

VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 ottobre 2015

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Direzione Territoriale Produzione di Cagliari unitamente alla struttura organizzativa Personale e Organizzazione Centro

e

le Segreterie Regionali Sardegna di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 30 Cagliari Infrastruttura

premessi che:

- in data 8/7/2015 RFI S.p.A. e le Segreterie nazionali delle suddette Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture, avviata a decorrere dalla predetta data del 8/7/2015 e che entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016;
- sulla base di quanto previsto alla lettera H del suddetto Accordo nazionale le Parti, a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20/7/2012, hanno attivato specifici tavoli territoriali sui seguenti aspetti:
 - 1) definizione del passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive (UM) di cui alla lettera A, punto 2 del suddetto Accordo Nazionale;
 - 2) valutazione circa la trasformazione dei "Presidi" di cui alla lettera A, punto 3 dell'Accordo nazionale in "Nuclei Manutentivi", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, affrontando altresì il tema dell'eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai "Presidi" che non verranno trasformati in "Nuclei Manutentivi", attraverso apposite manifestazioni di interesse;
 - 3) organizzazione del lavoro del "Nucleo Manutentivo SCC-M" operante nel territorio di competenza, come previsto alla lettera E, punto 4 dell'Accordo nazionale;

si conviene quanto segue:

1) NUOVI AMBITI DELLE UM

1.1 I nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive della DTP di Cagliari e i relativi ambiti dei Nuclei manutentivi ivi ricadenti, sono quelli puntualmente individuati nell'allegato 1 al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante.

Stefano Nieddu
Carlo Azzi
F. Paul

1.2 Le parti si danno atto che ai lavoratori si applicherà quanto previsto all'Art.77 punto 3 del CCNL Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012, esclusivamente quando svolgeranno le attività di manutenzione nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza e fuori dalla medesima ma all'interno del comune della sede di lavoro.

Per utilizzazioni al di fuori di tali ambiti, si applicherà quanto previsto all'Art.77 punto 1 del CCNL Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012.

2) PRESIDI

Sulla base di quanto previsto dalla lettera H dell'Accordo nazionale dell' 8/7/2015, le Parti hanno proceduto ad una valutazione riguardante i "Presidi" ricadenti nell'ambito di giurisdizione della D'IP di Cagliari

A seguito delle analisi effettuate, le Parti convengono di non trasformare in "Nuclei Manutentivi" i seguenti "Presidi":

Decimomannu

San Gavino

Chilivani

Chilivani

Pertanto, ai dipendenti che in essi hanno la propria sede amministrativa di lavoro saranno rivolte apposite manifestazioni di interesse finalizzate alla ricollocazione in altre sedi.

Tali manifestazioni di interesse saranno emanate dalla Società entro il mese di dicembre 2015 al fine di consentire la ricollocazione dei suddetti lavoratori entro la data di entrata a regime della nuova organizzazione territoriale della Manutenzione Infrastrutture.

I dipendenti con attuale sede di lavoro nei suddetti ex "Presidi" non trasformati in "Nuclei Manutentivi" e che non presenteranno domanda per l'assegnazione ad altra sede di lavoro, fermo restando il mantenimento dell'attuale sede di lavoro, opereranno nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza, e ad essi si applicherà quanto indicato al punto 1.2 del presente Accordo.

Fabio De

3) "NUCLEO MANUTENTIVO" SCC-M

Le parti si danno atto che l'attuale Zona Nuove Tecnologie di Cagliari verrà trasformata in Nucleo Manutentivo SCC-M nell'ambito dell'Unità Manutentiva IS di Cagliari. Preventivamente all'attuazione delle nuove attività sarà avviata la prevista fase relazionale in merito alla definizione dell'Organizzazione del lavoro del Nucleo SCC-M.

4) DISPOSIZIONI FINALI

La nuova organizzazione definita dal presente verbale di accordo territoriale sarà avviata a decorrere dalla data odierna ed entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016.

M *AA* *Sglis*

Seconda Opzione

In proposito, si conviene di fissare entro il mese di marzo 2016 una specifica riunione di verifica dei nuovi assetti organizzativi fermo restando che, a richiesta di una delle Parti, potranno altresì essere previsti ulteriori incontri sulla materia.

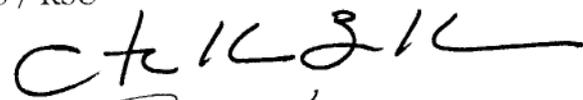
Resta inteso, infine, che le Parti svolgeranno appositi incontri sui piani di attività quadrimestrali programmati per ciascuna Unità Territoriale ai sensi di quanto previsto dalla vigente disciplina contrattuale.

