

VERBALE DI ACCORDO

Addì 10 giugno 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Puglia, Basilicata, Molise delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU 12 Bari Produzione,

premessi che:

- a) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie, al punto C, D e F è stata definita l'Organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS TE LAV e per quelle in ambito Manutenimento Infrastrutture, nonché il nuovo modello manutentivo dei Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre, sono state stabilite le "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) in data 30/05/2024 tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei Nuclei IS TE LAV e, allo stesso tempo, è stato condiviso il percorso finalizzato ad una disamina dei restanti punti dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ivi compresi quelli al precedente punto;

si conviene quanto segue

A) ORGANIZZAZIONE DELLE UNITA' MANUTENTIVE IS LAV TE

In relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le Parti, tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo, hanno verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV. Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di BARI prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 con l'assetto territoriale rappresentato nell'allegato

1 al presente verbale. La Società riporta, inoltre, la nuova organizzazione del lavoro derivante da quanto innanzi rappresentato e riportata **nell'allegato 2** al presente verbale.

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OOSS/RSU, almeno 30 giorni prima, l'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive, di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024.

Con riferimento alla richiesta di chiarimenti avanzata dalle OOSS/RSU, circa la cadenza settimanale del turno con 4 e 5 squadre dei nuclei IS, TE, LAV della DOIT BA, interessati dalla nuova organizzazione dell'orario di lavoro come da verbale di Accordo del 30 maggio u.s., la Società ne esplicita ulteriormente la cadenza, riportandola **nell'allegato 3** al presente verbale.

Nell'ottica di assicurare una maggiore regolarità e puntualità dei servizi ferroviari e vista la notevole mole di investimenti in fase realizzativa interessante la DOIT di Bari, le OO.SS./RSU richiedono, anche in considerazione delle specifiche caratteristiche dei territori lucani, molisani e pugliesi, l'implementazione di ulteriori Unità Manutentive e Nuclei Manutentivi IS TE LAV, con particolare riferimento al nucleo manutentivo TE di Metaponto.

Per quanto riguarda la richiesta delle OOSS/RSU relativa all'istituzione di ulteriori nuclei ovvero l'implementazione di ulteriori 5^ squadre, la Società comunica, sulla base di quanto stabilito al punto D) dell'Accordo nazionale del 10 gennaio u.s., che le suddette richieste saranno oggetto di una valutazione in sede di verifica nazionale nell'ambito di un'omogeneità sull'intera rete. Per quanto attiene l'ulteriore sviluppo di Unità Manutentive, la Società conferma che saranno avviate le attività propedeutiche all'istituzione di quelle necessarie, rivenienti altresì, dalla messa in esercizio delle nuove linee/tratte, nel rispetto dei criteri definiti dall'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024. Le Parti si riservano di incontrarsi entro la fine del corrente anno per effettuare una valutazione congiunta dell'organizzazione formalizzata.

Per RFI S.p.A.



per le OO.SS./RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

ORSA Ferrovie

RSU N° 10 Bari Produzione



ALLEGATO 1

All'Accordo del 30 Maggio 2024
Unità Produttiva DOIT BA

Progetto Societario nuova Organizzazione UMI e Nuclei Terr.li DOIT Bari (punti C-D Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024)



[Handwritten signatures and notes in blue ink, including names like 'Assun' and 'G. S. P.']

[Handwritten notes in blue ink on the left margin, including 'ce', 'VF', and 'E']

punti C-D Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 – UM e Nuclei

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Bari prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per ciascuna Unità Territoriale con evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede (coincidente con la denominazione dell'UM)
- L'estensione Km delle linee di giurisdizione
- La presenza di un 2^a specialista infrastrutture
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa giurisdizione

(Handwritten signatures and initials in blue ink, including names like 'Assun' and various initials)



