

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 maggio 2024

tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 2 Milano Produzione,

### premesse che:

- a) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto C, D, F è stata definita l'Organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS TE LAV e per quelle in ambito Manutenzione Infrastrutture, nonché il nuovo modello manutentivo dei Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) in data 15/5/2024 tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo Modello Manutentivo dei Nuclei IS, TE, LAV, TLC e SSE, nel contempo, è stato condiviso il percorso finalizzato ad una disamina dei restanti punto dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ivi compresi quelli al precedente punto;

### si conviene quanto segue

#### A) Organizzazione ambito Mantenimento Infrastrutture (CMA e Diagnostica)

In relazione a quanto previsto ai punti E) e F) del suddetto Accordo Nazionale, le Unità Manutentive CMA e DIA in ambito Mantenimento Infrastrutture ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Milano prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate in **Allegato 1** con evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relative sedi di lavoro e giurisdizione.

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OO.SS./RSU almeno 30 giorni prima l'avvio del nuovo

*[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]*

modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, comunque entro il 15 settembre 2024.

Le parti convengono che, a decorrere dalla data di avvio del nuovo modello, l'orario di lavoro del personale impiegato presso l'UM CMA prevedrà dal lunedì al venerdì (escluso festivi) un'articolazione orario giornaliero con prestazione unica giornaliera con orario spezzato dalle ore 8,00 alle ore 16,36 (intervallo dalle ore 13 alle ore 14).

### **B) Orario di lavoro Nuclei Manutentivi CMA e Diagnostica**

Le Parti, confermano la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere le attività dei Nuclei Manutentivi CMA e Diagnostica.

Nel rispetto delle modalità di programmazione di cui al punto G) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, nonché delle vigenti norme legislative e contrattuali in materia di orario di lavoro, l'organizzazione del lavoro, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti le posizioni dei suddetti Nuclei Manutentivi della DOIT di Milano, sono puntualmente riportati nell'**Allegato 2** al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante e andrà in vigore a far data dal **15 settembre 2024**.

A far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari, lo sviluppo/cadenza del turno programmato è rappresentato nell'**Allegato 3** rispetta quanto riportato ai precedenti commi.

Resta fermo che la Società si dichiara disponibile sin da subito ad accogliere ulteriori proposte alternative di sviluppo/cadenza (rispetto allo standard allegato) presentate successivamente dalle OO.SS./RSU che consentano di soddisfare le esigenze tecniche organizzative e produttive, comunque nel rispetto degli orari e delle condizioni di cui ai commi precedenti del presente punto. Il turno, così proposto e accolto, non potrà essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OO.SS./RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi.

In considerazione che la programmazione degli orari prevede le prestazioni di cui al punto G) comma 9.a e 9b dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, sempre a far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari e con le modalità stabilite, al personale impiegato in dette prestazioni verranno riconosciute, per ogni giornata di lavoro effettivamente prestata nel periodo di programmazione, le indennità previste dal citato punto dell'Accordo Nazionale medesimo.

La Reperibilità sarà assicurata nel rispetto delle modalità convenute al punto I dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 "Reperibilità/Disponibilità".

In particolare per i Nuclei Manutentivi CMA e Diagnostica i turni di reperibilità saranno programmati in coerenza con gli attuali criteri e interesseranno il personale impiegato nella prestazione giornaliera (07:30 – 15:06).

Tenuto conto dei rilevanti programmi di formazione abilitativa che stanno interessando il settore Infrastrutture della DOIT di Milano, legati ai piani di assunzione effettuati negli ultimi anni e/o al conseguimento delle specifiche abilitazioni per essere assegnati alle mansioni previste per il ruolo di Capo Tecnico, l'impossibilità nell'utilizzare il personale in forza coinvolto nei citati programmi di formazione, renderà indispensabile prevedere una rimodulazione delle attività con svolgimento delle stesse in un numero di fasce/orarie giornaliere ridotte rispetto a quelle convenute con l'Allegato 3 al presente verbale.

In tal caso, la Società, nell'ambito degli incontri quadrimestrali previsti per l'analisi dei Piani di Attività, parteciperà la situazione relativa al personale oggetto dei suddetti programmi di formazione e i nuclei in cui ridurre le fasce/orarie giornaliere tenendo conto, in particolare, delle attività inerenti la Manutenzione Straordinaria e Preventiva nelle fasce pendolari.

Nei casi summenzionati di riduzione di fasce/orarie giornaliere rispetto al **turno pianificato** di cui all'Allegato 3 al presente verbale o ad altro successivamente avanzato dalle OO.SS./RSU la cui validità è stata condivisa tra le Parti, ai lavoratori interessati va comunicato il **turno programmato per il mese successivo** non oltre il 20 del mese precedente e con le modalità in essere.

Nei Nuclei interessati da personale temporaneamente in aula per il conseguimento delle abilitazioni di cui al punto precedente e nei quali, per le attività pianificate non sarà possibile ridurre le fasce orarie/giornaliere, la copertura delle stesse potrà essere assicurata ricorrendo anche ad azioni gestionali.

### C) Composizione Nuclei e Squadre dei CMA e DIA

In ciascun nucleo sarà previsto il numero di squadre indicato nel citato **Allegato 2** ed in ciascuna squadra di manutenzione sarà presente 1 Capo Tecnico ed un numero di addetti la cui ripartizione, tra Tecnici della Manutenzione e Operatori Specializzati della Manutenzione, osserverà quanto previsto al punto F) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 come di seguito specificato.

Similmente la composizione quantitativa delle squadre di manutenzione per ciascuna attività da espletare terrà conto di quanto stabilito al predetto punto F) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 per ciascun contesto/attività specialistica.

In funzione delle attività da svolgere, la composizione qualitativa prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra certificandone le attività espletate. Per le "attività complesse", previste dalle procedure societarie, si prevederà un "sussidio" per le attività del Capo Tecnico.

In rapporto a ciascuna specifica attività complessa da espletare presso i Nuclei Manutentivi CMA:

- La composizione quali-quantitativa delle squadre CMA per ciascun Mezzo Rincalzatrice prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà 3 addetti (TMI/OSMI) in composizione alla

squadra, certificandone le attività espletate. Uno degli Addetti può essere in sussidio dalle UM lavori di giurisdizione.

