dal CCNL vigente in materia di trasferta.

Le prestazioni notturne potranno prevedere anche orari diversi da quelli indicate all'allegato 1 dell'Accordo del 06/05/2024 che, fermo restando la durata pari a 7h36, fissino comunque, di norma, un inizio non anteriore alle ore 21 e non posteriore alle ore 23 e la durata del riposo minimo giornaliero pari ad almeno 8 ore o 9 ore, rispettivamente per le prime 2 notti e per la 3ª notte poste tra due RISE. Tale variazione della prestazione notturna potrà avvenire solo in presenza di mutate esigenze tecniche

organizzative e produttive rispetto a quelle normalmente assicurate con il normale orario di lavoro convenuto, che saranno evidenziate dalla Società e concordate dalle parti preliminarmente, in occasione degli incontri quadrimestrali.

Le parti sulla base dei Piani di attività quadrimestrali programmati per Unità Territoriale e fermo restando la conferma del turno programmato (di cui agli allegati 1 e 2 dell'Accordo del 06/05/2024), durante gli appositi incontri di negoziazione, potranno concordare, a fronte di eventuali esigenze societarie, prestazioni/ presidi anche nei giorni festivi di cui all'art.29 del CCNL ricadenti nel quadrimestre.

Con riferimento alle posizioni di DL e CSE, la Società prevede l'adeguamento degli inquadramenti professionali indicati al punto A) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, per il 3 giugno 2024.

In previsione del prossimo periodo estivo, la Società conferma la fruizione delle ferie pianificate dal personale alla data del 31 marzo 2024.

Le parti confermano il valore attribuito alle attività di formazione quale strumento indispensabile alla crescita delle competenze del personale e pertanto, la DOIT di Roma implementerà specifici percorsi di formazione c.d. "sul campo", o "on the job" in siti appositamente individuati (1/ 2 per UT), al fine di far acquisire agli agenti di RFI interessati al processo manutentivo, competenze specifiche relative alle attività core da effettuare internamente all'organizzazione aziendale, senza il coinvolgimento di soggetti esterni (v. allegato A).

La Società conferma che nell'ambito delle esigenze di riequilibrio, la valutazione delle domande di trasferimento sarà fatta nel pieno rispetto del dettato contrattuale e riguarderà tutti i lavoratori che hanno presentato domanda attraverso il sistema aziendale.

Infine, si conferma che la DOIT di Roma continuerà ad essere interessata dal Piano di acquisizioni di personale da mercato nel proprio territorio, già avviato in RFI negli ultimi anni, finalizzato ad un adeguamento rispetto ai volumi di produzione e al nuovo modello organizzativo, nonché alla necessità derivante dalla pianificata internalizzazione delle attività core della Manutenzione Infrastrutture.

Per RFI SpA



RSU N° 9



per le OO.SS

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

S.L.M. FAST Confasal

ORSA Ferrovie



FORMAZIONE ON THE JOB

Al fine di far acquisire agli Agenti di RFI, interessate al processo manutentivo, competenze specifiche relative alle attività core da effettuare internamente all'organizzazione aziendale senza il coinvolgimento di soggetti esterni, saranno avviati percorsi formativi, anche attraverso un apprendimento sul campo in siti appositamente individuati e di seguito indicati in modo esemplificativo e non esaustivo che toccheranno i seguenti temi:

- Corretto utilizzo attrezzature, strumenti di misura e mezzi d'opera
- Interventi manutentivi di MO e di piccola MS con eventuale sostituzione di componenti finalizzate anche alla corretta applicazione delle MOL e MOV.

[Handwritten signature]

FORMAZIONE ON THE JOB

- Settore TE

Interventi su sostegni, mensole, sospensioni, posti di RA, spazi d'aria, sezionatori e relativi organi di manovra, circuito ritorno, circuito terra e protezione.

Ricerca guasti sul circuito sezionatori, torri faro, impianti LFM, con verifica circuiti, esercitazione messa in opera pali di fortuna, ecc

**Accordo del 6 maggio 2024 - Unità Produttiva D
ALLEGATO 2 A - Nuclei Manutenivi IS, TE e LAV**

Turno su 28 giorni con 4 squadre di lavoro

4 Squadre	L	M	ME	G	V	S	D
A	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
B	N	RISE	M	N	M	N	RISE
C	M	N	RISE	P	P	P	M1
D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE

Turno su 35 giorni con 5 squadre di lavoro

5 Squadre	L	M	ME	G	V	S	D
A	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
B	N	RISE	M	N	M	N	RISE
C	M	N	RISE	P	P	P	M1
D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE
E	M5^	M5^	M5^	M5^	M5^	RGLS	RISE

Accordo del 6 maggio 2024 - Unità Produttiva DOIT RM
ALLEGATO 2 B - MAI/SSE

Turno su 28 giorni con 4 squadre di lavoro

4 Squadre	L	M	ME	G	V	S	D
A	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
B	N	RISE	M	N	M	N	RISE
C	M	N	RISE	P	P	P	M1
D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE

A collection of handwritten signatures in black and blue ink, arranged in a circular pattern. The signatures are stylized and appear to be the names of the signatories involved in the agreement.