UT Bari: Nuclei manutentivi LV-IS Bari Centrale - Attuale

34

1 - Km 623+875



DA	A	PROGR. KM	TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO BINARIO	TOT. KM NUCLEO
Bari S.S.(i)	Bari C.le	636,09	25,06	12,53	BARI	78,23
Bari C.le	Mola(e)	648,62	36,06	18,03		
Bari C.le (i)	Cab. Lamas.	0	5,211	5,211		
Bari C.le (i)	Dev. Inn Bari PN(i)	0	2,8	2,8		
Bari	Bitritto	0	9,1	9,1		



Handwritten signatures and initials in blue ink at the top of the page.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

UT Bari: Nuclei manutentivo LV-IS Bari Centrale - situazione Futura



DA	A	PROGR. KM	TOT KM BIN	NUCLEO	TOT. KM BINARIO NUCLEO
Bari S.S.	Bari C.le	636,09	25,06		
Bari C.le	Mola (e)	648,62	36,06		
Bari C.le (i)	(linea Indip)	0	0,937	BARI (1)	62,878
Bari C.le (i)	(linea Tar.)	0	0,821		
Bari C.le (e)	Cab.Lamas (e)	0,937	4,274		
Bari C.le (e)	Acquaviva (e)	0,821	35,99	BARI (2)	83,712
Bari	Bitritto	0	9,1		



Handwritten signatures and initials at the top left of the page.

Large handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a prominent signature that appears to be 'C. M.' and another that looks like 'G. S. P.'.

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

UT Bari: attuali giurisdizioni per Unità Manutentive LV e IS

UM LV-IS BARI 1 CUM + 1 SPEC

DA	A	PROGR. KM	TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT. KM BINARIO
Barletta (l)	Bari S.S.(e)	592,95	86,28	43,14	BARILETTA	151,96
Barletta	Spinazzola	0	65,68	65,68		
Bari S.S.(l)	Bari C.le	636,09	25,06	12,53		
Bari C.le	Mola (e)	648,62	36,06	18,03		
Bari C.le (l)	Cab. Lamas.	0	5,211	5,211	BARI	78,23
Bari C.le (l)	Dev. Inn Bari PN(i)	0	2,8	2,8		
Bari	Bitritto	0	9,1	9,1		
			230,19	156,49		

UM LV-IS Brindisi 1 CUM + 1 SPEC

DA	A	PROGR. KM	TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT. KM NUCLEO
Mola (l)	Carovigno (e)	666,65	130,44	65,22	FASANO	130,44
Carovigno (l)	Brindisi (l)	731,87	75,2	37,6	BRINDISI	110,91
Francavilla (l)	Surbo	33,46	35,71	35,71		
Lecce	Surbo	797,9	3,57	3,57	LECCE	60,43
Brindisi (e)	Lecce	769,47	56,86	28,43		
			301,78	170,53		

UM LV-IS Taranto 1 CUM + 1 SPEC

DA	A	PROGR. KM	TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT. KM NUCLEO
Bari PN(e)	Palagiano M.(e)	2,8	165,8	82,9		
Spinazzola	Gioia del C.	55	84,29	84,29	GIOIA	250,09
Palagiano M.(l)	Taranto	93	43,06	21,53		
Bivio MTP	Metaponto	4	39,22	39,22	TARANTO	121,74
Bellavista	PM Cagliani	0	6	6		
Taranto	Francavilla (e)	0	33,46	33,46		
			371,83	267,4		

Taranto

267,4 Km linea
1 CUM - 1 SUM

Brindisi

170,5 Km linea
1 CUM - 1 SUM

Bari

156,49 Km linea
1 CUM - 1 SUM

Attuali confini UM LV-IS:

- Dev. Inn Bari PN
- Spinazzola
- Mola
- Francavilla



UT Bari: Ridefinizione confini UM LV-IS

Linea	DA	A	UM LV-IS Bari 1 CUM + 2 SPEC		TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT KM NUCLEO
			PROGR. KM	NUCLEO				
BARI - FOGGIA	Barletta (f)	Bari S.S. (e)	592,95	636,09	86,28	43,14		
BARILETTA - SPINAZZOLA	Barletta	Spinazzola	0	65,68	65,68	65,68	BARILETTA	151,96
BARI - FOGGIA	Bari S.S. (f)	Bari C.le	636,09	648,62	25,06	12,53		
BARI - LAMASINATA	Bari C.le (e)	Mola (e)	648,62	666,65	36,06	18,03	BARI (1)	62,878
BARI - TARANTO	Bari C.le (f)	(linea Indip)	0	0,937	0,937	0,937		
BARI - LAMASINATA	Bari C.le (f)	(linea Tar.)	0	0,821	0,821	0,821		
BARI - TARANTO	Bari C.le (e)	Cab.Lamasas (e)	0,937	5,211	4,274	4,274		
BARI - BITRITTO	Bari C.le (e)	Acquaviva (e)	0,821	35,99	70,338	35,169	BARI (2)	83,712
		Bitritto	0	9,1	9,1	9,1		
					298,55	189,68		

LINEA	DA	A	UM LV-IS Brindisi 1 CUM + 2 SPEC		TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT KM NUCLEO
			PROGR. KM	NUCLEO				
BARI - LECCE	Mola (f)	Carovigno (e)	666,65	731,87	130,44	65,22	FASANO	130,44
BARI - LECCE	Carovigno (f)	Brindisi (f)	731,87	759,54	55,34	27,67	BRINDISI	105,41
BRINDISI - TARANTO	Grottaglie (e)	Brindisi	19,1	69,17	50,07	50,07		
BARI - LECCE	Lecce	Surbo	797,9	794,332	3,57	3,57	LECCE	80,29
BARI - LECCE	Brindisi (e)	Lecce	759,54	797,9	76,72	38,36		
					316,14	184,89		

LINEA	DA	A	UM LV-IS Taranto 1 CUM + 2 SPEC		TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT KM NUCLEO
			PROGR. KM	NUCLEO				
BARI - TARANTO	Acquaviva (f)	Palagiano M.(e)	35,99	85,7	99,42	49,71	GIOIA	183,71
ROCHETTA - GIOIA	Spinazzola	Gioia del C.	55	139,29	84,29	84,29		
BARI - TARANTO	Palagiano M.(f)	Taranto	93	114,53	43,06	21,53	TARANTO	107,38
TARANTO - METAPONTO	Bivio MTP	Metaponto	4	43,22	39,22	39,22		
BARI - TARANTO	Bellavista	PM Caggioni	0	6	6	6		
BRINDISI - TARANTO	Taranto	Grottaglie (f)	0	19,1	19,1	19,1		
					291,09	219,85		



Bari

Brindisi

Taranto

**189,68 Km linea
1 CUM - 2 SUM**

**184,89 Km linea
1 CUM - 2 SUM**

**219,85 Km linea
1 CUM - 2 SUM**

spostamento confine UM Bari da Bari PN ad Acquaviva (e) : +30,85 km

spostamento confine per UM Brindisi da Francavilla a Grottaglie(e) : +14,4 km



[Handwritten signatures and notes in blue ink]