- b) Per quelle attività complesse che richiedano un sussidio per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, un lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione.
- c) Sui mezzi Profilatrice e Stabilizzatrice opererà 1 addetto che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione.

In ciascun nucleo CMA sarà prevista almeno 1 squadra per ogni mezzo.

In relazione a quanto previsto al precedente punto b), oltre alle necessità per il punto c), in ciascun Nucleo Manutentivo ogni 5 addetti, 1 dovrà rivestire la figura di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura e i rimanenti la figura di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura, fermo restando l'individuazione minima di 1 Tecnico della Manutenzione Infrastruttura per Nucleo.

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare presso i Nuclei Manutentivi DIAGNOSTICA, per le attività PV7 GEOMETRIA:

- a) La composizione quali-quantitativa delle squadre per ciascun mezzo PV7/FALCO sarà prevista almeno 1 squadra per ogni mezzo.

Per le attività ULTRASUONI in ciascuna sede di lavoro individuata, saranno previsti 1 Capo Tecnico Infrastrutture e 2 Addetti con figura professionale Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture.

Contestualmente all'avvio del nuovo modello organizzativo, al personale, in possesso delle abilitazioni e dei requisiti richiesti, assegnato, per ragioni sostitutive di un altro lavoratore in servizio o per altre necessità organizzative a mansioni di livello superiore, riconducibili a quelle previste per le posizioni di "Capo tecnico" o "sussidio CT", sarà applicato il trattamento economico in materia previsto dal vigente CCNL.

#### **D) Organizzazione delle UUMM NNMM IS TE LAV SSE TLC (Accordo del 15 maggio 2024)**

Con riferimento all'Accordo del 15/05/2024 della DOIT Milano le Parti condividono che lo sviluppo del turno dei NM IS TE LAV e l'organizzazione del lavoro dei NM IS TE LAV TLC SSE è quella riportata negli Allegati 2 e 4 al presente Verbale.

Inoltre le Parti condividono che l'avvio delle nuove UUMM e dei nuovi NNMM, di seguito indicati, avverrà entro il 15 settembre 2024 dandone comunicazione alle OO.SS./RSU almeno 30 giorni prima.

*in ambito UT LINEE NORD*

UM TE 3 Lecco (nuova istituzione)

NM IS Como, NM LV Como (nuova istituzione)

*in ambito UT LINEE SUD*

UM TE 4 Cremona (nuova istituzione)

NM IS Crema, NM IS San Zeno, NM LV San Zeno, NM TE Piacenza (nuova istituzione)

*in ambito UT NODO*

NM TE Servizi Passante (nuova istituzione)

*in ambito MANTENIMENTO INFRASTRUTTURE*

NM TLC Gallarate, NM TLC Milano Rogoredo, NM TLC Lecco, NM TLC Treviglio (nuova istituzione)

NM SSE Gallarate, NM SSE Pavia, NM SSE Treviglio, NM SSE Lecco (nuova istituzione)

Con riferimento ai Nuclei Manutentivi dove è prevista la 5<sup>a</sup> squadra, verrà avviato un nuovo percorso di mobilità geografica per le domande di trasferimento presenti nella banca dati trasferimenti degli attuali CTI al **9 giugno 2024**. Successivamente si provvederà alle immissioni nella figura di CTI per quel personale, in possesso della specifica abilitazione Samac di Manutentore, risultato idoneo e ancora presente nelle "Graduatorie Finali" per i Bacini Professionali a Capo Tecnico con il seguente ordine di priorità:

- 1) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali dei Bacini fino al 2020, seguendo l'ordine di graduatoria delle medesime;
- 2) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2022, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima;
- 3) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2023, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima;
- 4) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2024, candidati con un'anzianità di servizio pari ad almeno 36 mesi, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima;
- 5) candidati risultanti idonei nelle Graduatorie Finali del Bacino 2024, candidati con un'anzianità di servizio pari ad almeno 12 mesi, ma ammessi in subordine a coloro che posseggono almeno 36 mesi di servizio, seguendo l'ordine di graduatoria della medesima.

Per il personale ricadente nei precedenti punti, ma non ancora in possesso dell'abilitazione "Manutentore", l'immissione resta comunque subordinata al conseguimento di detta abilitazione entro la prima sessione formativa resa disponibile.

Con riferimento alle sedi individuate per la specializzazione SSE, con il Verbale del 15/05/2024, la sede di lavoro del NM SSE sarà prevista a Seregno anziché a Lecco.

Per RFI SpA

A rectangular box containing three handwritten signatures in blue ink. The signatures are somewhat stylized and difficult to read, but appear to be distinct from the others on the page.

Three additional handwritten signatures in blue ink, stacked vertically below the RFI SpA box. They are also in a cursive, handwritten style.

per le OO.SS. / RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

ULTRASPORTI

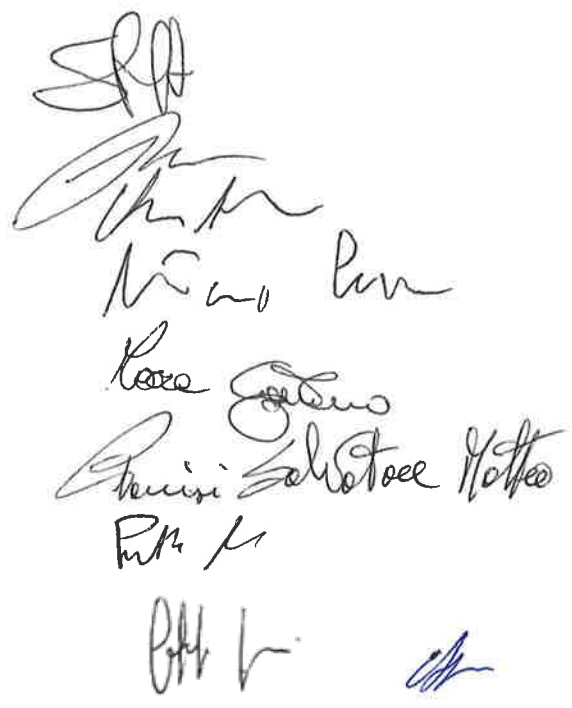
UGL Ferroviari

S.L.M. FAST Confasal

ORSA Ferroviaria

RSU N° 2 MI Produzione

A column of handwritten signatures in blue ink, corresponding to the list of organizations on the left. The signatures are highly stylized and vary in length and complexity.

