

VERBALE DI ACCORDO

Addì 29 aprile 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Sardegna delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 15 CA Produzione,

premessi che:

- a) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto C, D e F è stata definita l'Organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS TE LAV e per quelle in ambito Manutenimento Infrastrutture, nonché il nuovo modello manutentivo dei dipendenti Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre, sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) in data 15/03/2024 tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei Nuclei IS TE LAV e, nel contempo, è stato condiviso il percorso finalizzato ad una disamina dei restanti punti dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ivi compresi quelli al precedente punto;

si conviene quanto segue

A) ORGANIZZAZIONE DELLE UNITA' MANUTENTIVE IS TE LAV

In relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le parti tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo hanno verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV.

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di CA prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 con l'assetto territoriale rappresentato in Allegato 1 che, per ciascuna di esse, riporta:

- La denominazione

- L'ubicazione della sede
- L'estensione Km delle linee di giurisdizione
- La presenza di un 2[^] specialista infrastrutture e la relativa sede se non coincidente con quella della UM
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa giurisdizione

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OOSS RSU almeno 30 giorni prima l'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, comunque entro il 15 settembre 2024.

Le parti convengono che, a decorrere dalla data di avvio del nuovo modello, l'orario di lavoro del personale impiegato presso le UM prevedrà dal lunedì al venerdì (escluso festivi) un'articolazione orario giornaliero con prestazione unica giornaliera con orario spezzato dalle ore 8,00 alle ore 16,36 (intervallo dalle ore 13 alle ore 14).

B) ORGANIZZAZIONE AMBITO MANTENIMENTO INFRASTRUTTURE

In relazione a quanto previsto al punto E) e F) del suddetto Accordo Nazionale, le Unità Manutentive in ambito Mantenimento Infrastrutture ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di CA prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate in allegato 2 con evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relative sedi di lavoro e giurisdizione

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OOSS RSU almeno 30 giorni prima l'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, comunque entro il 15 settembre 2024.

Le parti convengono che, a decorrere dalla data di avvio del nuovo modello, l'orario di lavoro del personale impiegato presso le UM prevedrà dal lunedì al venerdì (escluso festivi) un'articolazione orario giornaliero con prestazione unica giornaliera con orario spezzato dalle ore 8,00 alle ore 16,36 (intervallo dalle ore 13 alle ore 14).

C) Orario di lavoro Nuclei Manutentivi TLC SSE CM

Le Parti, confermano la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere le attività dei Nuclei Manutentivi TLC; SSE; CMA; DIAGNOSTICA

Nel rispetto delle modalità di programmazione di cui al punto G dell' Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, nonché delle vigenti norme legislative e contrattuali in materia di orario di lavoro,

[Handwritten signatures and initials are present in the margins and at the bottom of the page. On the left side, there are signatures in blue ink. On the right side, there are several vertical signatures in blue ink. At the bottom, there are four distinct signatures in blue ink.]

l'organizzazione del lavoro, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti le posizioni dei suddetti Nuclei Manutentivi della DOIT di CA sono puntualmente riportati nell' **Allegato 3** al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante e andrà in vigore così come previsto per le UM IS, TE, LAV a far data dal **03 giugno 2024**.

L'Allegato 3 recepisce anche modifiche relative ai NM IS, TE, LAV a seguito della rimodulazione di cui al punto A).

A far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari, lo sviluppo/cadenza del turno programmato è rappresentato in **Allegato 4** e rispetta quanto riportato ai precedenti commi.

Resta fermo che la Società si dichiara disponibile, sin da subito, ad accogliere proposte alternative di sviluppo/cadenza proposte dalle OOSS RSU che consentono di soddisfare le esigenze tecniche organizzative e produttive, comunque nel rispetto degli orari e delle condizioni di cui ai commi precedenti del presente punto.

Il turno così proposto e accolto non potrà essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi

In considerazione che la programmazione degli orari prevede le prestazioni di cui al punto G comma 9.a e 9.b dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, sempre a far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari e con le modalità stabilite, al personale impiegato in dette prestazioni verranno riconosciute, per ogni giornata di lavoro effettivamente prestata nel periodo di programmazione, le indennità prevista dal citato punto dell'Accordo Nazionale medesimo.

La Reperibilità sarà assicurata nel rispetto delle modalità convenute al punto I dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio "Reperibilità/Disponibilità".