Per RFI SpA



per le OO.SS / RSU

FILT/CGIL



FIT/CISL



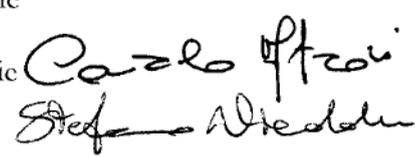
UILTRASPORTI



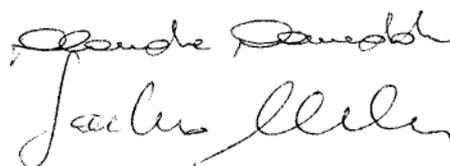
UGL TAF

FASIFerrovie

OrSAFerrovie



RSU N° 30 INFRASTRUTTURA



Unità manutentive IS

Stefano Vecchiato
Stefano Vecchiato

UM IS
Sassari

UM IS
Cagliari

Nucleo
manutentivo
Olbia

Nucleo
manutentivo
Sassari

Nucleo
manutentivo
Macomer

Nucleo
manutentivo
Oristano

Nucleo
manutentivo
Cagliari

Nucleo
manutentivo
SCC - M

Stefano Vecchiato
Stefano Vecchiato

A Sfs a

Stefano Vecchiato
Stefano Vecchiato



Unità Manutentive IS

Carlo Ramboldi

Stefano Diieddu
Carlo
Stefano

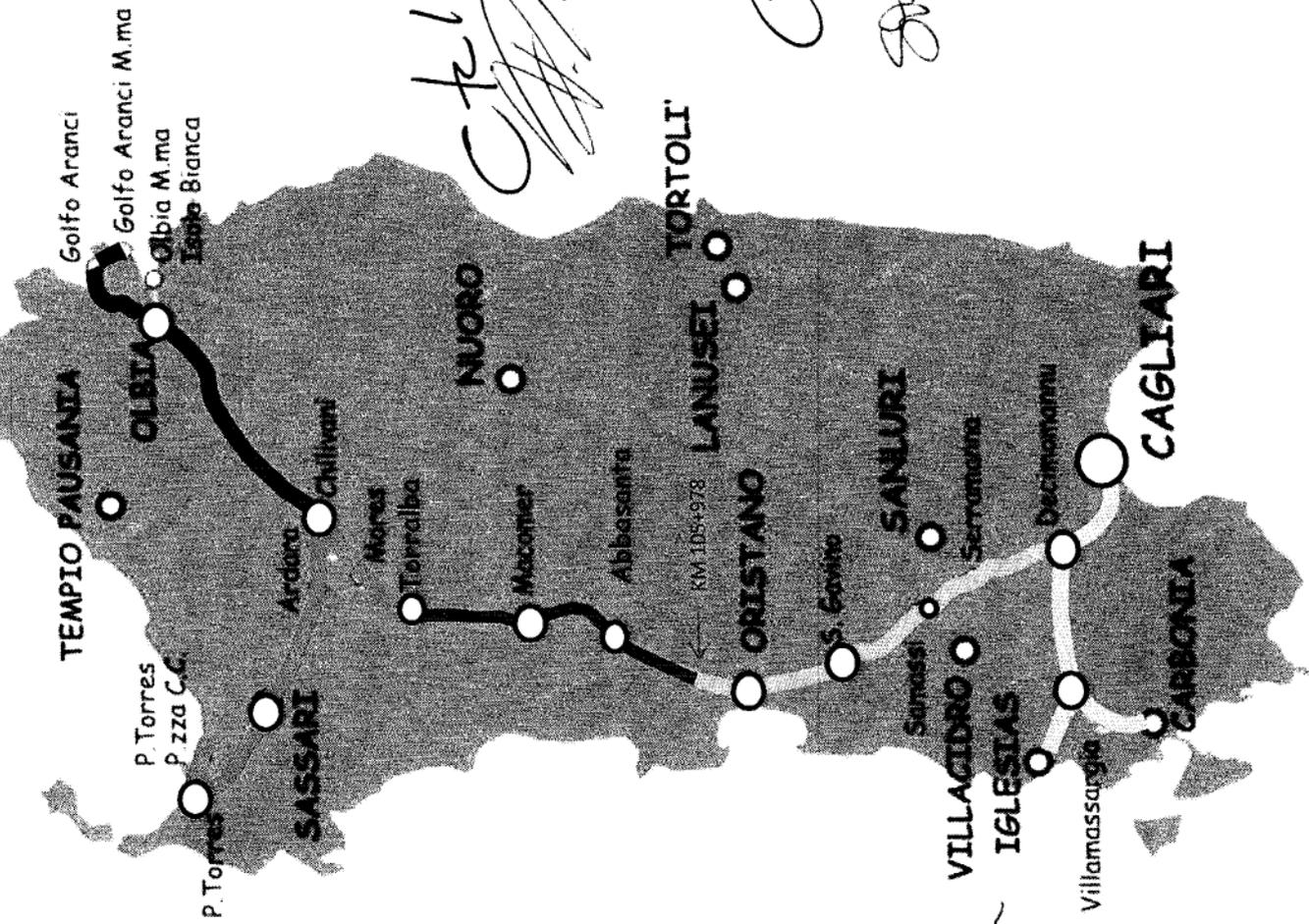
DIP	UNITÀ TERRITORIALE	Denominazione	Unità Manutentive	Sede	Ex Tronche/sezioni/Previd. ricadenti nella ripartizione della linea LIM	Dettaglio delle località assegnate alle diverse LIM (nel caso di CSE, per l'istituto)	Km Linea	km Binario
		UNICASOLI Cagliari	Cagliari		CA.GOT15-15Z2 Oristano	SOLARUSA CIGIARANO S.AVINA MARRIBIU/TERIABIA-ARBOREA URAS MOGORIO PABILONS S.GAVINO SANLURI STATO SARASSI SERRENTI SERRAMANNA NUHIANVIS VILLASOR DICOMANNU ASSEMINI S.LUCIA ASSENANI ASSENANI CANNINE CAGLIARI EDIAGS ELMAS/AEROPORTO CAGLIARI S.GIULIA CAGLIARI CARBONIA/SERRABUJ CARBONIA STATO MONTE ARCAU CIVERRI VILLAVASSARGIA DOMUSNOVAS SILIGUA VILLASPECIOSA LITA RUFESAS GOLFO JURJANI MARITTIMA GOLFO RIVANCI CALA SABINA MARINELLA RUDOLZA OLBIA EMAS SU CANALE MONTI TELI BERCHIDDA OSCHIBI MACONNA DI CASTRO OBERI FRAGAS MORISTIFREDDU TORRALBA GIAVE BORCIRVA CAMPEDA MACOMER BORCIRE ABBASANTA PAULUTTINO BALLADU MIUS PORTO TORRES MARITTIMA PORTO TORRES S.GIOPANNI S.GIORDIO DI SASSARI SASSARI TUSI LISINI SCALA DI GIOCCA CAMPONELA PILONGHE ARBARA DEV.CHELVIANI LATO TORRES OBERI CHELVIANI DEV.CHELVIANI LATO MACOMER	166,319	216,485
		UNICASOLI Sassari	Sassari		CA.GOT15-15Z3 Cagliari		266,376	266,376
		UNICASOLI Cagliari	Cagliari		CA.GOT15-RZ2 Olbia			
		UNICASOLI Sassari	Sassari		CA.GOT15-RZ3 Sassari			