A group of handwritten signatures in blue ink, including some that appear to be initials or short names, located at the bottom right of the page.











# Giurisdizione Nucleo Cantiere Meccanizzato sede Codogno




  
 Rete Ferroviaria Italiana

[Handwritten signatures and notes in blue ink]


  
 PREMIUM PARTNER

4



# Giurisdizione Nucleo Cantiere Meccanizzato sede Milano Lambrate

DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	CANTIERE MECCANIZZATO ARMAMENTO	MILANO LAMBRATE	BIVIO NOVARA OVEST	MILANO CERTOSA-LINEA AV/AC
			MILANO CENTRALE	BIVIO MIRABELLO-LINEA CINTURA/MALPENSA
			MILANO CENTRALE	TRECATE-LINEA NOVARA
			MILANO CENTRALE	MONZA (ES)-LINEA CHIASSO
			MILANO CENTRALE	MILANO GRECO PIRELLI-LINEA CIRCOLAZIONE LOC.
			MILANO CENTRALE	QPC TURRO-LINEA VENEZIA
			MILANO CENTRALE	MILANO ROGOREDO(ES)-LINEA GENOVA e LINEA BOLOGNA
			MILANO CERTOSA	MILANO LANCETTI - Linea Passante
			MILANO LAMBRATE	QPC TURRO-TB SEVESO-BIVIO MUSOCCO-MILANO PORTA GARIBALDI-LINEA CINTURA
			MILANO LAMBRATE	MILANO GRECO PIRELLI-LINEA MERCI
			BIVO MIRABELLO	MILANO LAMBRATE - LINEA CINTURA
			MILANO PORTA GARIBALDI	MONZA(ES)-LINEA LECCO
			MILANO CERTOSA	BIVIO MUSOCCO-LINEA CINTURA
			MILANO PORTA GARIBALDI	RHO-LINEA NOVARA
			MILANO CERTOSA	RHO-LINEA VARESE
			BRESCIA	BIVIO CASIRATE LINEA AV
			MILANO LAMBRATE	BRESCIA - LINEA VENEZIA DD
			BRESCIA	SAN ZENO
			MILANO LAMBRATE	BIVIO CASIRATE- TREVIGLIO
			TREVIGLIO	TREVIGLIO OVEST
			MILANO LAMBRATE	MILANO SMISTAMENTO - LINEA MERCI
			BIVIO LAMBRO	MILANO PORTA VITTORIA - LINEA PASSANTE
			MILANO ROGOREDO(ES)	MORTARA (ES)
			MILANO PORTA GENOVA	MILANO SAN CRISTOFORO
			MILANO ROGOREDO(ES)	MILANO LAMBRATE - LINEA CINTURA
			MILANO LAMBRATE	MILANO SMISTAMENTO - LINEA MERCI
			MILANO ROGOREDO(ES)	MILANO SMISTAMENTO - PIOTTELLO - LINEA MERCI





## Giurisdizione Nucleo Cantiere Meccanizzato sede Gallarate

DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	CANTIERE MECCANIZZATO ARMAMENTO	GALLARATE	RHO(ES)	GALLARATE
			GALLARATE	VARESE
			GALLARATE	LUINO-PINO TRONZANO(CONFINE)
			SESTO CALENDE	LAVENO
			GALLARATE	DOMODOSSOLA-ISELLE(CONFINE)
			MONZA	CHIASSO(CONFINE)
			MONZA	LECCO
			MONZA	MOLTENO
			SEREGNO	CARANATE USMATE
			ALBATE C.	LECCO
			LECCO	COLICO
			COLICO	CHIAVENNA
			COLICO	TIRANO
			CARNATE	PONTE SAN PIETRO
			CALOLZIOCORTE	BERGAMO
			TREVIGLIO(ES)	BERGAMO
BERGAMO	ROVATO(ES)			