**Accordo del 6 maggio 2024 - Unità Produttiva DOIT RM
ALLEGATO 2 C - MAI/TLC**

Turno su 28 giorni con 4 squadre di lavoro

4 Squadre	L	M	ME	G	V	S	D
A	M	N	G	P	P	P	RGLS
B	RISE	M	N	M	N	RGLS	RISE
C	G	G	M	N	RISE	G	G
D	P	P	P	RGLS	G	RGLS	RISE

A collection of approximately 15 handwritten signatures and initials in black and blue ink, scattered across the bottom half of the page. Some are large and stylized, while others are smaller and more compact. The signatures appear to be from various individuals, likely representing the parties involved in the agreement.

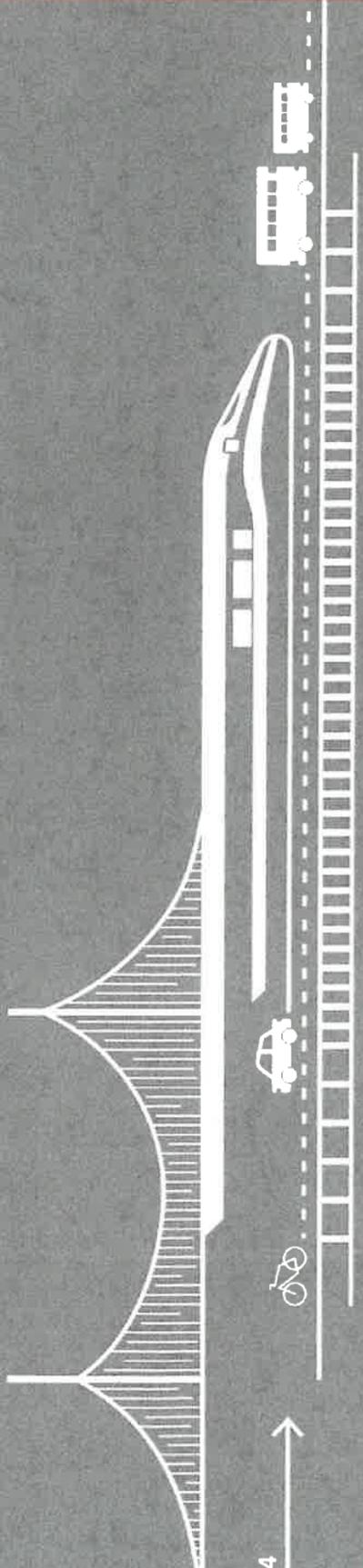
Handwritten signatures and initials in the top left margin.



ALLEGATO 3
All'Accordo del 6 Maggio 2024
Unità Produttiva DOIT Roma

Progetto Societario nuova Organizzazione
UM e Nuclei Terr.li DOIT Roma
(Punti C-D Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024)

Incontro con le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali
Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie e le RSU 9 Produzione
Roma



06 Maggio 2024



Handwritten signatures and initials in the bottom right margin.

Punto C) e D) UM e Nuclei

Le unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Roma prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per le 3 Unità Territoriali con evidenziate:

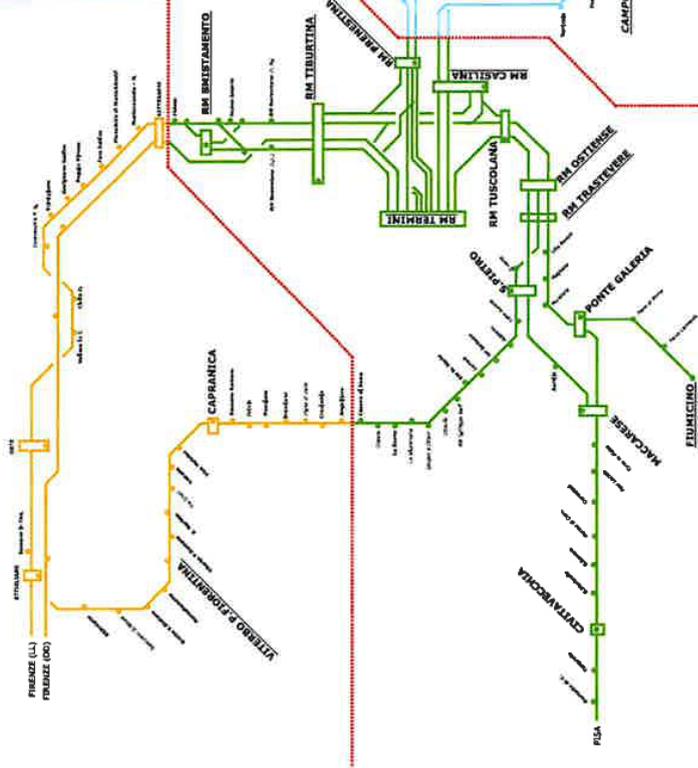
- La denominazione
- L'ubicazione della sede (coincidente con la denominazione dell'UM)
- L'estensione Km delle linee di giurisdizione
- La presenza di 1/2 Specialista Infrastrutture
- I Nuclei Manutentivi con relativa giurisdizione

Punto C) e D) UM e Nuclei

Planimetria Giurisdizione U.T. Stato attuale

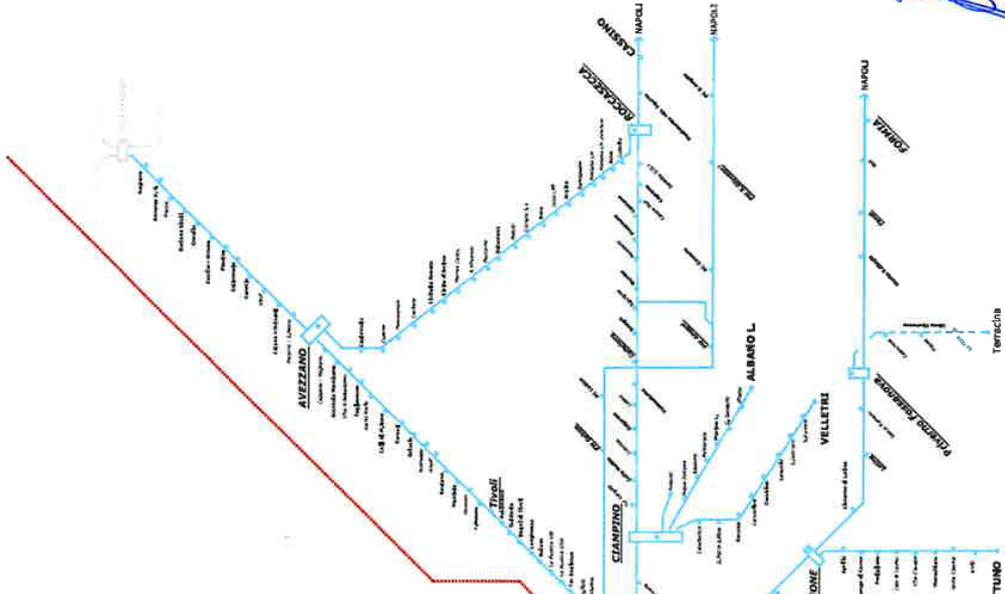
Legenda	
	Linee competenza U.T. Nord-Ovest
	Linee competenza U.T. Roma Nodo
	Linee competenza U.T. Sud-Est

U.T. Nord-Ovest



U.T. Roma Nodo

[Handwritten signatures and notes in blue and black ink]