UM TE Bari: Nuclei e giurisdizione - Attuale

UM TE Bari 1 CUM + 1 Spec

Linea	DA	A	PROGR. KM	TOT KM BIN	TOT KM LINEA	NUCLEO	TOT KM LINEA	TOT. KM LINEA	TOT. KM BIN.
BAR - FOGGIA	Barletta (f)	Bari S.S.(e)	592,95	86,28	43,14	BARILETTA		43,14	86,28
BAR - FOGGIA	Bari S.S. (f)	Bari C.le	636,09	25,06	12,53				
BAR - LECCE	Bari C.le	Mola (e)	648,62	36,06	18,03				
BAR - LAMASINATA	Bari C.le (f)	(linea Indip)	0	0,937	0,937				
BAR - TARANTO	Bari C.le (f)	(linea Tar.)	0	0,821	0,821	BARI		47,671	80,21
BAR - LAMASINATA	Bari C.le (e)	Cab.Lamas (e)	0,937	5,211	4,274				
BAR - TARANTO	Bari C.le (e)	Dev Inn Bari PN (f)	0,821	2,8	3,958				
BAR - BITRITTO	Bari	Bitritto	0	9,1	9,1				
BAR - LECCE	Mola (f)	Carovigno (e)	666,65	731,87	130,44	FASANO		65,22	130,44
BAR - LECCE	Carovigno (f)	Brindisi (f)	731,87	759,54	55,34				
TARANTO - BRINDISI	Francavilla (f)	Brindisi (f)	33,46	69,17	35,71	BRINDISI		63,38	91,05
BAR - TARANTO	Dev Inn Bari PN(e)	Palagianò M. (e)	2,8	85,7	165,8				
BAR - TARANTO	Palagianò M.(f)	Taranto	93	114,53	43,06	GIOIA		82,9	165,8
BAR - TARANTO	Bellavista	PM Cagioni	0	6	3				
TARANTO - METAPONTO	Bivio MTP	Metaponto	4	43,22	39,22	TARANTO		118,74	121,74
TARANTO - BRINDISI	Taranto	Francavilla (e)	0	33,46	33,46				
BAR - LECCE	Lece	Surbo	797,9	794,332	3,57				
BAR - LECCE	Brindisi (e)	Lece	759,54	797,9	76,72	LECCE		41,93	80,29



1 CUM -1 SUM
755 Km binario elettrificati

7 NUCLEI MANUTENTIVI (NM)

- Barletta
- Bari
- Fasano
- Brindisi
- Lecce
- Gioia
- Taranto



Handwritten signatures and notes in blue ink, including names like 'Mf', 'SAR', 'G.P./u', and 'A. B...', along with a red box containing the number '7'.

UM TE Bari : Sdoppiamento Bari e Taranto situazione futura

UM TE Bari 1 CUM + 2 SPEC

Linea	DA	A	PROGR KM		TOT	NUCLEO	TOT.	TOT. KM BIN.
			PROGR KM	KM BIN	KM LINEA		KM LINEA	
BARI - FOGGIA	Bariletta (I)	Bari S.S. (e)	592,95	636,09	86,28	BARILETTA	43,14	86,28
BARI - FOGGIA	Bari S.S. (I)	Bari C.le	636,09	648,62	25,06			
BARI - LECCE	Bari C.le	Mola (e)	648,62	666,65	36,06			
BARI - LAMASINATA	Bari C.le (I)	(linea Indip)	0	0,937	0,937	BARI (1)	32,318	62,878
BARI - TARANTO	Bari C.le (I)	(linea Tar.)	0	0,821	0,821			
BARI - LAMASINATA	Bari C.le (e)	Cab.Lamas	0,937	5,211	4,274			
BARI - TARANTO	Bari C.le (e)	Acquaviva	0,821	35,99	70,338	BARI (2)	48,543	83,712
BARI - BITRITTO	Bari	Bitritto	0	9,1	9,1			
BARI - LECCE	Mola (I)	Carovigno	666,65	731,87	130,44	FASANO	65,22	130,44
					363,31	189,22		

UM TE Taranto 1 CUM + 2 SPEC

Linea	DA	A	PROGR KM		TOT	NUCLEO	TOT.	TOT. KM BINARIO
			PROGR KM	KM BIN	KM LINEA		KM LINEA	
BARI - LECCE	Carovigno (I)	Brindisi (I)	731,87	759,54	55,34			
TARANTO - BRINDISI	Grottaglie (e)	Brindisi	19,1	69,17	50,07	BRINDISI	77,74	105,41
BARI - TARANTO	Acquaviva (I)	Palagiano	35,99	85,7	99,42	GIOIA	49,71	99,42
BARI - TARANTO	Palagiano M. (I)	Taranto	93	114,63	43,06			
BARI - TARANTO	Bellavista	PM Ceglie	0	6	6			
TARANTO - METAPONTO	Bivio MTP	Metaponto	4	43,22	39,22	TARANTO	104,38	107,38
TARANTO - BRINDISI	Taranto	Grottaglie (I)	0	19,1	19,1			
BARI - LECCE	Lecce	Surbo	797,9	794,332	3,57			
BARI - LECCE	Brindisi	Lecce	759,54	797,9	76,72	LECCE	41,93	80,29
					392,51	278,76		

