

VERBALE DI ACCORDO

Addì, 12 aprile 2021, in Firenze,
tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e le Segreterie Regionali Toscana delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confasal e Orsa Ferrovie, congiuntamente alla RSU n°8

La RSU 8 si dichiara validamente costituita e rappresentata.

Premesso che:

- in data 1 marzo 2021 e 12 aprile 2021 la Direzione Territoriale Produzione di Firenze ha rappresentato ed illustrato come previsto dal CCNL/CA vigente "l'Evoluzione Occupazionale al 31 dicembre 2020", gli "Orari di fatto 2020", il "Piano di Attività 2021" e la "Consistenza UM al 1° aprile 2021", materiale già partecipato in allegato alle convocazioni;
- in data 12 aprile 2021, come stabilito, la Direzione Territoriale Produzione di Firenze a valle degli incontri effettuati con le singole Unità Territoriali nel mese di marzo, ha descritto puntualmente la sintesi dei "Principali interventi di Manutenzione Straordinaria" presenti nel Piano di Attività 2021, materiale allegato al presente verbale;
- al fine di rendere la programmazione e l'informazione un processo continuo, le parti condividono la validità e la necessità di specifici tavoli periodici per le singole Unità Territoriali precisando che in occasione di lavorazioni complesse le parti potranno attivare appositi tavoli tecnici e/o organizzativi;
- la Società informa che, ai sensi di quanto stabilito dall'art. 12, p. 1 del Contratto Aziendale vigente attiverà le preventive azioni di mobilità orizzontale e le conseguenti procedure contrattualmente previste, in linea con quanto stabilito per il "processo di sviluppo professionale ai livelli "C" e "B" per posizioni afferenti attività di sicurezza relative al processo della Manutenzione" per la copertura delle posizioni attualmente scoperte da Capo Tecnico e Tecnico Manutenzione Infrastrutture nei Nuclei Manutentivi delle U.M. delle Unità Territoriali;
- La Società comunica che sarà emanato uno specifico avviso al personale utile per la copertura delle posizioni attualmente scoperte di Specialista Tecnico Amministrativo delle UM della DTP di Firenze.

tutto ciò premesso le Parti concordano quanto segue:

- di fissare un proprio incontro in data 28 aprile 2021, anche a seguito di una specifica richiesta della RSU, imprescindibile per definire l'evoluzione organizzativa del Nucleo Manutentivo CTC IaP, evoluzione necessaria alla luce del progressivo scenario tecnologico del Nodo di Firenze
- di effettuare, entro il mese di giugno 2021 la verifica dell'accordo sottoscritto il 25 giugno 2020 sull'organizzazione del lavoro del Controllo Produzione Infrastruttura - Nucleo CEI/DOTE FI della DTP di Firenze;
- di proroga fino al 31 ottobre 2021 della riduzione del riposo ad 8 ore, fra la prestazione della mattina e quella della notte per il personale del settore Manutenzione Infrastrutture della DTP Firenze, alle condizioni vigenti e nel rispetto di quanto già concordato in precedenza in ambito DTP Firenze.

Per RFI S.p.A.



Per OS Regionali



Per RSU 8



BAGHINI GIULIANO

RSU-8

FIT CISL - Sebe Antonino

Ugl P. - Delella

Proseguo del confronto sul PdA 2021

OOSS - Direzione Territoriale
Produzione Firenze

12 Aprile 2021



Inquadramento della DTP Firenze

Totale Generale Consistenza	Km linea	Km binario	di cui a semplice binario	di cui a doppio binario
Totali DTP FI	1709	2677	740	1937
Totali Elettrificati DTP FI	1186	2135	237	1897

Per Unità Territoriale	Km linea	Km binario	di cui a semplice binario	di cui a doppio binario
UT FI Nodo	451	642	261	380
UT FI Sud	543	957	129	828
UT Pisa	437	601	272	330
UT Livorno	278	477	79	399
Tot DTP FI	1709	2677	740	1937