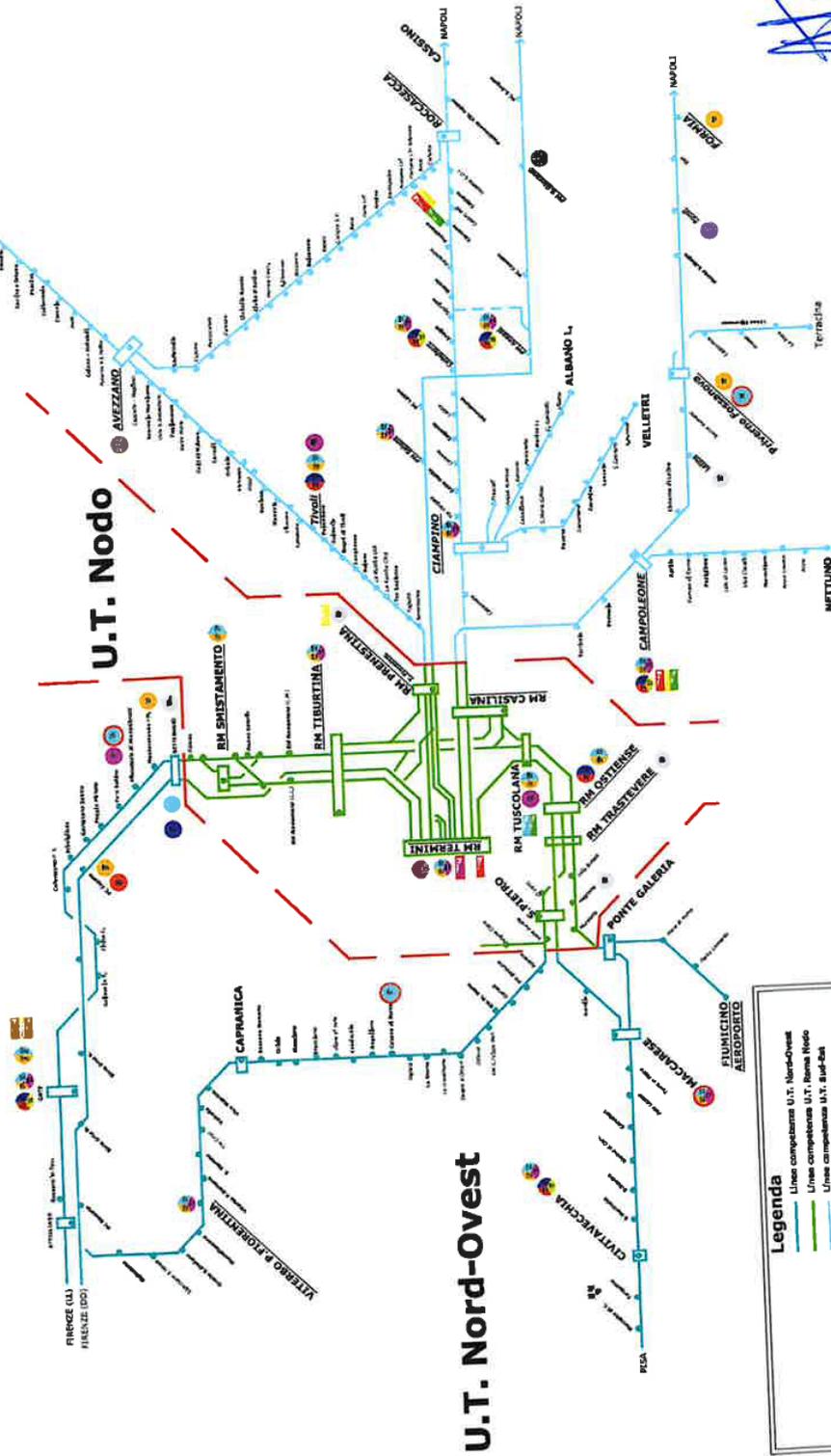
U.T. Sud-Est

[Handwritten signatures and notes in blue and black ink]

[Handwritten signatures and notes in black ink]

DOIT ROMA - Planimetria Giurisdizioni U.T. to be

**Punto C) e D)
UM e Nuclei**



Legenda

- Linee compatte U.T. Nord-Ovest
- Linee compatte U.T. Roma Nodo
- Linee compatte U.T. Sud-Est
- Seal Unife Manutentive (U.M.)
- Seal Nuclei Manutentivi (N.M.)

■ Seel UM TELS/UM LPM
■ Seel UM MAE TLE
■ Seel UM MAE SBE
■ Seel UM MAE C.M.
■ Seel UM MAE DIA

U.T. Sud-Est

U.T. Nord-Ovest

[Handwritten signatures and initials in blue and black ink]

Punto C) e D)
UM
e Nuclei UT
NODO

Ref. R.F.

Settore	Unità Manutentiva	Nucleo Manutentivo	5^ Squadra	
IS	Ostiese	Ostiese	SI	
		Tuscolana	SI	
	Termini	Tiburtina	Tiburtina	SI
		Smistamento	Smistamento	-
		Termini	Termini	SI
LAV	Ostiese	Ostiese	SI	
		<i>Trastevere</i>	--	
		Tuscolana	-	
	Termini	<i>Parco Prenestino</i>	<i>Parco Prenestino</i>	--
		Smistamento	Smistamento	-
		Termini	Termini	SI
		Tiburtina	Tiburtina	SI
TE	Termini	Tiburtina	SI	
		Termini	SI	
		LFM	-	
	Tuscolana	Tuscolana	SI	

Nuove sedi NM/UM
Sedi NM Soppresse



Handwritten signatures and notes in blue ink, including a large signature at the top right and several smaller ones below.