In particolare, il turno di reperibilità, per ogni nucleo manutentivo SSE TLC, sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessato dal turno pomeridiano e che non è interessata da prestazioni notturne durante il periodo temporale del turno medesimo che avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.

Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurato dalla squadra che, nel giorno precedente, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano.

Al fine di garantire la fruizione del riposo settimanale, le parti convengono che lo sviluppo/cadenza del turno programmato di servizio escluda il giorno individuato come riposo settimanale dal turno di reperibilità.

Per il CMA i turni di reperibilità saranno programmati in coerenza con gli attuali criteri.

Tenuto conto dei rilevanti programmi di formazione abilitativa che stanno interessando il settore Infrastrutture della DOIT CA e legati ai piani di assunzione effettuati negli ultimi anni e/o al conseguimento delle specifiche abilitazioni per essere assegnati alle mansioni previste per il ruolo di Capo Tecnico, l'impossibilità nell'utilizzare il personale in forza coinvolto nei citati programmi di formazione, renderà indispensabile prevedere una rimodulazione delle attività con svolgimento delle stesse in un numero di fasce/orarie giornaliere ridotte rispetto a quelle convenute con l'allegato 3 al presente verbale.

In tal caso, la Società, nell'ambito degli incontri quadrimestrali previsti per l'analisi dei Piani di Attività, parteciperà la situazione relativa al personale oggetto dei suddetti programmi di formazione e i nuclei in cui ridurre le fasce/orarie giornaliere, tenendo conto, in particolare, delle attività inerenti la Manutenzione Straordinaria e Preventiva nelle fasce pendolari.

Nei nuclei, interessati da personale temporaneamente in aula per il conseguimento delle specifiche abilitazioni di cui al punto precedente, e nei quali, per le attività pianificate, non sarà possibile ridurre le fasce orarie/giornaliere la copertura delle stesse potrà essere assicurata ricorrendo anche ad azioni gestionali.

Nei casi summenzionati di riduzione di fasce/orarie giornaliere rispetto al **turno pianificato** di cui agli allegati 3 e 4 al presente verbale o ad altro successivamente avanzato dalle OOSS RSU e la cui validità è stata condivisa tra le parti, ai lavoratori interessati va comunicato il **turno programmato per il mese successivo**, non oltre il 20 del mese precedente e con le modalità in essere.

D) Composizione Nuclei e Squadre dei NM TLC SSE CM

In ciascun nucleo sarà previsto il numero di squadre indicato nel citato **allegato 3** ed in ciascuna squadra di manutenzione sarà presente 1 Capo Tecnico ed un numero di addetti la cui ripartizione, tra Tecnici della Manutenzione e Operatori Specializzato della Manutenzione, osserverà quanto previsto al punto F dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 per ciascun contesto/attività specialistica e che si allega al presente verbale (allegato 5) costituendone parte integrante.

Similmente la composizione quantitativa delle squadre di manutenzione per ciascuna specifica attività da espletare terrà conto di quanto stabilito al predetto punto F dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 per ciascun contesto/attività specialistica.

In funzione delle attività da svolgere, la composizione qualitativa prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate. Per le "attività complesse", previste dalle procedure societarie, si prevedrà un "sussidio" per le attività del Capo Tecnico.

Contestualmente all'avvio del nuovo modello organizzativo, al personale, in possesso delle abilitazioni e dei requisiti richiesti, assegnato, per ragioni sostitutive di altro lavoratore in servizio o per altre necessità organizzative, a mansioni di livello superiore, riconducibili a quelle previste per le posizioni di "Capo tecnico" o "sussidio CT", sarà applicato il trattamento economico in materia previsto dal vigente CCNL.

La Società conferma di aver avviato le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Capo Tecnico di cui all'Accordo dell'08 marzo 2024 anche per i Nuclei Manutentivi in ambito Mantenimento Infrastrutture e di aver definito le procedure relative alle interpellanze per la selezione di Addetto Amministrativo Segreterie U.M., Addetto Materiali ed Addetto Nucleo Visite Opere d'Arte.