Per Unità Territoriale Elettrificati	Km linea	Km binario	di cui a semplice binario	di cui a doppio binario
TE UT FI Nodo	168	330	6	324
TE UT FI Sud	422	845	0	845
TE Pisa	347	512	182	330
TE Livorno	249	448	49	399
Tot TE DTP FI	1186	2135	237	1897

SO UT	Deviatoi LINEE A	Deviatoi LINEE B	Deviatoi LINEE C	Deviatoi LINEE D	Totale Deviatoi
FIM1		335	27	78	440
FIM2	27	219		47	293
FIM3		109	254	21	384
FIM4		135	93		228
Totale x Gr. Linea e DTP Firenze	27	798	374	146	1345



Inquadramento della DTP Firenze

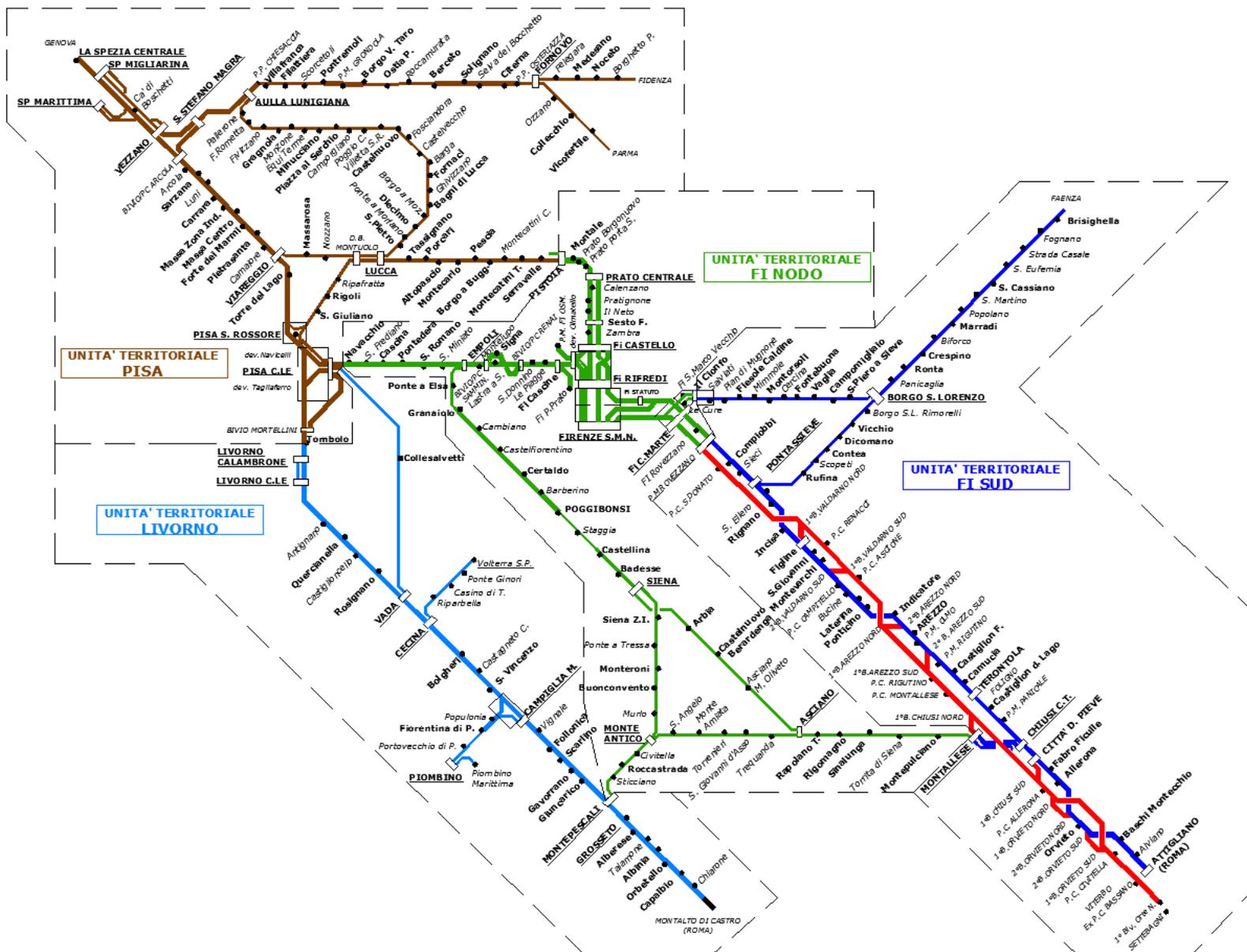
Alcuni dati:

✓ Personale: 1.603 unità di cui
1.292 Manutentori

29 Unità Manutentive:

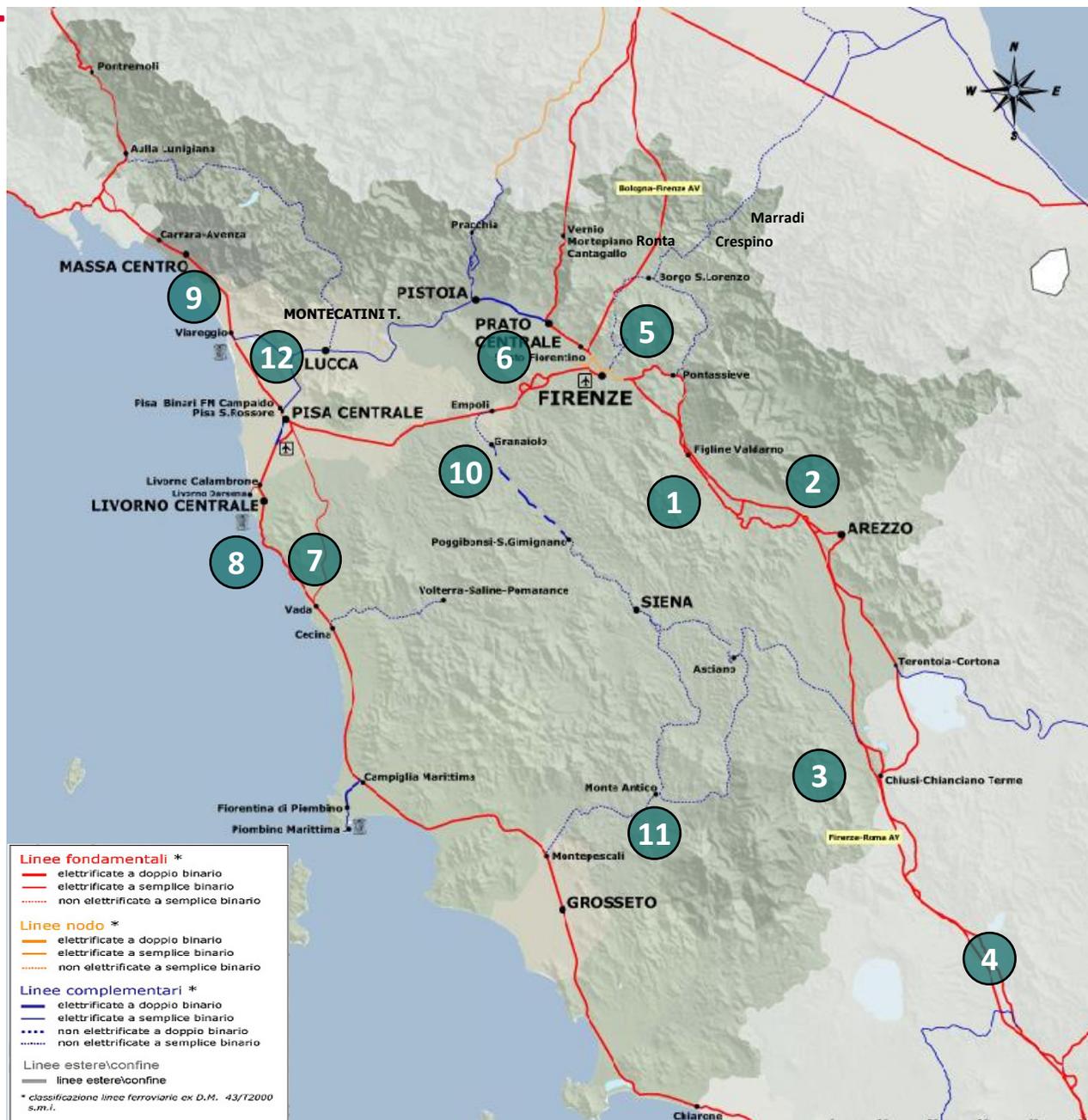
- ✓ 10 UM LV
- ✓ 10 UM IS
- ✓ 6 UM TE
- ✓ 1 UM Cantieri
- ✓ 1 UM SSE
- ✓ 1 UM TLC