MD
 P. De:

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA - UT Nord Ovest

DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
RM-UTTNO-UMLV DD Capena	Capena	60	Capena	*	L514 Settebagni (l) - Sant'oreste	29
			Orte	.	L514 Sant'oreste - I*BON (l)	30
RM-UTTNO-UMLV LL ORTE	Orte	219	Monterotondo	.	L542 Settebagni (e)-Stimigliano	41
			Orte	*	L542 Stimigliano - Attigliano (l)	40
			Viterbo	*	interconnessioni LL/DD	6
RM-UTTNO-UMLV Civitavecchia	Civitavecchia	160	Maccarese	.	L505 Attigliano (e) - Viterbo P.F. (l)	38
					L502 Orte - Capranica (FUJES)	35
					L503 Viterbo P.F. (e) - Cesano (e)	58
RM-UTTNO-UMLV Civitavecchia	Civitavecchia	160	Maccarese	.	L503 Cesano (l)- San Pietro (e)	22
					L541 Maccarese (l) - San Pietro (e)	23
					Maccarese (e) - Ponte Galeria (e)	10
					L500 Ponte Galeria (l) - Fiumicino (l)	11
			Civitavecchia	*	L541 Chiarone (e) - Maccarese (e)	95

LAV



* = specialista



Alp Ed. Ed.:

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA- UT Nord Ovest						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
RM-UTNO-UMIS LL Orte	Orte	185	Orte Fara Sabina (ex Settebagni)	**	L542 Stimigliano - Attigliano (i)	40
					interconnessioni LL/DD	6
RM-UTNO-UMIS DD Settebagni	Settebagni	60	Viterbo Orte Settebagni	-	L542 Settebagni (e)-Stimigliano	42
					L505 Attigliano (e) - Viterbo P.F. (i)	38
					L503 Viterbo P.F. (e) - Cesano (e)	58
					L514 Settebagni (i) - ex PM S.Oreste	29
RM-UTNO-UMIS Civitavecchia	Civitavecchia	160	Cesano Civitavecchia Maccarese	* * -	L514 Sant'oreste - 1*BON (i)	30
					L503 Cesano (i)- San Pietro (e)	22
					L541 Chiarone (e) - Maccarese (e)	95
					L541 Maccarese (i) - San Pietro (e)	23
					Maccarese (e) - Ponte Galeria (e)	10
L500 Ponte Galeria (i) - Fiumicino (i)	11					

SI

* = specialista

[Handwritten signatures and notes in blue ink, including names like 'Allo', 'D', and 'S' with various scribbles.]

Handwritten signature

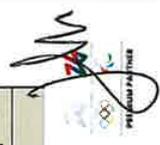
Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA - UT Nodo						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linea	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
RM-UTNO-UMIS RM TERMINI	ROMA TERMINI	50	RM TERMINI	**	LL Rm Termini(i)	1,6
					DD Rm Termini(i)	1,6
					FORMIA Rm Termini(i)	1,6
					CASSINO Rm Termini(i)	1,6
					GROSSETO Rm Termini(i)	1,6
					AV/AC Rm Termini(i)-Rm Prenestina(e)	3,2
					LL Rm Tiburtina(i)-Rm Termini(e)	4,2
					DD Rm Tiburtina(i)-Rm Termini(e)	4,2
					AV/AC Rm Prenestina(i)	3,3
					SULMONA Rm Tibirtina(i)-Rm Prenestina(i)	3,7
RM-UTNO-UMIS RM OSTIENSE	ROMA OSTIENSE	61	RM SMISTAMENTO	**	Interconnessioni DD/AV	1,4
					DD Rm Tiburtina(e)-Settebagni(e)	9
					LL Rm Tiburtina(e)-Settebagni(e)	9
					MERCÉ Bivio PC Nuovo Salariao(e)-Rm Tiburtina(e)	4
					GROSSETO Rm Termini(e)-Rm Ostiense(e)	4,5
					LOCALE Rm Tiburtina(e)-Rm Ostiense(e)	6
					LOCALE/MERCÉ Rm Tuscolana(i)-Rm Casilina(i)	2
					FORMIA Rm Termini(e)-Rm Casilina(i)	3,6
					CASSINO Rm Termini(e)-Rm Casilina(i)	3,6
					INDIPENDENTE Rm Tiburtina(e)-Rm Casilina(i)	4
RM-UTNO-UMIS RM OSTIENSE	ROMA OSTIENSE	61	RM OSTIENSE	**	VITERBO Rm Ostiense(i)-Rm San Pietro(i)	4,8
					Rm San Pietro(e)-Vigna Clara(i)	8,5
					LOCALE/FIUMICINO Rm Ostiense(i)-Ponte Galeria (e)	16
					GROSSETO Rm Ostiense(i)-Rm San Pietro (i)	8

