

VERBALE D'INCONTRO

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Direzione Territoriale Produzione di Genova unitamente alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione - Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLM FAST CONFISAL, UGL Ferrovieri, OR.S.A Ferrovie congiuntamente alla RSU N.3 Produzione Genova – Collegio Direzione e Staff

Come concordato nell'incontro del 18.2.2021 le parti si sono incontrate in data odierna per discutere delle tematiche interessanti la SO Ingegneria e TGL delle Unità Territoriali, nonché della riorganizzazione delle attività del nucleo Servizio Assistenza Territoriale (SAT).

In apertura la Società evidenzia la situazione occupazione presente nelle predette strutture come di seguito specificato: SO Ingegneria N°80 risorse (di cui N° 5 appartenenti a nucleo ponti e N° 7 al nucleo attivatori IS); TGL UT Linee N° 18 risorse ; TGL UT Nodo N° 12 Risorse.

In coerenza al piano assunzioni nazionale di RFI, al termine delle procedure di selezione delle risorse aderenti all'ultima campagna di ricerca per Assistenti Direttori Lavori, dallo scorso 7.4.2021 si è proceduto, per le esigenze della DTP Genova, all'assunzione di N° 10 nuove risorse da mercato esterno nella figura professionale di Tecnico Ufficio. La distribuzione delle nuove risorse, che ha tenuto conto delle esigenze evidenziate nelle diverse strutture interessate dall'attività di cantierizzazione, è stata così determinata: SO Ingegneria N°5 risorse; TGL-UT Nodo N°3 risorse; TGL-UT Linee N° 2 risorse. Analogamente, e sempre nel rispetto del piano assunzioni nazionale di RFI, per le esigenze della DTP GE prosegue la ricerca e selezione di risorse laureate.

La Società conferma, per le risorse delle predette strutture che hanno necessità di svolgere le attività con modifica della normale prestazione lavorativa, la corresponsione delle competenze contrattualmente previste.

Per quanto riguarda la riorganizzazione delle attività del Nucleo Servizio Assistenza Territoriale, sono state evidenziate le modalità che hanno portato a tale riorganizzazione ed al passaggio delle stesse attività, dallo scorso 1.4.2021, alla Società FS Technology alla quale verrà garantita, nella prima fase, l'attività di supporto. La Società conferma la disponibilità a ricollocare le risorse interessate, ed attualmente impegnate "full time" nelle predette attività, e fermo restando l'attuale sede di lavoro, presso le altre strutture della DTP compatibilmente alle caratteristiche/competenze professionali possedute.

Le parti concordano di aggiornarsi sulle tematiche relative alla gestione lavori in un prossimo incontro la cui data verrà successivamente individuata.

Genova 14 aprile 2021

Per RFI

per le OO.SS.

FILT

FIT

UILT

UGL

SLM FAST CONFISAL

OR.SA Ferrovie

Per la RSU