✓ 195 Stazioni con Servizio
Viaggiatori



Principali interventi di MS del 2021

1. **Linea LL** [10,5M€-12260ore-650notti] Rinnovo armamento con risanamento della massicciata nella tratta tra Figline e Monteverchi *da gennaio a marzo*
2. **Linea LL** [5,3M€-5400ore-600notti] rinnovamento impianto di Trazione Elettrica tra le stazioni di Pontassieve e Compiobbi. Interruzioni di binario diurne *da gennaio a giugno*.
3. **Linea DD** [DINV-12250ore-1200notti] Prove funzionali all'attivazione del sistema ERTMS nella tratta Arezzo Sud – Orvieto Sud. *Notti da venerdì a lunedì da giugno a dicembre*
4. **Linea DD** [34 M€-7800ore-900notti] Rinnovo armamento con risanamento della massicciata nella tratta tra Pc Civitella- 1° Bivio Orvieto N *da aprile a novembre*
5. **Nodo di Firenze** [DINV-1000ore-60 notti] Realizzazione ACCM nodo Fase 1 Rovezzano-Campo Marte. Interruzione diffuse e interruzione puntuale da 10h *ad agosto*
6. **Linea Firenze-Pisa** [6,5M€-2732ore-300notti] Rinnovo TE nella tratta Signa - Bivio Samminiato *da settembre a dicembre*
7. **Linea Tirrenica** [2M€-900ore-70 notti] Ripristino funzionale delle opere idrauliche e consolidamento del piano di piattaforma nella trincea di Antignano *da agosto a settembre*
8. **Linea Tirrenica** [13,9M€-5900ore-570notti] Rinnovo armamento con risanamento della massicciata nella tratta tra Livorno e Castiglioncello *da ottobre a dicembre*
9. **Linea Tirrenica** [7,3M€-2975ore-115notti] Rinnovo armamento con risanamento della massicciata nella tratta tra Viareggio e Massarosa *da luglio a settembre*
10. **Linea Empoli - Siena** [15M€-6120ore-720notti] Rinnovo armamento con risanamento della massicciata nella tratta tra Empoli e Certaldo *da gennaio ad aprile*
11. **Linea Siena - Montepescali** [5,7M€-1530ore-180 notti] Rinnovo con risano armamento nella tratta tra Monte Antico e Roccastrada *da maggio a giugno*
12. **Linea Lucca - Viareggio** [3M€-2975ore-115 notti] Rinnovo con risano armamento nella tratta tra Lucca e Bivio Montuolo *realizzato a gennaio*