Le parti continueranno il confronto con specifici incontri che si terranno presso le consuete sale e che prevedranno il seguente calendario:

Data e ora	Tematica:
13 maggio ore 09:30	Attività della Gestione dei Materiali e delle Visite Annuali alle Opere d'Arte
	Nuova Organizzazione delle strutture tecniche amministrative della DOIT

Per RFI SpA



Paola Baran

Manuel Viasar

per le OO.SS. / RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL


UILTRASPORT

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST Confasal

ORSA Ferrovie

RSU N° 15 Produzione CA



ALLEGATO 1

**All'Accordo del 29 aprile 2024
Unità Produttiva DOIT CA**

Progetto Societario nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT Cagliari (Punti C-D Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024)

Fase sindacale con le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali

Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie e le RSU 15
Produzione Cagliari



29 Aprile 2024

Punto C) e D) UM e Nuclei

Luigi Belli Provera *Stefano* *Antonio Pina*
Antonio *Fir* *Roberto* *Giulia* *Stavro* *Antonino*

Le unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Cagliari prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per l'Unità Territoriale con evidenziate:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede (coincidente con la denominazione dell'UM)
- L'estensione Km delle linee di giurisdizione
- La presenza di un 2^ specialista infrastrutture
- I nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa giurisdizione

Le sedi di lavoro degli Specialisti Infrastrutture, diverse da quelle coincidenti con la sede delle UM, sono elencate di seguito.

Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS

Denominazione UM	Ubicazione Sede	Estensione km linee	Sedi specialisti	Nucleo Manutentivo	Giurisdizione	Km linea
LV	Cagliari	199,315	<ul style="list-style-type: none"> Decimomannu Oristano 	Cagliari	Cagliari (i)- Decimomannu(e)	15,578
				Decimomannu	Decimomannu (i) – Carbonia, Iglesias e Sanluri (e)	87,584
				Oristano	Sanluri (i) – Borore (e)	96,153
LV Sassari	Sassari	222,044	<ul style="list-style-type: none"> Olbia Chilivani 	Chilivani	Borore (i) – Oschiri (e)	88,109
				Sassari	Chilivani (e) – Porto Torres	63,695
				Olbia	Oschiri (i) – Golfo Aranci	70,24
IS Cagliari	Cagliari	199,315	<ul style="list-style-type: none"> Decimomannu Decimomannu 	Cagliari	Cagliari (i)- Decimomannu(e)	15,578
				Decimomannu	Decimomannu (i) – Carbonia, Iglesias e Sanluri (e)	87,584
				Oristano	Sanluri (i) – Borore (e)	96,153
IS Sassari	Sassari	222,044	<ul style="list-style-type: none"> Olbia Chilivani 	Chilivani	Borore (i) – Oschiri (e)	88,109
				Sassari	Chilivani (e) – Porto Torres	63,695
				Olbia	Oschiri (i) – Golfo Aranci	70,24

















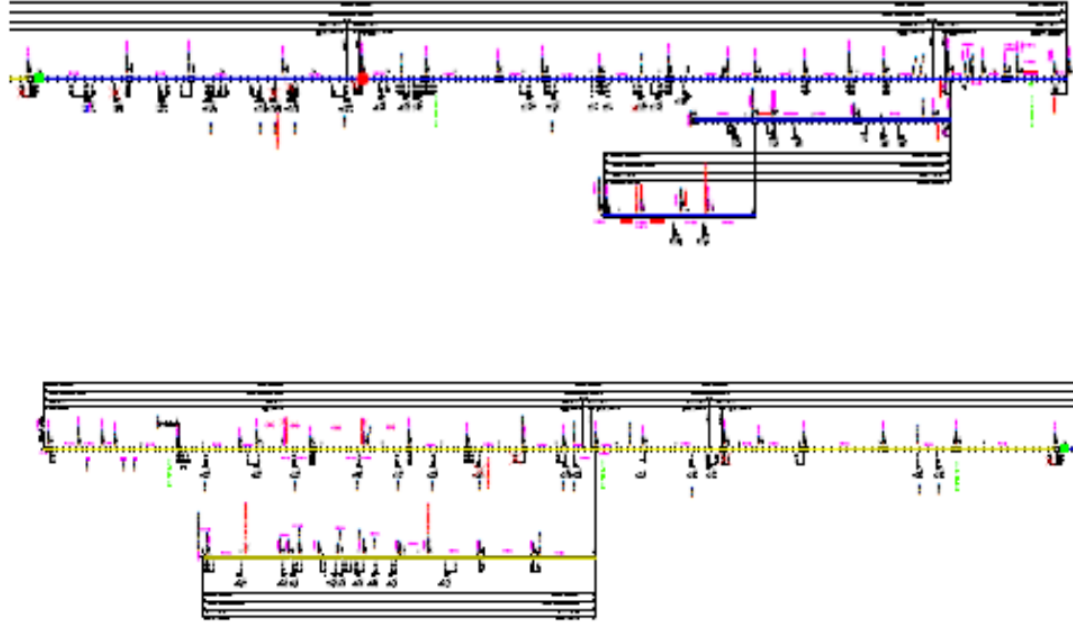
Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS


Vecchio confine ●

Nuovo confine ■

UM Cagliari —

UM Sassari —




 Tullio Pina
 C. K. K. K.
 Alessandro
 Paolo Nava
 Marco
 Roberto
 F. P.
 Roberto
 Vito

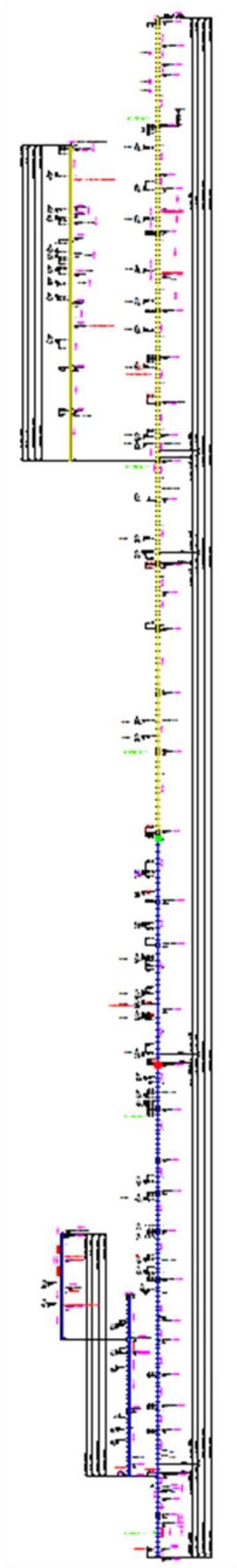
Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS

Vecchio confine ●

Nuovo confine ■

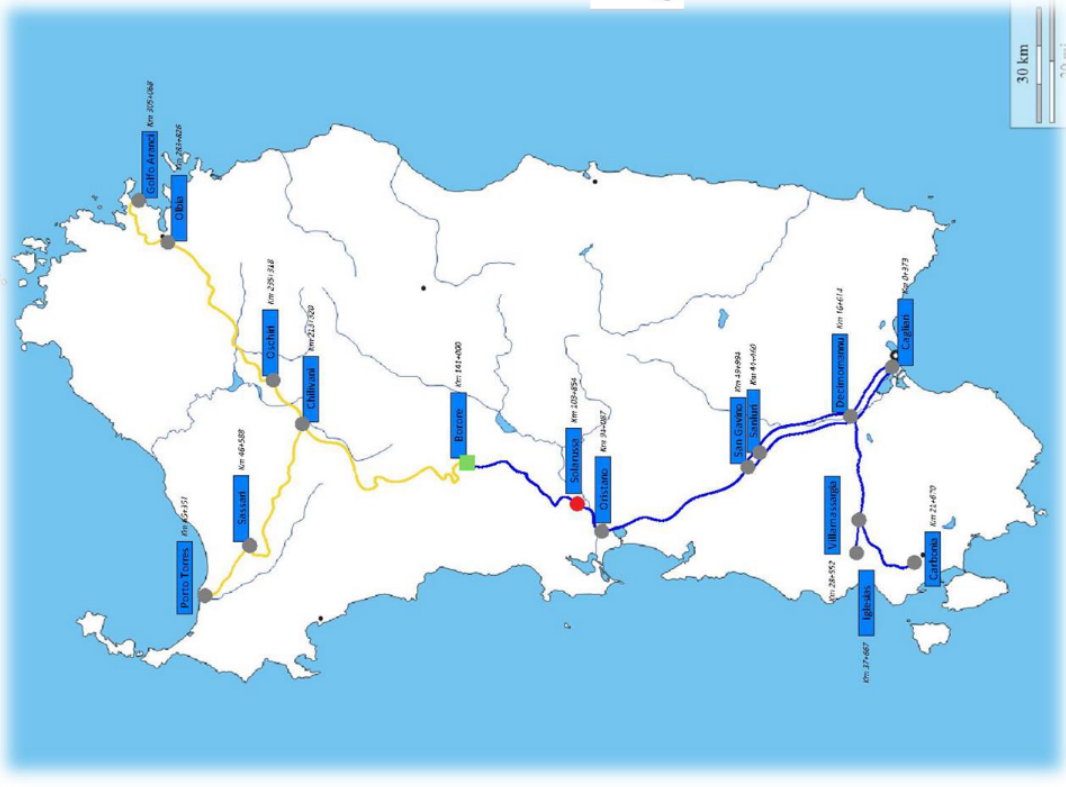
UM Cagliari —

UM Sassari —



Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico LAV/IS

- Vecchio confine ●
- Nuovo confine ■
- UM Cagliari —
- UM Sassari —



[Handwritten signatures and notes in blue ink:]