IS



* = specialista



Handwritten signatures and initials in blue and black ink

M. P. S. S.

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA UT Nodo						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
LAV	RM-UTNO-UMLV RM TERMINI	56,2	RM TERMINI	**	LL Rm Termini()-Rm Tiburtina(e)	3,5
					DD Rm Termini()-Rm Tiburtina(e)	3,5
					FORMIA Rm Termini()	1,6
					CASSINO Rm Termini()	1,6
					GROSSETO Rm Termini()	1,6
					AV/AC Rm Termini()-Rm Prenestina(e)	3,5
					DD Rm Tiburtina()-Settebagni(e)	11,4
					LL Rm Tiburtina()-Rm Nomentana(e)	3,6
					MERCI Rm Nomentana(e)-Rm Tiburtina()	3,5
					INDIPENDENTE Rm Tiburtina(e)-Rm Casilina(e)	3,5
					SULMONA Rm Tiburtina()-Rm Prenestina()	3,7
					AV/AC Rm Prenestina()	1,2
					Interconnessioni DD/AV	1,4
					LOCALE Rm Tiburtina()-Rm Tuscolana(e)	2
					LL Rm Nomentana()-Settebagni(e)	7,6
MERCI Rm Nomentana()-Bivio PC Nuovo Salario(e)	3					
GROSSETO Rm Termini(e)-Rm Ostiense(e)	4,5					
LOCALE Rm Tiburtina(e)-Rm Ostiense(e)	4					
LOCALE/MERCI Rm Tuscolana()-Rm Casilina()	2					
FORMIA Rm Termini(e)-Rm Casilina()	3,6					
CASSINO Rm Termini(e)-Rm Casilina()	3,6					
VITERBO Rm Ostiense()-Rm San Pietro()	4,8					
Rm San Pietro(e)-Vigna Clara()	8,5					
LOCALE/FIUMICINO Rm Ostiense()-Ponte Galeria (e)	16					
GROSSETO Rm Ostiense()-Rm San Pietro ()	8					

* = specialista



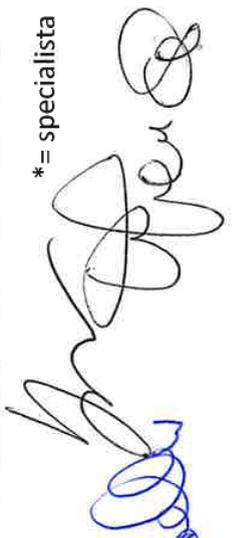
Handwritten signatures and notes in blue ink, including 'M. P. S. S.' and various illegible signatures.

1.1.1.1
P. L. F. S. S. S.

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA UT Nodo						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
TE	RM-UTNO-UMTE RM TERMINI	111,9	RM TERMINI	**	LL Rm Termini(i)-Rm Tiburtina(e)	3,5
					DD Rm Termini(i)-Rm Tiburtina(e)	3,5
					FORMIA Rm Termini(i)	1,6
					CASSINO Rm Termini(i)	1,6
					GROSSETO Rm Termini(i)	1,6
					AV/AC Rm Termini(i)-Rm Prenestina(i)	4,7
					Rm Termini(i)-Rm Fascio Parco Vetture(i)	2
					Tutte linee UM TE Termini	112
					DD Rm Tiburtina(i)-Settebagni(e)	11,4
					LL Rm Tiburtina(i)-Settebagni(e)	11,4
					MERCI Bivio PC Nuovo Salariao(e)-Rm Tiburtina(e)	4
					SULMONA Rm Tiburtina(i)-Rm Prenestina(i)	3,7
					Interconnessioni DD/AV	1,4
					INDIPENDENTE Rm Tiburtina(e)-Rm Casilina(i)	4
LOCALE Rm Tiburtina(e)-Rm Tuscolana(e)	2,5					
GROSSETO Rm Termini(e)-Rm San Pietro(i)	12,5					
LOCALE/FIUMICINO Rm Tuscolana(i)-Ponte Galeria (e)	20					
VITERBO Rm Ostiense(i)-Rm San Pietro(i)	4,8					
Rm San Pietro(e)-Vigna Clara(i)	8,5					
FORMIA Rm Termini(e)-Rm Casilina(i)	3,6					
CASSINO Rm Termini(e)-Rm Casilina(i)	3,6					
LOCALE/MERCI Rm Tuscolana(i)-Rm Casilina(i)	2					