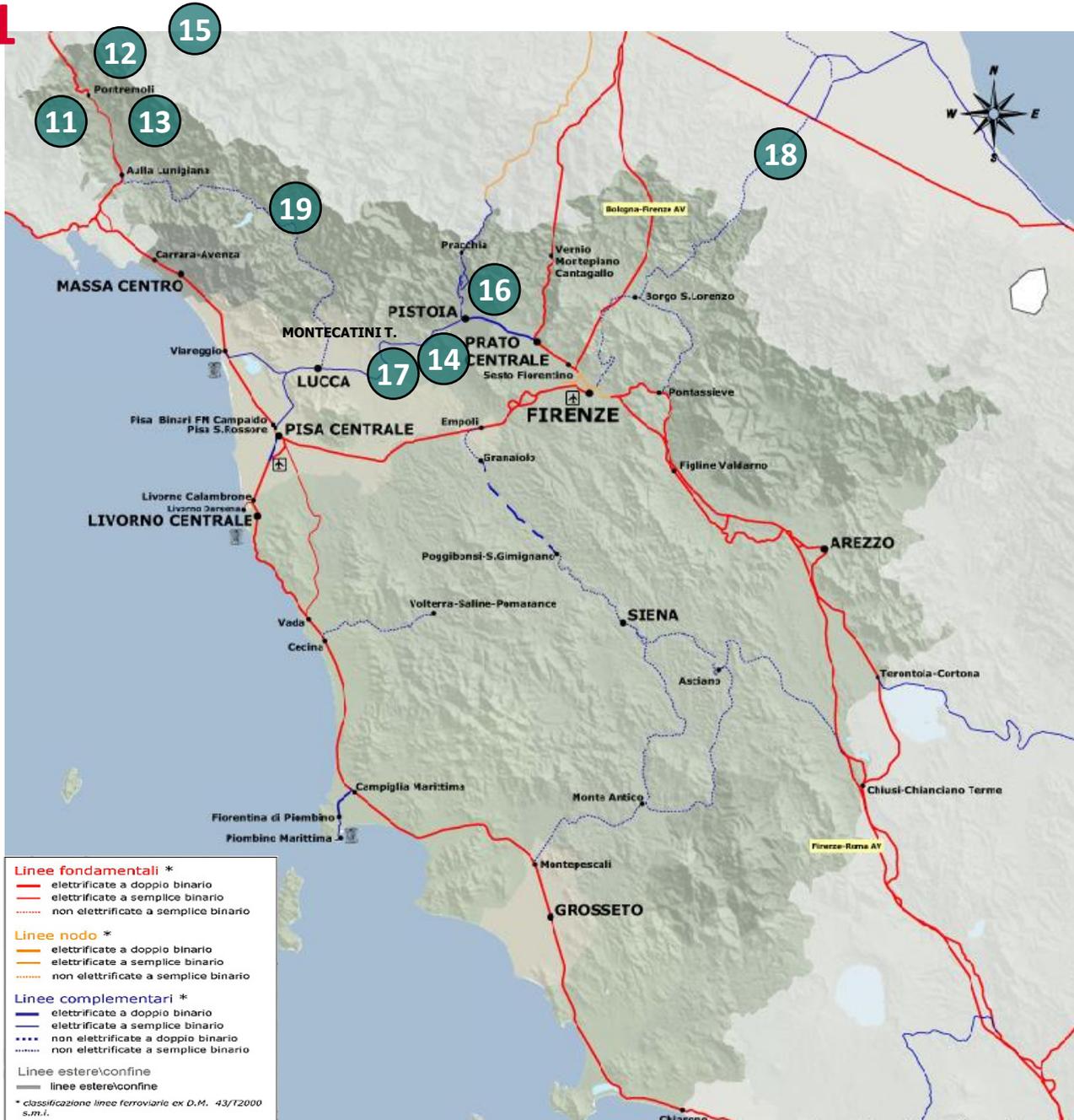


Principali interventi di MS del 2021

- 13. Linea Pontremolese** [13M€-1600ore -230notti] Rinnovo armamento con risanamento della massicciata nella tratta tra Borgotaro e Berceto dal 13 giugno al 26 luglio
- 14. Linea Pontremolese** [fase 2021: 2,3M€-1500ore-240 notti] Interventi di manutenzione straordinaria su 7 travate metalliche e nelle gallerie Bastardo e Borgallo. Rinnovamento e risanamento in tratte varie. Interruzione continuativa di linea nella tratta Pontremoli-Berceto per 6 week end 6-7 febbraio, 6-7 marzo, 24-25 aprile, 29-30 maggio, 4-5 settembre, 6-7 novembre e per 45 giorni dal 13 giugno al 25 luglio
- 15. Linea Pontremolese** [3,5M€-4300ore] Rinnovo TE tra Fidenza-Noceto da gennaio a dicembre
- 16. Linea Firenze-Viareggio** [DINV-10400ore-500notti] Nuovo PRG della stazione di Pistoia e Raddoppio Pistoia – Montecatini. Cinque fine settimana di interruzione di linea 6-7 febbraio, 13-14 marzo, 8-9 maggio, 9-10 ottobre, 6-7 novembre e interruzione totale per 49 giorni dal 17 luglio al 5 settembre
- 17. Linea Firenze-Viareggio** [DINV-3172ore-176notti] Rinnovo con risanamento della massicciata tratta Pescia - Montecatini da settembre a ottobre
- 18. Linea Faentina** [2M€-1800ore-100notti] Sostituzione travata metallica del ponte sul Rio Salto km 65+851. Interruzione di linea da 72 ore 6-10 agosto
- 19. Linea Lucca-Aulla** [8M€-3300ore-260notti] Intervento di consolidamento strutturale nella galleria Lupacino e consolidamento statico, adeguamento simico e messa in sicurezza del Ponte Ferroviario ad arco in muratura sul Rio Cavo. Interruzione continuativa di linea tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana per 80 giorni dal 14 giugno al 31 agosto