1 CUM - 2 SUM
363 Km bin elettrificati

4 NUCLEI MANUTENTIVI

- Barletta
- Bari 1
- Bari 2
- Fasano

1 CUM - 2 SUM
392 Km bin elettrificati

4 NUCLEI MANUTENTIVI

- Brindisi
- Lecce
- Gioia
- Taranto

Confini fra le due UM TE:

- Acquaviva
- Carovigno

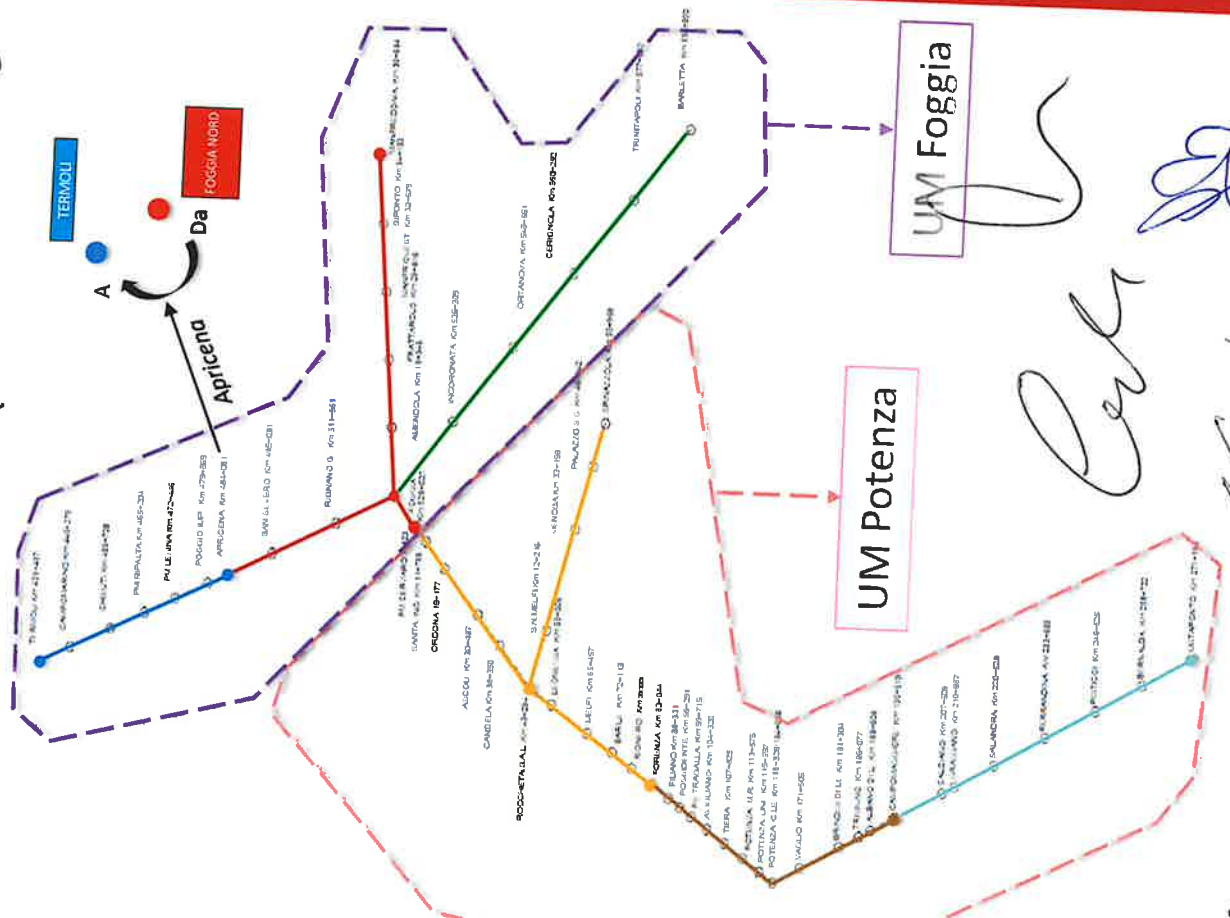


Handwritten signatures and initials in blue ink are present on the left side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below.

Handwritten signatures and initials in blue ink are present on the right side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below.

UM IS e LV (UT Foggia)

Denominazione UM	Estensione Km Linee UM	NIM	Giurisdizione Attuale	Km Linee Attuale	Estensione Km Linee NM Attuale	Giurisdizione Proposta	Km Linea Proposta	Estensione Km Linee NM Proposta
UM LV1 FOGGIA	209,4	FOGGIA NORD	Apricena - Foggia (l) Foggia (e) - Manfredonia (l) Foggia (e) - PM Cervaro (l) Foggia (e) - Barietta (e)	40,0 35,6 7,9	83,5	Apricena (e) - Foggia (l) Foggia (e) - Manfredonia (l) Foggia (e) - PM Cervaro (l) Foggia (e) - Barietta (e)	41,9 35,6 7,9	85,4
