

VERBALE DI INCONTRO

Addì 10 novembre 2020

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, INTERLOCKING BUILDING

unitamente alla struttura organizzativa Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SLM FAST CONFESAL, OR.SA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. N.3 Produzione Genova – Collegio Ingegneria

In data odierna si è svolto, in modalità video conferenza, l'incontro calendarizzato sulle tematiche correlate alla missione della struttura di Interlocking Building che è finalizzata ad internalizzare l'attività di progettazione e costruzione degli Apparati Centrali Computerizzati (ACC e ACC-M) per la gestione della circolazione treni.

In apertura la Società evidenzia la situazione occupazionale presente presso la micro Realizzazioni ACC/ACC-M Genova, attualmente composta da complessive 8 risorse (1 Responsabile 1 risorsa di verifica e 6 operativi) che saranno impegnate, nel quinquennio 2020-2024, nella realizzazione di 6 apparati Centrali.

Gli inserimenti di nuove risorse nella struttura di Interlocking Building, come previsto nel verbale del 15.9.2020, sarà realizzata in due distinte fasi : nella prima fase , la struttura presente sul territorio Ligure sarà interessata dall'inserimento di una nuova risorsa presso la struttura di Progettazione. Nella seconda fase la struttura sarà dimensionata con 3 risorse presso la struttura di Progettazione e 3 risorse presso la struttura di Verifica. Per l'individuazione delle risorse verranno utilizzati tutti gli strumenti attualmente previsti dalle linee guida aziendali (Job posting – mercato ecc..). La composizione qualitativa delle risorse oggi presenti sarà, a breve, adeguata secondo quanto previsto dagli accordi nazionali.

Per la logistica, sono già stati individuati appositi locali che saranno attrezzati per consentirne l'uso da parte delle risorse. Prossimamente saranno forniti mezzi stradali, già acquistati, coerenti alle necessità della struttura.

Per ulteriori verifiche ed approfondimenti su tematiche di settore, la parti concordano di riaggiornarsi entro il primo trimestre 2021.

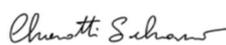
Per RFI SpA

per le OO. SS

per R.S.U.



FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL TAF

SLM FAST Confasal



OR.SA Ferrovie