Rinnovo deviatoi nelle stazioni di: Firenze SMN(10), Firenze CM(10), Firenze Rifredi(4), Firenze Castello(12), Pistoia(8), Campiglia M.ma(22), Pontassieve(9), Chiusi(10), Granaiolo(8), Altopascio(6), Bolgheri(10), Vezzano L.(19) e Altre LdS per un totale di c.a. 140 deviatoi e c.a. 17 Mln€ di investimento

Interventi nelle gallerie: Lanza, Fornovo, Roccamurata, Montarioso, Romito, Telegrafo, Lupacino, Borgallo, Acquabianca, Bastardo per complessivi c.a. 13 Mln€



Altri interventi di MS del 2021

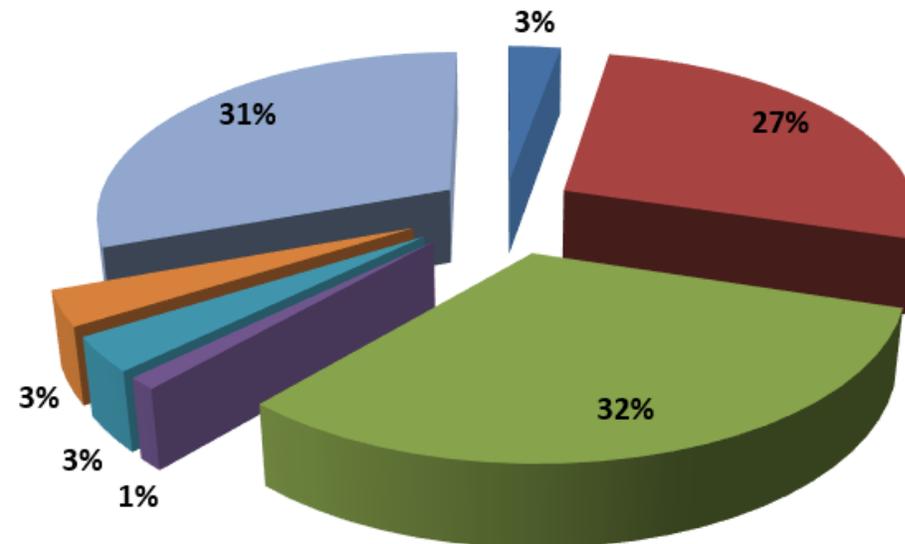
- 20. **Linea Pisa-Roma** [550ore -20notti] Sostituzione del BCA ITT con BCA Ducati e Upgrade Tecnologie Telecomando Ansaldo con telecomando Thales tratta Fiorentina di P. - Piombino
- 21. **Tutte le linee** [1400ore-89 notti] Posa in opera DCF
- 22. **Tutte le linee** [3147ore-119 notti] Posa in opera DCGM con kit
- 23. **Nodo di Firenze**[600ore-60notti] Sostituzione sistemi SO1/CTS2 di Firenze CM e PM Rovezzano
- 24. **Linea Firenze-Roma** [DINV-3400ore-400notti] Rinnovo TE nella galleria Castiglione
- 25. **Linea Firenze-Roma** [900ore-100notti] Livellamento sistematico binari su Base Assoluta
- 26. **Linea Lucca - Aulla** [1200ore-15notti] Realizzazione PEPL
- 27. **Linea UT Pisa** [2400ore-25notti] Installazione TDS
- 28. **Linea Pisa-Roma** [1300ore-40notti] Attivazione TDS tra Scarlino e Gavorrano e tra Gavorrano e Giuncarico
- 29. **Linea Firenze-Roma** [1800ore-20notti] Rimozione GII da PM Rovezzano a 1^a Bivio Arezzo Sud
- 30. **Linea Firenze-Roma** [4800ore-200notti] Rinnovo TE interconnessione 1^o Bivio Chiusi Sud
- 31. **Linea Siena - Grosseto** [1600ore-10notti] Sostituzione del BCA Siemens con BCA DUCATI