 * = specialista



M. P. ...

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA - UT Sud Est						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
Anagni	Anagni	133,5	Salone		RM Prenestina (e) - PC Labico (l)	33,3
			Anagni	*	PC Labico (e) - PC Ceccano (l) PM Anagni (e) - BIVIO/PC Sgurgola (e)	52,7
Colleferro	Colleferro	214,5	S. Giovanni		PC Cecano (e) - PC S. Angelo (f)	47,5
			Ciampino	*	RM Casilina(e)-Colle Mattia (l) Ciampino (e) - Albano (l) Ciampino (e) - Frascati (l) Ciampino (e) - Velletri (l)	72,7
			Colleferro		Colle Mattia (e) - Frosinone (e)	59,7
			Roccasecca	*	Frosinone (l) - Cassino (l) Roccasecca (e) - Sora (e)	82,1
Campoleone	Campoleone	167,5	Campoleone	*	RM Casilina (e)- Latina (e) Campoleone (e) - Nettuno (l)	82,4
			Priverno		Latina (l) - Monte S. Biagio (e) Priverno (e) - Terracina (e)	59,6
			Fondi		Monte S. Biagio (l) - Formia (l)	25,5
Tivoli	Tivoli	217,5	Tivoli	*	RM Prenestina (e) - Carsoli (l)	70,3
			Avezzano	*	Carsoli (e) - Sulmona (e) Avezzano (e) - Sora (l)	147,2

IS

* = specialista

[Handwritten signatures and notes in blue ink, including a large signature and the text 'Atto 2']

RFI

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA UT Sud Est						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione km linea
Anagni	Anagni	133,5	Salone		RM Prenestina (e) - PC Labico (i)	33,3
			Anagni	*	PC Labico (e) - PC Ceccano (i)	52,7
					PM Anagni (e) - BIVIO/PC Sgurgola (e)	
Colleferro	Colleferro	214,5	S. Giovanni		PC Cecano (e) - PC S. Angelo (i)	47,5
			Colleferro	*	RM Casilina(e)-Colle Mattia (i)	72,7
					Ciampino (e) - Albano (i)	
					Ciampino (e) - Frascati (i)	
					Ciampino (e) - Velletri (i)	
Colleferro	*	Colleferro		Colle Mattia (e) - Frosinone (e)	59,7	
Campoleone	Campoleone	167,5	Roccasecca		Frosinone (i) - Cassino (i)	82,1
					Roccasecca (e) - Sora (e)	71,1
					RM Casilina (e)- Cisterna (i)	
					Campoleone (e) - Nettuno (i)	
					Priverno	
Tivoli	Tivoli	217,5	Fondi		Priverno (e) - Terracina (e)	43,1
			Tivoli	*	Priverno (e) - Formia (i)	70,3
			Avezzano	*	RM Prenestina (e) - Carsoli (i)	147,2
		Carsoli (e) - Sulmona (e)				
					Avezzano (e) - Sora (i)	

LAV



*: specialista

[Handwritten signatures and notes in blue ink]

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS/TE

DOIT ROMA UT Sud Est						
DENOMINAZIONE UM	SEDE	ESTENSIONE TOTALE km Linee	NUCLEI Manutentivi	sede spec.	Giurisdizione	Estensione e km linea
Anagni	Anagni	133,5	Salone		RM Prenestina (e) - PC Labico (l)	33,3
			Anagni	*	PC Labico (e) - PC Ceccano (l)	52,7
					PM Anagni (e) - BIVIO/PC Sgurgola (e)	
Colleferro	Colleferro	184,9	S. Giovanni		PC Cecano (e) - PC S. Angelo (l)	47,5
			Ciampino	*	RM Casilina(e)-Colle Mattia (l)	72,7
					Ciampino (e) - Albano (l)	
					Ciampino (e) - Frascati (l)	
				Ciampino (e) - Velletri (l)	59,7	
		Colleferro		Colle Mattia (e) - Frosinone (e)		
Campoleone	Campoleone	167,5	Roccasecca	*	Frosinone (l) - Cassino (l)	52,5
			Campoleone	*	RM Casilina (e) - Sezze (l)	91,6
					Campoleone (e) - Nettuno (l)	
				Fondi	Sezze (e) - Formia (l)	75,9
Tivoli	Tivoli	167,7	Tivoli		Priverno (e) - Terracina (e)	70,3
			Avezzano	*	RM Prenestina (e) - Carsoli (l)	97,4

TE



RETE FERROVIARIA ITALIANA

* = specialista

Rep. Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessata dal turno pomeridiano ed avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.
Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessata, nel giorno precedente, dal turno pomeridiano.