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim

Amorim



Punto C) e D) UM e Nuclei contesto specialistico TE















Denominazione UM	Ubicazione Sede	Estensione km linee	Sedi specialisti	Nucleo Manutentivo	Giurisdizione	Km linea
TE Decimomannu	Decimomannu	93,7	Decimomannu	Decimomannu Oristano	Cagliari – Samassi (e) Samassi (i) – Oristano (i)	36,58 57,12

ALLEGATO 2

**All'Accordo del 29 aprile 2024
Unità Produttiva DOIT CA**

Progetto Societario nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT Cagliari (Punti E-F Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024)

Fase sindacale con le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali

Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie e le RSU 15
Produzione Cagliari



29 Aprile 2024

Punto E) e F) UM e Nuclei MAI

Paolo Sandoli | *Proena* *Scopet* | *Roberto* *Alumton* | *Tom Pan* *Chicchi* | *Vincenzo* *Paola Naro*
Paola Naro *Paola Naro*

Le unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione della UO MAI della DOIT di Cagliari prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per l'Unità Territoriale con evidenziate:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede (coincidente con la denominazione dell'UM)
- I nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa giurisdizione

Punto E) e F) UM e Nuclei MAI - TLC












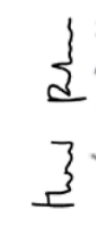





Denominazione UM	Ubicazione Sede UM	Denominazione NM	Ubicazione sede NM	Giurisdizione
TLC Cagliari	Cagliari	TLC Cagliari	Cagliari	Cagliari – Decimomannu – Borore (e) Decimomannu – Carbonia, Iglesias
		TLC Sassari	Sassari	Borore (i) – Golfo Aranci Chilivani – Porto Torres

Punto E) e F) UM e Nuclei MAI - CMA


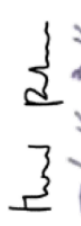


















Denominazione UM	Ubicazione Sede UM	Denominazione NM	Ubicazione sede NM	Giurisdizione
CMA Cagliari	Cagliari	CMA Cagliari	Cagliari	Cagliari – Decimomannu – Borore (e) Decimomannu – Carbonia, Iglesias
		CMA Chilivani	Chilivani	Borore (i) – Golfo Aranci Chilivani – Porto Torres



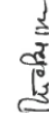


Punto E) e F) UM e Nuclei MAI - DIA

Denominazione UM	Ubicazione Sede UM	Denominazione NM	Ubicazione sede NM	Giurisdizione
DIA Cagliari	Cagliari	DIA Cagliari	Cagliari	Cagliari – Decimomannu – Borore (e)
				Decimomannu – Carbonia, Iglesias
		DIA Sassari	Sassari	Borore (i) – Golfo Aranci
				Chilivani – Porto Torres

Punto E) e F) UM e Nuclei MAI - SSE















Denominazione UM	Ubicazione Sede UM	Denominazione NM	Ubicazione sede NM	Giurisdizione
SSE Cagliari	Decimomannu	SSE Decimomannu	Decimomannu	Cagliari – Oristano (i)

ALLEGATO 4

All'Accordo del 29 aprile 2024
Unità Produttiva DOIT CA

Progetto Societario nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT CAGLIARI (punti E-F Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024)

Fase sindacale con le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali

*Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie e le
RSU 15 Produzione CAGLIARI*

Incontro del 29 Aprile 2024



Ipotesi orari e reperibilità

UM Compartimentali SSE e TLC

SQUADRE	L	M	M	G	V	S	D
Squadra A	P	P	P	P	P	P	RGLS
Squadra B	RISE	M	M	N	M	RGLS	RISE
Squadra C	M	N	N	RGLS	RISE	M	M
Squadra D	M	M	M	M	N	RGLS	RISE



COPERTURA FASCE TURNO							
P	1	1	1	1	1	1	13:24-21:00
M	1	1	1	1	1	1	7:00 - 14:36
N	1	1	1	1	1	1	22:00-5:36



Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla Squadra A che svolge il turno pomeridiano (avrà inizio alle ore 00:00 e terminerà alle ore 24:00).
 Dalle ore 00:00 alle ore 24:00 della domenica, il turno di reperibilità sarà assicurato dalla Squadra che, nel giorno precedente, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano.