Manutenzione Ordinaria (perimetro complessivo DTP)

Impegno totale previsto per la Manutenzione Ordinaria pari al 63%

- Ore Correttiva
- Ore Preventiva Ciclica
- Ore On-Condition
- Ore altre Attività
- Ore Formazione
- Ore attività Non Manutentive
- Ore Attività Internalizzata e altri lavori su NTW



Ore Capacità CdL	MANUTENZIONE ORDINARIA				ALTRE ATTIVITA'		ATTIVITA' A PROGETTO	TOTALE FABBISOGNO
	Ore Correttiva	Ore Preventiva Ciclica	Ore On-Condition	Ore altre Attività	Ore Formazione	Ore attività Non Manutentive	Ore Attività Internalizzata e altri lavori su NTW	
1875072	54337	525123	617820	22972	64670	65471	596234	1946627
n.° Notti	900	7075	8235	589	0	0	28539	45338

Focus OdL

Riguardo gli OdL 100 l'impegno della DTP per l'anno 2021 prevede una riduzione delle anomalie (e quindi degli avvisi I1) pari al 5%

Riguardo gli OdL 500, nel 2021 è previsto un aumento rispetto ai dati consuntivati nell'anno 2020

Riepilogo consuntivazioni 2020

Etichette di riga	100-400	500	600	Altro	NTW
DG	23%	1%	44%	12%	20%
FV	32%	0%	61%	0%	7%
IB	8%	8%	3%	0%	81%
ING	0%	0%	0%	0%	100%
SERODI	4%	2%	12%	81%	0%
DTP	42%	6%	15%	1%	36%
AN	35%	5%	11%	1%	48%
BA	37%	4%	16%	1%	41%
BO	41%	6%	15%	1%	37%
CA	32%	7%	26%	0%	35%
FI	55%	8%	4%	0%	33%
GE	34%	7%	27%	1%	30%
MI	38%	8%	17%	0%	37%
NA	41%	7%	10%	1%	41%
PA	38%	8%	22%	1%	31%
RC	39%	6%	22%	1%	32%
RM	43%	7%	14%	1%	35%
TO	47%	4%	14%	1%	34%
TS	39%	3%	18%	2%	38%
VE	40%	3%	13%	1%	42%
VR	43%	6%	22%	1%	28%
Totale complessivo	40%	6%	17%	1%	35%



Focus

La linea Pontremolese

Galleria Bastardo

- 1 Km 51+207 / km 51+685 linea Parma-Vezzano L.; galleria semplice binario, L= 478m, tratta Roccamurata –Ostia Parm.

Ponte a travata metallica reticolare a via superiore (Taro III)

- 2 (n. 3 campate semplice binario) sul fiume Taro al Km 53+252 linea Parma-Vezzano L., tratta Roccamurata –Ostia Parm

Ponte a travata metallica reticolare a via inferiore (Taro IV)

- 3 (n. 3 campate doppio binario) sul fiume Taro al Km 53+686 linea Parma-Vezzano L., tratta Ostia P. – Borgo V.di T.

