

VERBALE DI ACCORDO

Addì 13 maggio 2024

tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

e

le Segreterie Regionali Sardegna delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferroviari, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie, congiuntamente alla RSU n. 15 Cagliari Produzione-Uffici e Staff

Premesso che:

- in data 15 marzo 2024 è stato definito tra le parti un verbale di accordo per l'avvio nella Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Cagliari del Nuovo Modello Manutentivo dei Nuclei IS, TE e Lavori ed è stato contestualmente condiviso il percorso finalizzato alla disamina dei restanti punti dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024;
- in data 29 aprile 2024 le medesime parti hanno sottoscritto un ulteriore verbale di accordo, con il quale hanno definito la nuova organizzazione delle Unità Manutentive IS, TE e Lavori, l'organizzazione dell'ambito Manutenimento Infrastrutture, l'orario di lavoro e la composizione dei Nuclei e delle squadre TLC, SSE e CM;
- con lo stesso verbale del 29 aprile 2024 è stato convenuto di proseguire il percorso relazionale in atto al fine di affrontare le tematiche relative all'attività di Gestione dei Materiali, alle Visite alle Opere d'Arte e alla nuova organizzazione delle Strutture tecnico-amministrative della DOIT;

si conviene quanto segue:

A) GESTIONE MATERIALI

L'organizzazione della gestione materiali viene accentrata sulla struttura di Programmazione e Controllo della Unità Territoriale Sardegna con la seguente organizzazione:

Specialista Materiali: 1 Professional (Q2)

Addetti gestione materiali, con dimensionamento, sede e qualifica previsto dall'accordo nazionale del 10 gennaio 2024

B) VISITE ALLE OPERE D'ARTE

La gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte viene accentrata nel nuovo Nucleo Visite Opere d'Arte posto alle dirette dipendenze della Unità Territoriale Sardegna con la seguente organizzazione:

Specialista Opere d'Arte con sede Cagliari: 1 RLO (Q2)

Addetti Opere d'Arte, le quali sedi vengono individuate a Sassari e Cagliari con dimensionamento e qualifica previsto dall'accordo nazionale del 10 gennaio 2024

L'orario di lavoro del personale impiegato presso il suddetto nucleo prevederà dal lunedì al venerdì (escluso festivi) un'articolazione orario giornaliero con PUG con orario spezzato dalle ore 8.00 alle ore 16.36 (intervallo 13.00-14.00)

Le parti concordano con la variazione della distribuzione oraria come indicato nell'OdL allegato al presente verbale d'accordo.

Le parti convengono che, a decorrere dall'avvio del nuovo modello manutentivo, l'orario di lavoro del personale impiegato presso a U.O Programmazione e Controllo prevederà dal lunedì al venerdì (escluso festivi) un articolazione orario giornaliero con PUG con orario spezzato dalle ore 8.00 alle ore 16.36 (intervallo 13.00-14.00)

Per RFI SpA

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

per le OO. SS / RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST Confasal

ORSA Ferrovie

RSU N° 15

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]