UM LV2 POTENZA	272,5	MEFI	Termoli (l) - Apricena (e) PM Cervaro (e) - Forenzal (e) Rocchetta (e) - Spinazzola (e)	57,0 75,1 55,0	57 130,1	Termoli (l) - Apricena (e) PM Cervaro (e) - Forenzal (e) Rocchetta (e) - Spinazzola (e) Campomaggiore (e) - Metaponto (l)	66,9 57,0 55,0	66,9 57 130,1
UM IS1 FOGGIA	209,4	FOGGIA NORD	Apricena - Foggia (l) Foggia (e) - Manfredonia (l) Foggia (e) - PM Cervaro (l)	40,0 35,6 7,9	83,5	Apricena (e) - Foggia (l) Foggia (e) - Manfredonia (l) Foggia (e) - PM Cervaro (l)	41,9 35,6 7,9	85,4
UM IS2 POTENZA	272,5	MEFI	Termoli (l) - Apricena (e) PM Cervaro (e) - Forenzal (e) Rocchetta (e) - Spinazzola (e)	57,0 75,1 55,0	57 130,1	Termoli (l) - Apricena (e) PM Cervaro (e) - Forenzal (e) Rocchetta (e) - Spinazzola (e) Campomaggiore (e) - Metaponto (l)	66,9 57,0 55,0	66,9 57 130,1
		POTENZA	Campomaggiore (e) - Metaponto (l) Forenzal (e) - Campomaggiore (l)	75,6 66,8	75,6 66,8	Campomaggiore (e) - Metaponto (l) Forenzal (e) - Campomaggiore (l)	75,6 66,8	75,6 66,8