Viadotto a travata metallica reticolare a via superiore (Taro V)

- 4 (n.7 campate, semplice binario) sul fiume Taro (Km 60+010 della linea Parma-Vezzano L., tratta Ostia Parm. – Borgo Val di Taro)

Galleria Borgallo

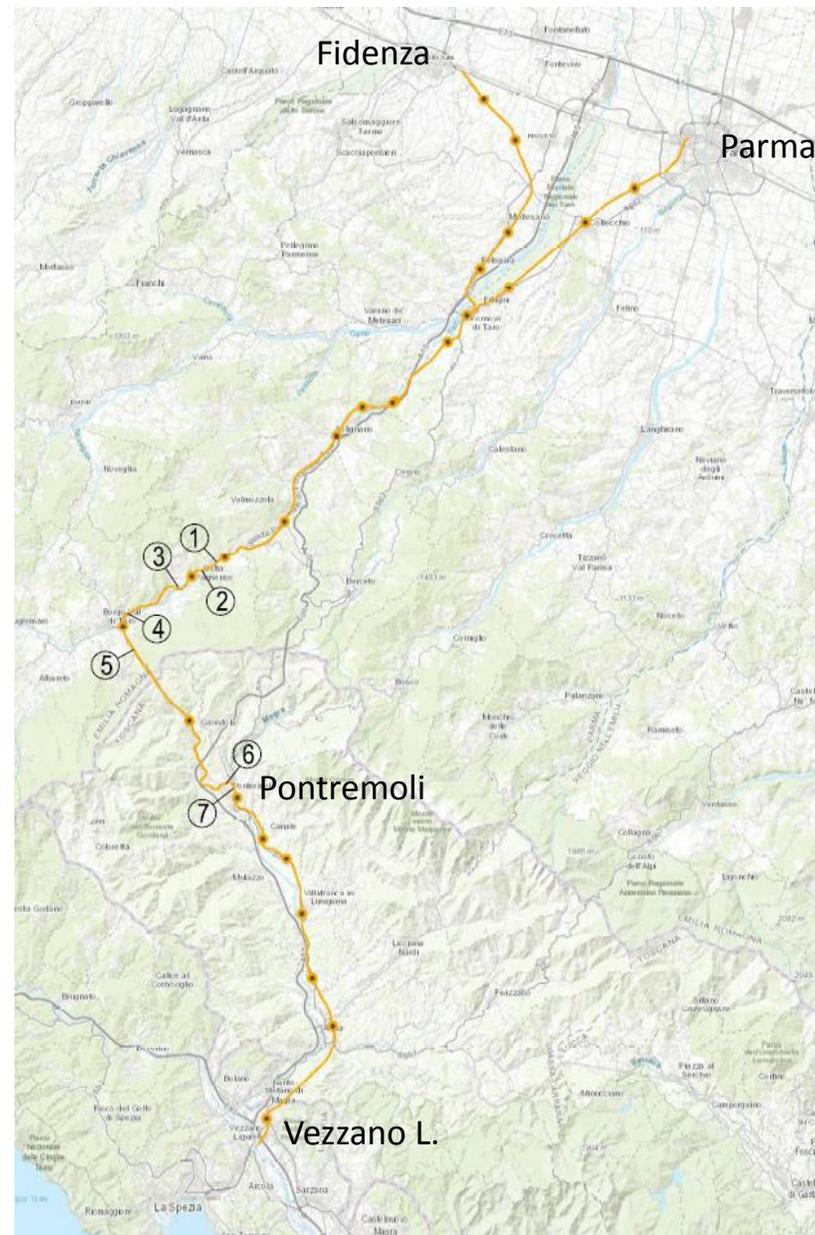
- 5 Km 61+068/ km 69+040 – linea Parma-Vezzano L.; galleria doppio binario di L=7972m

Ponte a travata metallica reticolare a via superiore

- 6 (n. 3 campate doppio binario) sul torrente Verde (Km 76+916 linea Parma-Vezzano L., tratta Grondola-Pontremoli)

Ponte a travate metalliche

- 7 (n. 5 campate doppio binario) sul fiume Magra (Km 77+541 linea Parma-Vezzano L., tratta Grondola-Pontremoli)



Grazie per l'attenzione