****Organizzazione del lavoro- Mansioni e Inquadramento livello professionale**

Gli Addetti della Squadra (M1-MV-C, e OS-MV-D) sono coordinati da un CTI (livello professionale B) che nel caso di "Attività complesse" è supportato da un "Sussidio CTI" (livello professionale almeno C).
Le mansioni relative a ciascuna posizione di "CTI" - "Sussidio CTI" - "Addetto Squadra", sono quelle indicate nelle Disposizioni di Servizio.

DOIT ROMA

UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	N° squadre	Organizzazione del Lavoro** in atto dal 03 giugno 2024					Ripartizione sett.le art.27 p. 1.5	Articolazione orario giornaliero e Orario di servizio delle prestazioni ore di prestazione giornaliera pari a 7h36'					NOTE	
				P	M	N	M1	M5A		P	M	M	M	N		M1
RM-UTND-UMIS Civitavecchia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Civitavecchia																
RM-UTND-UMIS Civitavecchia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36	06:00-13:36
RM-UTND-UMIS Ostia																
RM-UTND-UMIS Ostia	IS	Nucleo Manutentivo	5	6	6	7	1	5	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-1				

DOIT ROMA

Rep. Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessata dal turno pomeridiano ed avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.
Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurata dalla Squadra che in programmazione è interessata, nel giorno precedente, dal turno pomeridiano.

****Organizzazione del lavoro- Mansioni e Inquadramento livello professionale**
Gli Addetti della Squadra (TM-IIV-C e OSMI-IIV-D) sono coordinati da un CTI (livello professionale B) che nel caso di "Attività complessa" è supportato da un "sussidio CTI" (livello professionale almeno C).
Le mansioni relative a ciascuna posizione di "CTI" - "Sussidio CTI" - "Addetto Squadra", sono quelle indicate nelle Disposizioni di Servizio.

ALLEGATO 1
all'Accordo del 06 maggio 2024
Unità Produttiva DOIT RM

UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	Organizzazione del Lavoro** in atto dal 03 giugno 2024					Articolazione orario giornaliero e Orario di servizio delle prestazioni ore di prestazione giornaliera pari a 7h36'					NOTE	
			n° prestazioni settimanali ripartite per fascia oraria					Tipo D) prestazione unica giornaliera						
			P	M	N	M1	M5A	P	M	M	M	N		M1 (solo domenica)
RM-UTSE-UMLV Campoleone	LAV	RM-UTSE-UMLV-NM Priverno	4	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36	
RM-UTSE-UMLV Collifero	LAV	RM-UTSE-UMLV-NM Ciampino	4	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36	
RM-UTSE-UMLV Collifero	LAV	RM-UTSE-UMLV-NM Collifero	4	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36	
RM-UTSE-UMLV Collifero	LAV	RM-UTSE-UMLV-NM Roccasecca	4	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36	
RM-UTSE-UMLV Tivoli	LAV	RM-UTSE-UMLV-NM Avezzano	4	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36	
RM-UTSE-UMLV Tivoli	LAV	RM-UTSE-UMLV-NM Tivoli	4	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36	
RM-UTSE-UMTE Anagni	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Anagni	5	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36
RM-UTSE-UMTE Anagni	TE	RM-UTSE-UMTE-NM S. Giovanni	5	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36
RM-UTSE-UMTE Anagni	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Salone	5	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	06:00-13:36
RM-UTSE-UMTE Campoleone	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Campoleone	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-UTSE-UMTE Campoleone	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Ciampino	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-UTSE-UMTE Collifero	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Ciampino	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-UTSE-UMTE Collifero	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Collifero	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-UTSE-UMTE Collifero	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Roccasecca	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-UTSE-UMTE Tivoli	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Roccasecca	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-UTSE-UMTE Tivoli	TE	RM-UTSE-UMTE-NM Tivoli	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-SIP	SSE	RM-MAL-SIP-NM SLP Roma Prenestina	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-SIP	SSE	RM-MAL-SIP-NM SLP Configuratori DOTI	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-SIP	SSE	RM-MAL-SIP-NM SLP Orte	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-SIP	SSE	RM-MAL-SIP-NM SLP Ceccano	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-SIP	SSE	RM-MAL-SIP-NM SLP Campoleone	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-TLC	TLC	RM-MAL-TLC-NM TLC Ternini	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-TLC	TLC	RM-MAL-TLC-NM TLC Orte	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-TLC	TLC	RM-MAL-TLC-NM TLC Ceccano	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36
RM-MAL-TLC	TLC	RM-MAL-TLC-NM TLC Campoleone	4	6	6	7	1	588	13:24-21:00	7:30-15:36	7:30-13:00/13:30-15:36	7:30-12:30	22:00-05:36	08:00-15:36

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Large handwritten signature in blue ink]

[Handwritten initials in blue ink]