Ipotesi orari e reperibilità

UM Compartimentali CM (CMA e DIA)

Turno con singola macchina e doppio equipaggio - Lavorazione complessa nella stessa località o mezzo in officina																												
Macchina con	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
doppio equipaggio	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
Squadra A	M	M	M*	N	N	RGLS	RISE	M*	N	N	M	M	RGLS	RISE	M	M	M*	N	N	RGLS	RISE	M*	N	N	M	M	RGLS	RISE
Squadra B	M*	N	N	M	M	RGLS	RISE	M	M	M*	N	N	RGLS	RISE	M*	N	N	M	M	RGLS	RISE	M	M	M*	N	N	RGLS	RISE
Copertura Notte	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0

N	M	GG
8	12	20
8	12	20

Adm *Luca*

Turno due macchine in parallelo e singolo equipaggio - In caso di lavorazioni semplici in località differenti																												
Macchina con	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
doppio equipaggio	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
Squadra A	M*	N	M*	N	M	RGLS	RISE	M	M*	N	N	RGLS	RISE	M*	N	N	M	M	RGLS	RISE	M	M*	N	N	M	M	RGLS	RISE
Copertura Notte	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0

N	M	GG
8	12	20

Luca *Luca*

TURNI	FASCIA ORARIA
M	7:00-14:36
M*	7:00-13:00
N	22:00-5:36

Il turno di reperibilità, per CMA, sarà garantito adottando le modalità attualmente in vigore.

ALLEGATO 5

all'Accordo del 29 aprile 2024

Unità Produttiva DOIT CA

Organizzazione dei Nuclei Manutentivi ambito MAI

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare presso i Nuclei manutentivi TLC e SSE/LP, sul presupposto che la composizione quantitativa delle squadre di manutenzione terrà conto naturalmente di quanto previsto dalle procedure in materia di sicurezza (MOL/MOV, ecc) e in funzione delle attività da svolgere:

- a) La composizione qualitativa delle squadre di manutenzione prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.
- b) Per quelle attività complesse che richiedano un sussidio per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, 1 lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione Infrastrutture.

In ciascun nucleo manutentivo TLC e SSE/LP saranno previste n. 4 squadre di manutenzione anche al fine di assicurare turni programmati di reperibilità che rispettino l'impegno individuale fissato dall'art. 79 del CCNL Mobilità/Area AF del 22 marzo 2022.

In relazione a quanto previsto dal precedente punto b) in ciascun Nucleo Manutentivo ogni 5 addetti 1 dovrà rivestire la figura di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura e i rimanenti la figura di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura, fermo restando l'individuazione minima di 1 Tecnico della Manutenzione Infrastruttura per Nucleo.

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare presso i Nuclei Manutentivi CMA:

- a) La composizione quali-quantitativa delle squadre CMA per ciascun Mezzo Rincalzatrice prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà 3 addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate. Uno degli Addetti può essere in sussidio dalle UM lavori di giurisdizione.
- b) Per quelle attività complesse che richiedano un sussidio per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, 1 lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione
- c) Sui mezzi Profilatrice e Stabilizzatrice opererà 1 addetto che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione

In ciascun nucleo CMA sarà prevista almeno 1 squadra per ogni mezzo.

In relazione a quanto previsto al precedente punto b), oltre alle necessità per il punto c), in ciascun Nucleo Manutentivo ogni 5 addetti, 1 dovrà rivestire la figura di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura e i rimanenti la figura di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura, fermo restando l'individuazione minima di 1 Tecnico della Manutenzione Infrastruttura per Nucleo.

Fi

Rometar

ckk

Alum

Ap

12/04/14

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare presso i Nuclei Manutentivi DIAGNOSTICA:

Per le attività **PV7 GEOMETRIA:**

- a) La composizione quali-quantitativa delle squadre per ciascun mezzo PV7/FALCO prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà 2 addetti, con figura professionale Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture, in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.

In ciascun **Nucleo Manutentivo DIAGNOSTICA** per le attività PV7 GEOMETRIA sarà prevista almeno 1 squadra per ogni mezzo.

Per le attività **ULTRASUONI** in ciascuna sede di lavoro individuata, saranno previsti 1 Capo Tecnico Infrastrutture e 2 Addetti con figura professionale Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]