# Giurisdizioni Nuclei Diagnostica US

## Ubicazione sedi Nuclei

NM di Gallarate

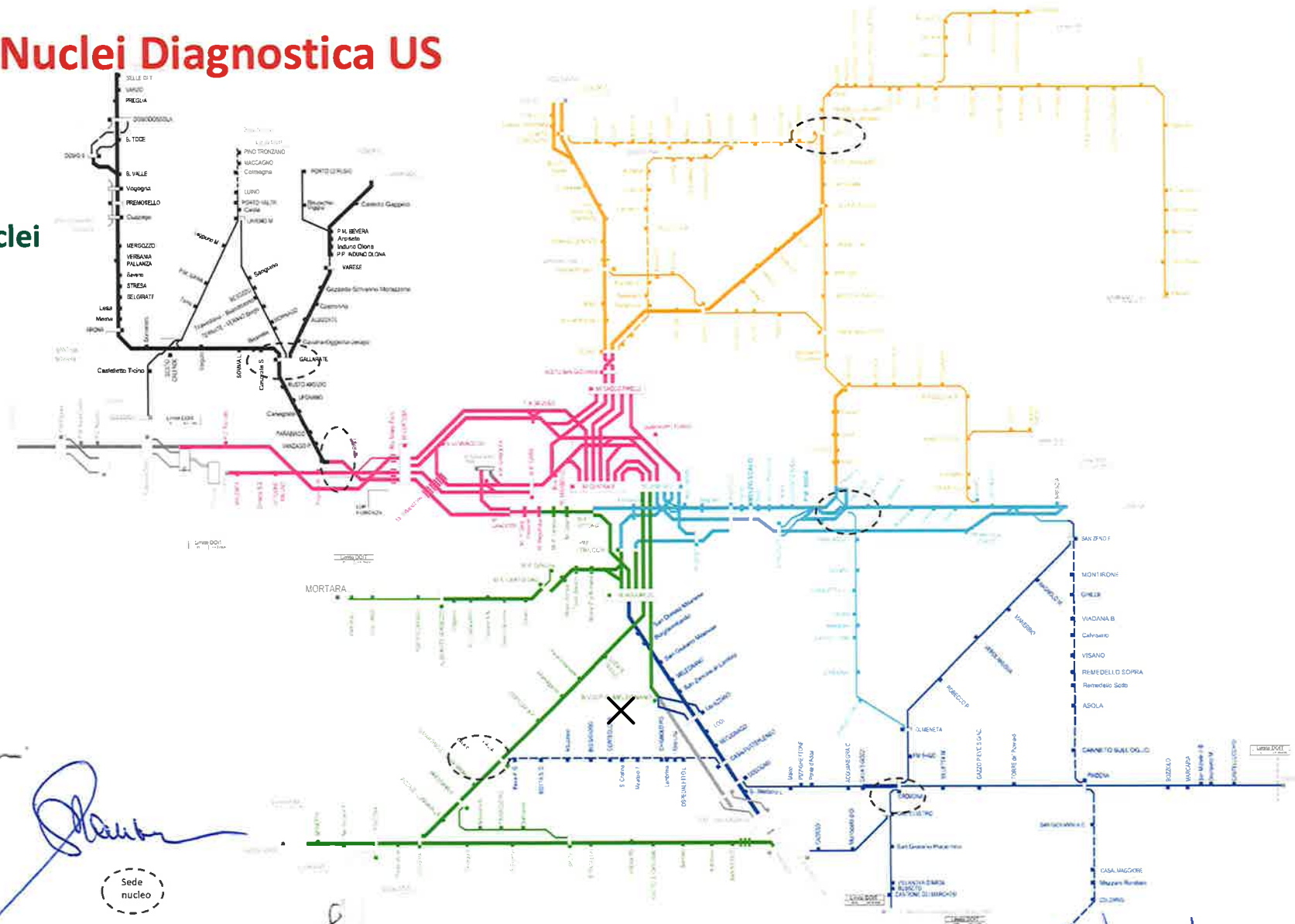
NM di Rho

NM di Lecco

NM di Treviglio

NM di Cremona

NM di Pavia



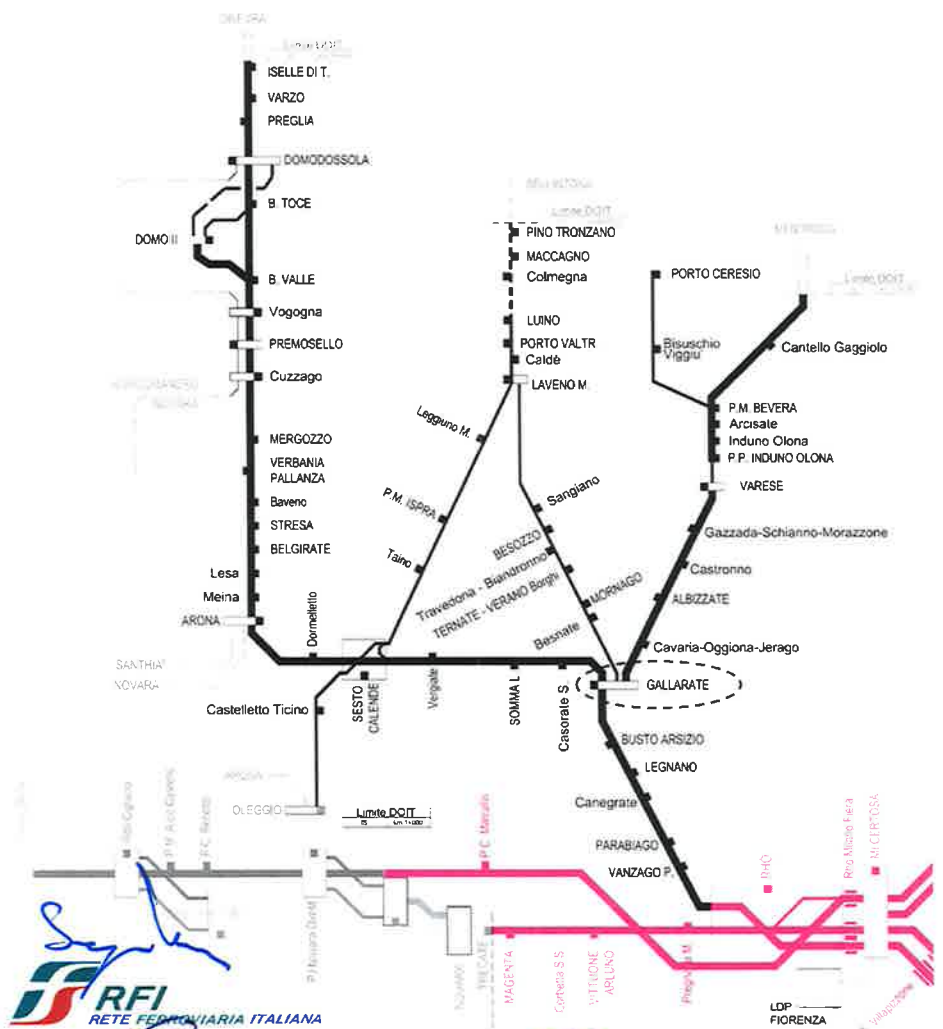
*Handwritten signatures and initials in blue and black ink, including names like 'Sergio', 'Lorenzo', 'Sera', and 'Piero'.*