UM Foggia

UM Potenza



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

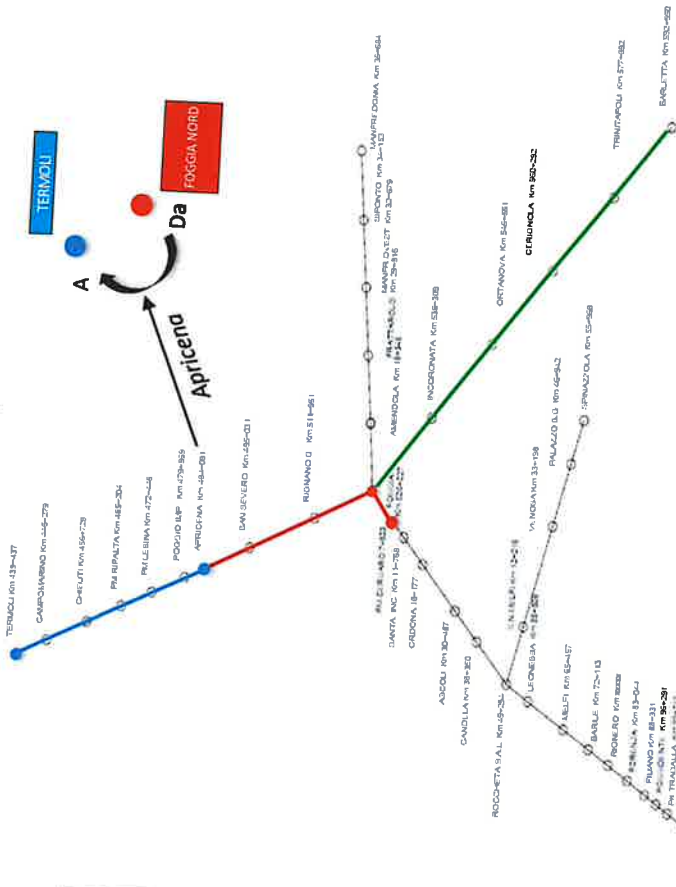
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

UM TE (UT Foggia)

Denominazione UM	Estensione Km Linee	MM	Giurisdizione Attuale	Km Linea Attuale	Estensione Km Linee MM Attuale	Giurisdizione Proposta	Km Linea Proposta	Estensione Km Linee MM Proposta	
TE	280,9	FOGGIA NORD	Apricena - Foggia (f)	40,0	47,9	Apricena (c) - Foggia (f)	41,9	49,8	
		FOGGIA SUD	Foggia (e) - PM Cervaro (l)	7,9		Foggia (e) - PM Cervaro (l)	7,9		
		TERMOLI	Foggia (e) - Barletta (e)	66,9		Foggia (e) - Barletta (e)	66,9		
		POTENZA	Termoli (f) - Apricena (l)	57,0		Termoli (f) - Apricena (l)	57,0		
			Potenza (f) - Metaponto (f)	107,1		Potenza (f) - Metaponto (f)	107,1	57,0	107,1



Handwritten signatures and notes:
 - A large signature at the bottom left.
 - A signature 'ST' at the top left.
 - A signature 'L' at the top center.
 - A signature 'L' at the top right.
 - A signature 'L' at the bottom right.
 - A signature 'L' at the bottom right.

Rep.

Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla squadra che in programmazione è interessata dal turno pomeridiano ed avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.
Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurato dalla Squadra che in programmazione è interessata, nel giorno precedente, dal turno pomeridiano

****Organizzazione del lavoro- Mansioni e inquadramento livello professionale**

Gli Addetti della Squadra(TMI-iv.C- e OSMI-iv.D) sono coordinati da un CTI (livello professionale B) che nel caso di "Attività complesse" è supportato da un "sussidio CTI" (livello professionale almeno C).
Le mansioni relative a ciascuna posizione di "CTI" - "Sussidio CTI" - "Addetto Squadra", sono quelle indicate nelle Disposizioni di Servizio.

*Le prestazioni notturne, previo avviso al dipendente entro il venerdì della settimana precedente, potranno prevedere anche orari diversi che, fermo restando la durata pari a 7h36, fissino comunque, di norma, un inizio non anteriore alle ore 21 e non posteriore alle ore 23 e la durata del riposo minimo giornaliero pari ad almeno 8 ore o 9 ore, rispettivamente per le prime 2 notti e per la 3ª notte poste tra due RISE