CRILCAIR
Stefano
Carlo
Stefano

N.B.
MORRES-ITTIRÉDDU
SEM'NÈLLA
CUNCIJEDDANE DI
SASSARI
Sfisi
Carlo

DTP CAGLIARI

Allegato 1 al verbale del 30 ottobre 2015



Legenda

Giurisdizione Nuclei manutentivi IS e LV	
Cagliari - Km 98,241	
Oristano - Km 118,55	
Macomer - Km 88,30	
Sassari - Km 86,976	
Olbia - Km 91,323	

Giuseppe Conedda

3/16

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Carlo Ferreri

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

Nucleo Manutentivo SCC-M – Organizzazione del lavoro

Il Nucleo Manutentivo SCC-M Cagliari è collocato all'interno dell'Unità Manutentiva IS1 Cagliari dell'Unità Territoriale Cagliari

Nucleo Manutentivo SCC-M

- Nuova concezione di gestione della tecnologia
- Personale specializzato Impianti IS / TLC LFM / AUSILIARI / LFM
- Costante formazione del personale
- Il Nucleo nasce e cresce insieme al sistema vivendone ogni fase di attivazione

Severino Ramboldi

IMPIANTI SERVIZI AUSILIARI

- Condizionamento
- Alimentazioni IS
- LFM di Posto Centrale
- Rilevamento Accessi
- Antintrusione
- Antincendio

SCC

- Diagnostica SCC e Periferia
- Diagnostica ACC
- Rete Dati
- CTC
- Supervisione Apparat. Riserva
- Gestione Scorte HW
- Riconfigurazioni SW

Stefano

Stefano

Stefano

Stefano

Stefano

Sf

Stefano