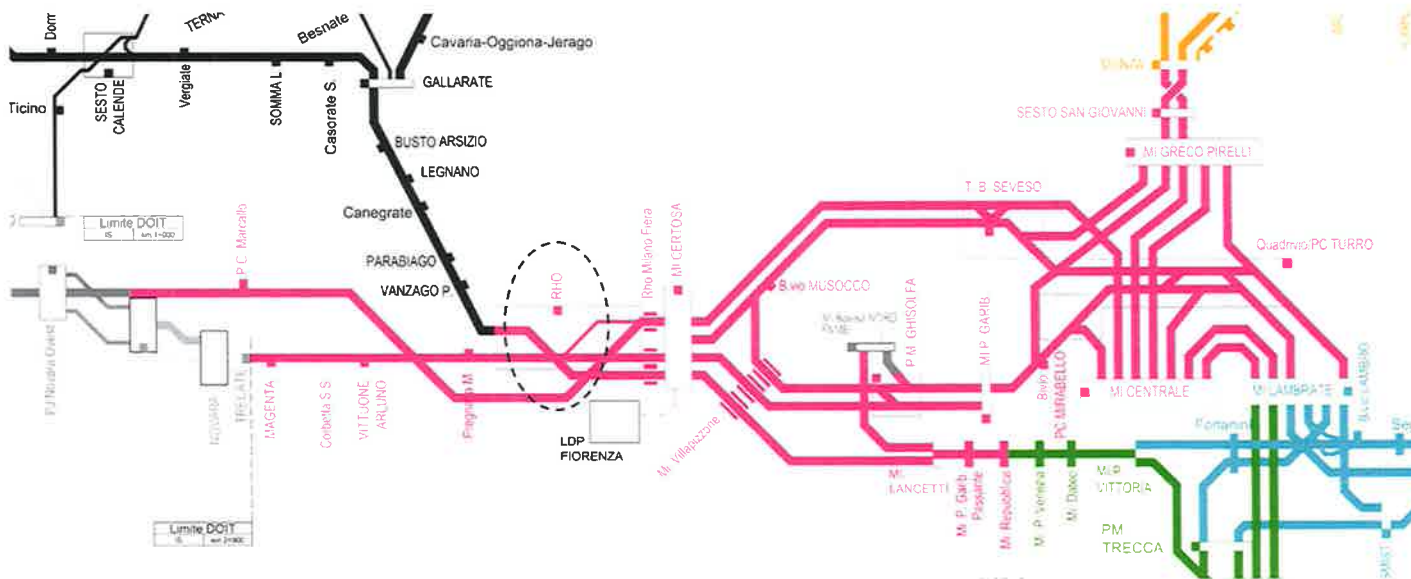


# Giurisdizioni Nucleo Diagnostica US Gallarate



DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI- MILANO	DIAGNOSTICA US	GALLARATE	RHO(ES)	GALLARATE
			GALLARATE	ARONA
			ARONA	DOMODOSSOLA-ISELLE
			OLEGGIO(ES)	SESTO CALENDE
			SESTO CALENDE	LAVENO (ES)
			GALLARATE	LUINO
			LUINO	PINO TRONZANO (CONFINI)
			BIVIO BEVERA	GAGGIOLO-CANTELO GAGGIOLO (CONFINI)
			GALLARATE	VARESE-PORTO CERESIO (CONFINI)

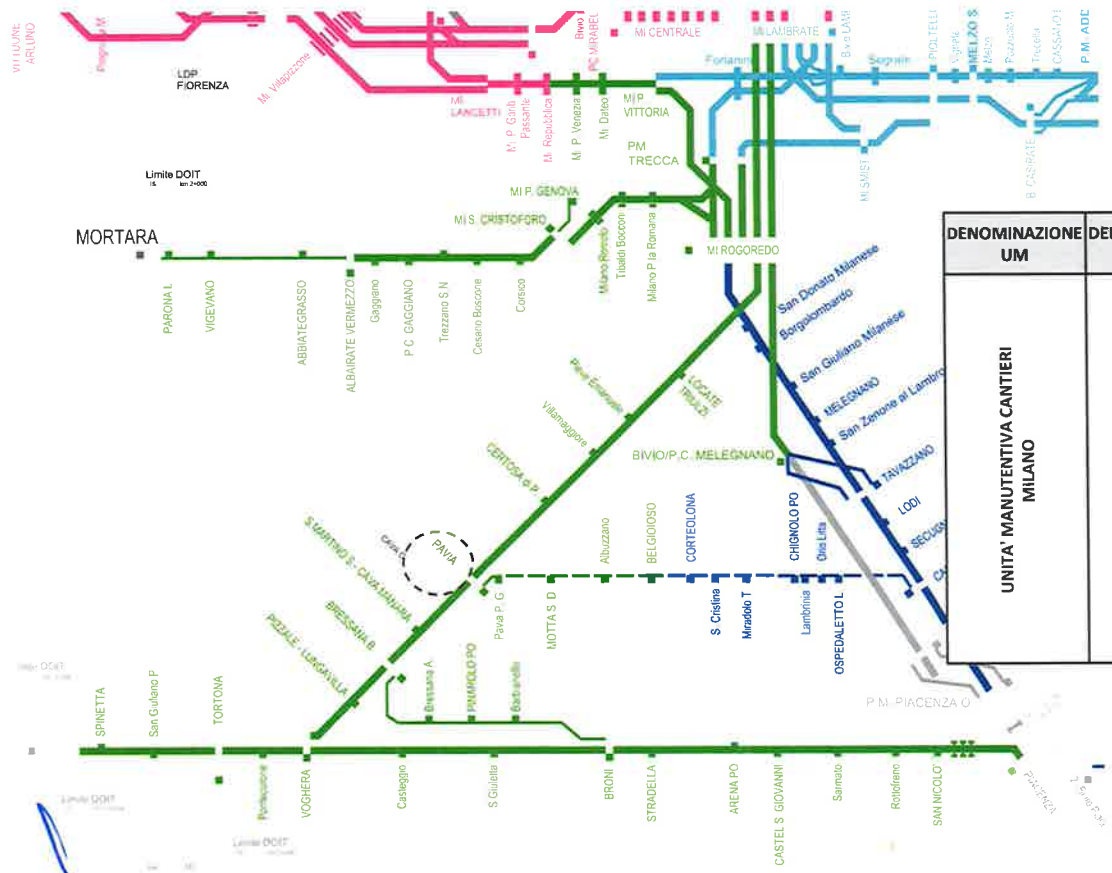
# Giurisdizione Nucleo Diagnostica US Rho



DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	DIAGNOSTICA US	RHO	MILANO CENTRALE	BIVIO MIRABELLO-LINEA CINTURA/MALPENSA
			MILANO CENTRALE	TRECCATE-LINEA NOVARA
			MILANO CENTRALE	MILANO GRECO PIRELLI-LINEA CIRCOLAZIONE LOC.
			MILANO CENTRALE	QPC TURRO(IN)-LINEA VENEZIA
			QPC TURRO(IN)	TB SEVESO-BIVIO MUSOCCO-MILANO PORTA GARIBALDI-LINEA CINTURA
			QPC TURRO (IN)	MILANO GRECO PIRELLI-LINEA MERCI
			BIVIO MIRABELLO	QPC TURRO(IN)-LINEA CINTURA
			MILANO PORTA GARIBALDI	MONZA(ES)-LINEA LECCO e LINEA CHIASSO
			MILANO CERTOSA	BIVIO MUSOCCO-LINEA CINTURA
			MILANO CERTOSA	BIVIO NOVARA OVEST- LINEA AV/AC-CONFINE DOIT
			MILANO PORTA GARIBALDI	RHO-LINEA NOVARA
			BOVISA FNM(ES)	MILANO LANCETTI-LINEA PASSANTE
			MILANO REPUBBLICA	MILANO CERTOSA-LINEA PASSANTE
MILANO CERTOSA	RHO(IN)-LINEA VARESE			

*Handwritten signatures and notes in blue ink are present at the bottom of the page, including names like 'Pellegrini', 'Saghi', and various initials and dates.*

# Giurisdizioni Nucleo Diagnostica Pavia



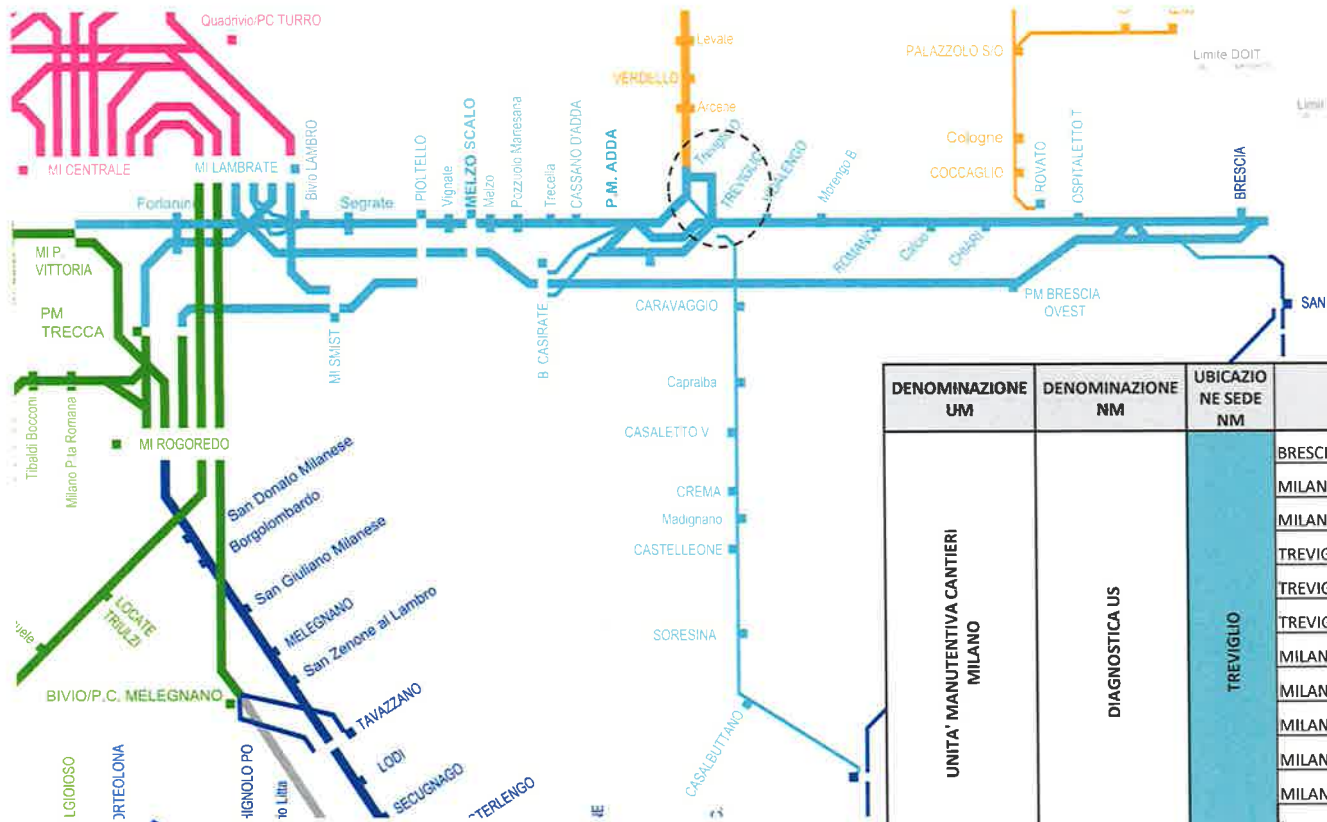
DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	DIAGNOSTICA US	PAVIA	ALESSANDRIA	PIACENZA (ES)
			VOGHERA	MILANO LAMBRATE(ES)
			BIVIO PC MELEGNANO	MILANO ROGOREDO (IN)-LINEA AV/AC
			MILANO ROGOREDO	MORTARA (ES)
			MILANO SAN CRISTOFORO	MILANO PORTA GENOVA
			BRESSANA	BRONI
			PAVIA	BELGIOSO(IN)
			MILANO ROGOREDO	PM TRECCA (IN)- LINEA CINTURA
			MILANO ROGOREDO	MILANO REPUBBLICA-LINEA PASSANTE
			MILANO ROGOREDO	PM TRECCA - LINEA MERCI
			PM TRECCA	BIVIO PORTA ROMANA -LINE CINTURA

Rete Ferroviaria Italiana

[Multiple handwritten signatures in blue ink]

