

VERBALE DELL'INCONTRO TENUTOSI A BARI IL 18/12/2013 TRA DTP BARI, S.O. PERSONALE E ORGANIZZAZIONE BA/AN BARI, E LE OO.SS. REGIONALI PUGLIA - BASILICATA - MOLISE FILT - FIT - UILT - FAST FERROVIE - UGL A.F- ORSA.

SONO PRESENTI

PER LA SOCIETA'

DTP BA - ingg. PAGONE-LINCESSO
POT- DE GIOIA

O.d.G :- RTM Bari - Sala Circolazione
- Manutenzione Infrastruttura

PER LE OO.SS. /RR.SS.U.

vedi prospetti allegati

Le RR.SS.U. si dichiarano validamente costituite e rappresentate.

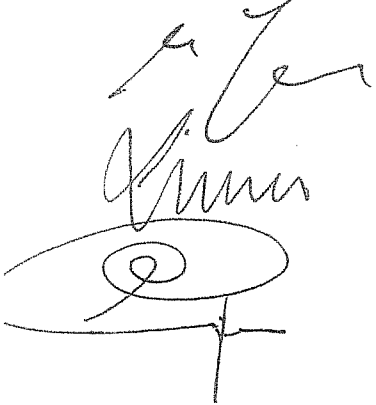
In relazione al 1° punto all'O.d.G., in base al punto 4.2.4 lettera a) dell'art.2 del Contratto Aziendale di Gruppo FS, dopo ampia discussione si conviene quanto riportato nell'allegato prospetto che costituisce parte integrante del presente verbale.

Per quanto riguarda il Settore Manutenzione Infrastruttura - Zone IS della DTP di Bari, con decorrenza 1/1/2014, si conviene di attuare turni di reperibilità con presenza in servizio dal lunedì al sabato, con recupero del riposo il lunedì successivo.

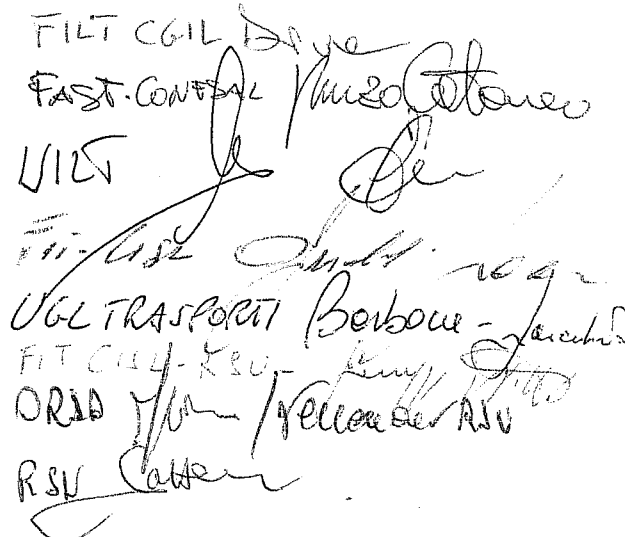
La riunione si è conclusa alle ore 14.15.

Bari, 18 dicembre 2013

Per la Società



Per le OO.SS. /RR.SS.U.



FILT CGIL
FAST-CONFED
UILT
FIT-UIST
UGL TRASPORTI
FIT CGIL-RRU
ORSA
RSU

RTM BARI - SALA CIRCOLAZIONE

IMPIANTI	POSTAZIONI	Livello Professionale	Prestazione da ore	ACCORDO SOCIETARIO SS
COORDINATORI MOVIMENTO BA		Q1	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
REGOLATORI SCC BA		Q1	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-S + (P) D
DC / DCO BARI BA (2)	Tratta Foggia-Potenza-Metaponto	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DC / DCO BARI BA (1)	Tratta Brindisi-Taranto abbinata a Ascoli P. Ascoli	Q2	8	TURNO ALTERNATO (P-M) L-S + (M) D
DC / DCO BARI BA	SPALLA (DCO 3)	Q2	7,6	TURNO ALTERNATO (P-M) L-S
DC / DCO BARI BA (3)	Tratta Gugliesi-Venafro/Bosco Redole-Benevento + DC BA-LE + BA-TA (turno notte)	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
Referente tracce		Q2	8	TURNO ALTERNATO (P-M) L-S
R.I.C. (Responsabile Informazioni della Circolazione)		Q2	7,6	TURNO SPEZZATO L-V
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA (1)	Tratta Castel Bolognese-Ancona	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA (2)	Tratta Ancona-Pescara	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA (3)	Tratta Pescara-Termoli	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DC / DCO BARI BA (3 bis)	Tratta Termoli-Foggia	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA (4)	Tratta Foggia-Bari P.N.	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DC BARI BA	Tratta Bari-Lecce con Bari-Taranto	Q2	8	TURNO ALTERNATO (P-M) L-D
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA	Spalla (SALA)	Q2	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D
DC / DCO BARI BA	SPALLA (DCO 2)	Q2	7,6	TURNO FISSO (M) L-V
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA	SPALLA (SCC 1)	Q2	7,6	TURNO ALTERNATO (P-M) L-V
DCO POSTAZIONE C.LE SCC BA	SPALLA (SCC 2)	Q2	7,6	TURNO ALTERNATO (P-M) L-S
PRESIDIO PRESCRIZIONI		Q2	7,6	TURNO SPEZZATO L-V
PRESIDIO PRESCRIZIONI		B	8	TURNO ALTERNATO (P-M) L-V + (M) S-D
lep.	INF-AL PUBBLICO	C	8	TURNO ROTATIVO SU 24 ore (P-M-N) L-D

R.S.U.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Bari, 18/12/2013