

VERBALE di ACCORDO del 25 novembre 2022

tra

R.F.I. – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze – Risorse Umane BO-FI

e

le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, SLM FAST CONFSAL e Orsa Ferrovie e la RSU 8

Premesso che:

- in data 16 novembre la Società ha rappresentato i principali cantieri in corso e previsti per la fine del 2022 ed ha illustrato le principali attività previste per il 2023 nella DOIT di Firenze, come da allegato 1 al presente verbale, di cui costituisce parte integrante;
- in data 16 novembre la Società ha rappresentato la situazione dei mezzi d'opera della DOIT di Firenze;
- in data 16 novembre la Società ha rappresentato ed illustrato come previsto dal CCNL/CA vigente l'evoluzione occupazionale e gli orari di fatto della DOIT di Firenze, come da informativa inviata in data 17 novembre;
- la società ha illustrato le ragioni tecnico-produttive alla base dello spostamento della sede del Nucleo Manutentivo Ponti della DOIT di Firenze dalla stazione di Firenze Campo Marte alla stazione di Firenze Castello.

Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:

Le premesse fanno parte integrante del presente verbale.

Dal 1° dicembre p.v. la sede del Nucleo Manutentivo Ponti della DOIT di Firenze sarà nella stazione di Firenze Castello. Lo spostamento non comporta ricadute sugli addetti del nucleo manutentivo in questione.

Inoltre, le parti condividono di rendere continuo il monitoraggio sulla situazione dei mezzi d'opera della DOIT di Firenze, a partire dal 2023 (successivo incontro da effettuarsi entro marzo 2023) nonché, a valle dell'evoluzione della situazione epidemiologica, rendere nuovamente continue le riunioni periodiche tra OO.SS/RSU delle Unità Territoriali e del Mantenimento Infrastrutture.

Ancora, la Società informa che nel corso del mese di dicembre p.v. si concluderà l'inserimento nella DOIT di Firenze di Operatori Specializzati Manutenzione Infrastrutture da mercato esterno con contratto di apprendistato professionalizzante.

Infine, le parti concordano di prorogare fino al 31 maggio 2023 la riduzione del riposo a 8 ore, fra la prestazione della mattina e quella della notte, per il personale del Settore Manutenzione Infrastrutture della DOIT di Firenze, alle condizioni vigenti e nel rispetto di quanto già concordato in precedenza in ambito DOIT di Firenze.

Firenze, 25 novembre 2022

Per RFI S.p.A.



Per le OO.SS. Toscana

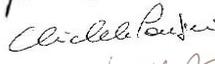
FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



SLM FAST CONFSAL



ORSA Ferrovie



RSU 8