PREMIUM PARTNER

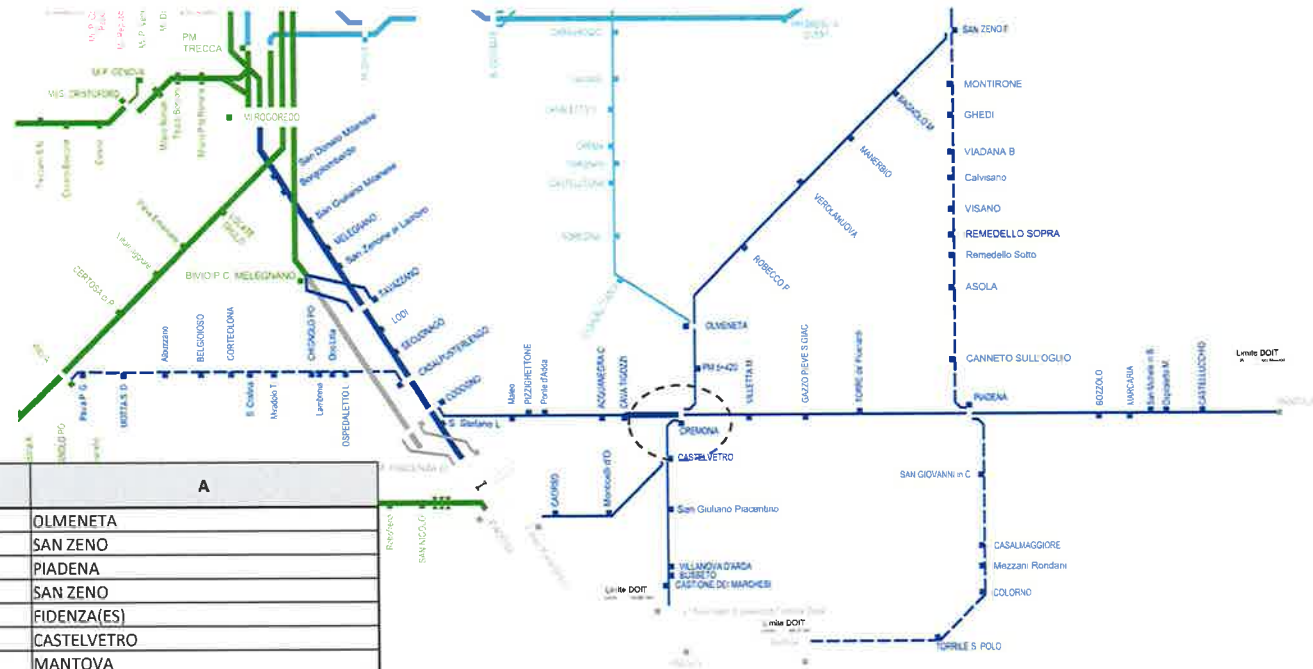
# Giurisdizioni Nucleo Diagnostica Treviglio



DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	DIAGNOSTICA US	TREVIGLIO	BRESCIA (IN)	BIVIO CASIRATE LINEA AV
			MILANO LAMBRATE (IN)	BRESCIA (IN) LINEA VENEZIA LL
			MILANO LAMBRATE(IN)	BIVIO CASIRATE-LINEA VENEZIA DD
			TREVIGLIO	OLMENETA(ES)
			TREVIGLIO	TREVIGLIO OVEST
			TREVIGLIO OVEST(IN)	BIVIO ADDA
			MILANO LAMBRATE	MILANO SMISTAMENTO - LINEA MERCI
			MILANO SMISTAMENTO	PIOTTELLO LINEA MERCI
			MILANO SMISTAMENTO	PMK TRECCA (ES)
			MILANO LAMBRATE	PM TRECCA (ES)
			MILANO LAMBRATE(IN)	MILANO CENTRALE(ES) LINEA GE e BO
			MILANO LAMBRATE(IN)	QPC TURRO(ES)-LINEA CINTURA e MERCI
			BIVIO LAMBRO	MILANO PORTA VITTORIA(ES)- LINEA PASSANTE



# Giurisdizioni Nucleo Diagnostica Cremona



DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	DIAGNOSTICA US	CREMONA	CREMONA	OLMENETA
			OLMENETA	SAN ZENO
			PARMA (ES)	PIADENA
			PIADENA	SAN ZENO
			CREMONA	FIDENZA(ES)
			PIACENZA(ES)	CASTELVETRO
			CODOGNO (ES)	MANTOVA
			MILANO ROGOREDO(ES)	BIVIO PIACENZA EST(ES)-LINEA BOLOGNA
			PAVIA(ES)	CASALPUSTERLENCO
			BRESCIA (ES)	SAN ZENO

RETE FERROVIARIA ITALIANA

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

PREMIUM PARTNER

15

# Diagnostica- Rilievi della geometria del binario

DENOMINAZIONE UM	DENOMINAZIONE NM	UBICAZIONE SEDE NM	DA	A
UNITA' MANUTENTIVA CANTIERI MILANO	DIAGNOSTICA GEOMETRIA BINARIO	MILANO GRECO PIRALLI	INTERA GIURISDIZIONE DOIT MILANO	

Rete Ferroviaria Italiana

[Multiple handwritten signatures in blue ink]

PREMIUM PARTNER

16

Rep.

Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessata dal turno pomeridiano ed avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.  
Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurato dalla Squadra che in programmazione è interessata, nel giorno precedente, dal turno pomeridiano

\*Le prestazioni notturne, previo avviso al dipendente entro il venerdì della settimana precedente, potranno prevedere anche orari diversi che, fermo restando la durata pari a 7h36, fissino comunque, di norma, un inizio non anteriore alle ore 21 e non posteriore alle ore 23 e la durata del riposo minimo giornaliero pari ad almeno 8 ore o 9 ore, rispettivamente per le prime 2 notti e per la 3ª notte poste tra due RISE

**\*\*Organizzazione del lavoro- Mansioni e inquadramento livello professionale**

Gli Addetti della Squadra(TMI-liv.C- e OSMI-liv.D) sono coordinati da un CTI (livello professionale B) che nel caso di "Attività complesse" è supportato da un "sussidio CTI" (livello professionale almeno C).  
Le mansioni relative a ciascuna posizione di "CTI". "Sussidio CTI". "Addetto Squadra", sono quelle indicate nelle Disposizioni di Servizio.