Organizzazione del Lavoro**		Articolazione orario giornaliero e Orario di servizio delle prestazioni ore di prestazione giornaliera pari a 7h36'										NOTE (se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano in tutte le fasce orarie da Lunedì a Domenica escluso domenica pomeriggio e nei festivi pomeriggio. Prestazione M5ª per la 5ª squadra si effettua da L a V)							
UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	n° prestazioni settimanali ripartite per fascia oraria					Tipo D) prestazione unica giornaliera					M5ª (5ª sq. o non in settimana con alternanza M/N)	M1 (solo domenica)	N*	M	M1	Note orario	
			N° squadre	P	M	N	M1	M5ª	Ripartizione sett.le art.27 p. 1.5	P	M	M							M
IS BARI	IS	Nucleo Manutentivo IS Bari 1	5	6	6	7	1	5	5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS BARI	IS	Nucleo Manutentivo IS Bari 2	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	6:00-13:36
IS BRINDISI	IS	Nucleo Manutentivo IS Barletta	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS BRINDISI	IS	Nucleo Manutentivo IS Brindisi	5	6	6	7	1	5	5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS FOGGIA	IS	Nucleo Manutentivo IS Fasano	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	6:00-13:36
IS FOGGIA	IS	Nucleo Manutentivo IS Foggia Nord	5	6	6	7	1	5	5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS FOGGIA	IS	Nucleo Manutentivo IS Foggia Sud	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	6:00-13:36
IS TARANTO	IS	Nucleo Manutentivo IS Gioia del Colle	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS BRINDISI	IS	Nucleo Manutentivo IS Lecce	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS POTENZA	IS	Nucleo Manutentivo IS Lecce	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS POTENZA	IS	Nucleo Manutentivo IS Melfi	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS POTENZA	IS	Nucleo Manutentivo IS Metaponto	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS POTENZA	IS	Nucleo Manutentivo IS Potenza	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS TARANTO	IS	Nucleo Manutentivo IS Taranto	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
IS FOGGIA	IS	Nucleo Manutentivo IS Termoli	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV BARI	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Bari 1	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV BARI	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Bari 2	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV BRINDISI	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Barletta	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV BRINDISI	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Brindisi	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV FOGGIA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Fasano	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV FOGGIA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Foggia Nord	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV FOGGIA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Foggia Sud	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV TARANTO	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Gioia del Colle	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV BRINDISI	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Lecce	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV POTENZA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Melfi	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV POTENZA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Metaponto	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV POTENZA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Potenza	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
LAV FOGGIA	LAV	Nucleo Manutentivo LAV Taranto	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE BARI	TE	Nucleo Manutentivo TE Bari 1	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE BARI	TE	Nucleo Manutentivo TE Bari 2	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE BARI	TE	Nucleo Manutentivo TE Barletta	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE TARANTO	TE	Nucleo Manutentivo TE Brindisi	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE BARI	TE	Nucleo Manutentivo TE Fasano	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE FOGGIA	TE	Nucleo Manutentivo TE Foggia Nord	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE FOGGIA	TE	Nucleo Manutentivo TE Foggia Sud	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE TARANTO	TE	Nucleo Manutentivo TE Gioia del Colle	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE TARANTO	TE	Nucleo Manutentivo TE Lecce	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE FOGGIA	TE	Nucleo Manutentivo TE Potenza	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE TARANTO	TE	Nucleo Manutentivo TE Taranto	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	
TE FOGGIA	TE	Nucleo Manutentivo TE Termoli	4	6	6	7	1		5gg	13:09-21:00	M	M	M	M	M	22:00-5:36	M1	M5ª	

[Handwritten signatures and notes in the right margin]

Allegato 3

Accordo Sindacale del 10/06/2024

TURNO CON 4 SQUADRE

Settimana	Squadra	L	M	M	G	V	S	D
I	A	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
II	B	N	RISE	M	N	M	N	RISE
III	C	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE
IV	D	M	N	RISE	P	P	P	M1

TURNO CON 5 SQUADRE

Settimana	Squadra	L	M	M	G	V	S	D
I	A	P	P	P	RGLS	RGLS	M	N
II	B	N	RISE	M	N	M	N	RISE
III	C	M5	M5	M5	M5	M5	RGLS	RISE
IV	D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE
V	E	M	N	RISE	P	P	P	M1