DOIT Milano

Allegato 2 al Verbale del 30 maggio 2024

UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	Organizzazione del Lavoro** in atto dal 03 giugno 2024					Ripartizione sett le art 27 p. 15	Articolazione orario giornaliero e Orario di servizio delle prestazioni ore di prestazione giornaliera pari a 7h36'					NOTE (se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano in tutte le fasce orarie da Lunedì a Domenica escluso P domenica e festivi Prestazione M5ª per la 5ª squadra si effettua da L a V)		
			N° squadre	n° prestazioni settimanali ripartite per fascia oraria					Tipo D) prestazione unica giornaliera							
				P	M	N	M1		M5ª	P	M (in settimana con alternanza M/N)	M (per prime due notti tra due RISE e con alternanza M/N)	M (per 3ª notte tra due RISE e con alternanza M/N)		N	M1 (solo domenica)
MI-UTLN-UMIS1 Arona	IS	MI-UTLN-UMIS1-NM Arona	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS1 Arona	IS	MI-UTLN-UMIS1-NM Domodossola	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS2 Gallarate	IS	MI-UTLN-UMIS2-NM Gallarate	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS2 Gallarate	IS	MI-UTLN-UMIS2-NM Laveno	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS3 Lecco	IS	MI-UTLN-UMIS3-NM Bergamo	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS3 Lecco	IS	MI-UTLN-UMIS3-NM Colico	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS3 Lecco	IS	MI-UTLN-UMIS3-NM Lecco	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS3 Lecco	IS	MI-UTLN-UMIS3-NM Sondrio	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS4 Monza	IS	MI-UTLN-UMIS4-NM Carnate	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS4 Monza	IS	MI-UTLN-UMIS4-NM Monza	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMIS4 Monza	IS	MI-UTLN-UMIS4-NM Como	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV1 Arona	LV	MI-UTLN-UMLV1-NM Arona	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV1 Arona	LV	MI-UTLN-UMLV1-NM Domodossola	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV2 Gallarate	LV	MI-UTLN-UMLV2-NM Gallarate	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV2 Gallarate	LV	MI-UTLN-UMLV2-NM Luino	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV3 Lecco	LV	MI-UTLN-UMLV3-NM Bergamo	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV3 Lecco	LV	MI-UTLN-UMLV3-NM Lecco	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV3 Lecco	LV	MI-UTLN-UMLV3-NM Sondrio	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV4 Monza	LV	MI-UTLN-UMLV4-NM Carnate	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV4 Monza	LV	MI-UTLN-UMLV4-NM Monza	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMLV4 Monza	LV	MI-UTLN-UMLV4-NM Como	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE1 Gallarate	TE	MI-UTLN-UMTE1-NM Arona	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE1 Gallarate	TE	MI-UTLN-UMTE1-NM Domodossola	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE1 Gallarate	TE	MI-UTLN-UMTE1-NM Gallarate	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE1 Gallarate	TE	MI-UTLN-UMTE1-NM Laveno	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE2 Monza	TE	MI-UTLN-UMTE2-NM Monza	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE2 Monza	TE	MI-UTLN-UMTE2-NM Carnate	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE3 Lecco	TE	MI-UTLN-UMTE3-NM Bergamo	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLN-UMTE3 Lecco	TE	MI-UTLN-UMTE3-NM Colico	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS1 Treviglio	IS	MI-UTLS-UMIS1-NM Rovato	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS1 Treviglio	IS	MI-UTLS-UMIS1-NM Crema	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS1 Treviglio	IS	MI-UTLS-UMIS1-NM Treviglio	5	6	6	7	1	5	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06	06:00-13:36
MI-UTLS-UMIS2 Cremona	IS	MI-UTLS-UMIS2-NM Cremona	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS2 Cremona	IS	MI-UTLS-UMIS2-NM Piacenza	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS2 Cremona	IS	MI-UTLS-UMIS2-NM San Zeno	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS3 Lodi	IS	MI-UTLS-UMIS3-NM Codogno	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS3 Lodi	IS	MI-UTLS-UMIS3-NM Lodi	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS4 Voghera	IS	MI-UTLS-UMIS4-NM Pavia	5	6	6	7	1	5	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06	06:00-13:36
MI-UTLS-UMIS4 Voghera	IS	MI-UTLS-UMIS4-NM Stradella	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS4 Voghera	IS	MI-UTLS-UMIS4-NM Voghera	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMIS5 Brescia AV	IS	MI-UTLS-UMIS5-NM Brescia AV	5	6	6	7	1	5	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06	06:00-13:36
MI-UTLS-UMLV1 Treviglio	LV	MI-UTLS-UMLV1-NM Rovato	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV1 Treviglio	LV	MI-UTLS-UMLV1-NM Treviglio	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV1 Treviglio	LV	MI-UTLS-UMLV2-NM Crema	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV2 Cremona	LV	MI-UTLS-UMLV2-NM Cremona	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV2 Cremona	LV	MI-UTLS-UMLV2-NM Piacenza	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV2 Cremona	LV	MI-UTLS-UMLV2-NM San Zeno	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV3 Lodi	LV	MI-UTLS-UMLV3-NM Codogno	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV3 Lodi	LV	MI-UTLS-UMLV3-NM Melegnano	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV4 Voghera	LV	MI-UTLS-UMLV4-NM Pavia	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		
MI-UTLS-UMLV4 Voghera	LV	MI-UTLS-UMLV4-NM Stradella	4	6	6	7	1	5gg	13:09-21:00	07:30-15:06	07:30-13:30	07:30-12:30	22:00-05:36	08:00-14:06		

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*









Allegato 4 al Verbale del 30 maggio 2024

IS-LV-TE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
Squadra A	M	N	RISE	P	P	P	M1
Squadra B	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
Squadra C	N	RISE	M	N	M	N	RISE
Squadra D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE

	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
Squadra A	M	N	RISE	P	P	P	M1
Squadra B	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
Squadra C	N	RISE	M	N	M	N	RISE
Squadra D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE
Squadra E	M5^	M5^	M5^	M5^	M5^	RGLS	RISE